聯合報
UNITED DAILY NEWS
行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第零零貳玖號
中華郵政台字第五九四號執照登記為第一類新聞紙類
創辦人 王惕吾
發行人 王效蘭
今天十三大張 每份訂價拾伍元
第壹陸參肆柒號
地址：(110)台北市忠孝東路四段五五五號
電話
總機：7681234．7601616
訂報：7654312
發行服務專線：080 212242
商業廣告：7615142
分類廣告：7636775
採訪中心：7689036
地方新聞中心：7689297

本報所刊文圖非經同意不得轉載

強颱賀伯撲台 今夜起各地嚴防暴風雨

氣象局昨晚發布陸上警報 東部、東北部、北部受嚴重威脅 各海面風力今將驟然增強

【記者陳英姿／台北報導】中央氣象局昨晚十一時廿分發布強烈颱風賀伯的陸上颱風警報，警戒區域是台灣北部、東北部和東部，可能今天深夜即進入暴風圈，由於賀伯颱風的暴風半徑昨天已經擴增到三百五十公里，台灣地區未來可能都難脫暴風圈的籠罩。

中央氣象局表示，依賀伯颱風的行進方向判斷，賀伯颱風將對台灣東部、東北部及北部陸地構成嚴重威脅；暴風中心如果登陸台灣，最可能的地點是宜蘭、花蓮地區，由於東半部經過葛樂禮颱風的風雨洗禮，土石已較為鬆軟，應做好防災工作。此外，受到颱風外圍環流影響，今天中午開始台灣西部濱海地區會有較強的偏北風，沿海民眾請注意。

但賀伯颱風若路徑偏北，颱風中心也有可能通過台灣北部海面直接進入大陸安徽一帶，果真如此，對於目前飽受水患之苦的華中地區，無異是雪上加霜；若恰巧通過台灣北端和彭佳嶼之間的海面，成為所謂的「西北颱」，將嚴重威脅台北盆地。

賀伯颱風昨晚十一時中心位置在北緯二十點一度，東經一百廿八點二度，即在花蓮東南東方約八百公里的海面上，中心附近最大風速每秒五十三公尺，相當於十六級風，瞬間最大陣風每秒六十五公尺，相當十七級風以上，七級風暴風半徑三百五十公里，十級風暴風半徑一百五十公里，以每小時十九公里的速度，向西北西進行，預測今晚十一時位置在花蓮東南東方約三百六十公里的海面上，扣除暴風半徑三百五十公里，其暴風圈距離花蓮將只有十公里左右。

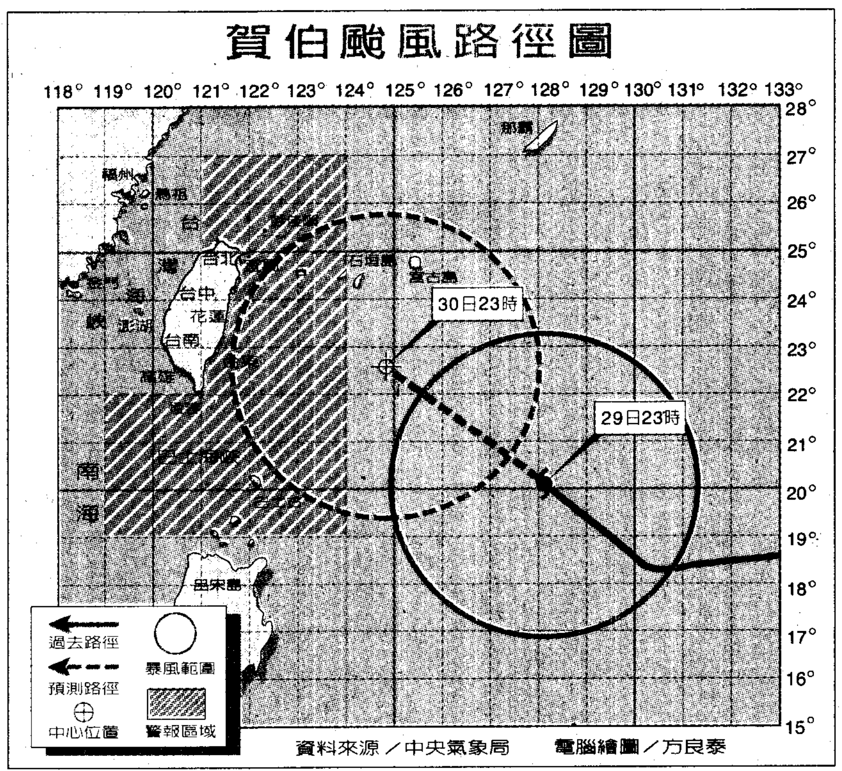
氣象局漁業課長王世堅表示，除非賀伯未來接近台灣附近時明顯偏北行走，才會為台灣南部帶來旺盛西南氣流而有助南部降雨。但依其昨晚行徑來看，賀伯颱風引起的西南氣流落在大陸東南地區的機率較大。

賀伯颱風昨天上午八時由偏西南轉為偏西北前進後，時速由十三公里增加到十九公里，氣象局昨天上午十一時針對巴士海峽及台灣東北部、北部、東南部海面發布海上颱風警報時，其暴風半徑已由原來的三百公里增加到三百五十公里，範圍之大，為歷年接近台灣的颱風所罕見。

受到賀伯颱風影響，台灣附近各海面及巴士海峽今天平均風力將從六級轉八級再轉十級，最大陣風十二級，到了明天，平均風力更將由十級轉到十六級，最大陣風十七級。即使尚未起風，也要注意「長浪」現象—即風尚未到達，浪的傳遞已到。

相關新聞刊六版

賀伯颱風路徑圖



資料來源／中央氣象局 電腦繪圖／方良泰

國民黨中常會明天將通過人事案

吳伯雄任國民黨秘書長 黃昆輝任總統府秘書長

【記者游其昌／台北報導】國民黨中常會明天將通過黨政高層人事案，國民黨中央委員會秘書長將由總統府秘書長吳伯雄接任，總統府秘書長則由國策顧問黃昆輝接掌。經過幾番協調，初步決定黨秘書長在本周六交接，李登輝主席將主持監交，總統府秘書長則在下周一交接，吳伯雄將有一天半的時間身兼總統府與國民黨秘書長兩職。

李登輝總統前天在桃園鴻禧山莊邀集副總統連戰、總統府秘書長吳伯雄、台灣省長宋楚瑜與國民黨秘書長許水德晚餐，除了恭喜許水德在國民大會順利通過考試院長同意權外，也交換工作意見，許水德並在餐會中暢談他對考試院的興革構想。

許水德對於黨秘書長人事交接，傾向本周六舉行，吳伯雄則考慮周日總統府開放民眾參觀，希望仍能以總統府秘書長身分主持完他一手策畫的活動。

吳伯雄昨天下午約見國民黨秘書處主任廖風德，了解相關黨務工作時，曾和廖風德溝通交接典禮的安排；廖風德隨即將吳伯雄的想法向許水德報告，許水德直接以電話和吳伯雄溝通，達成了周六先交接黨秘書長，下周一再交接總統府秘書長的安排，既能合乎許水德的構想，也能達成吳伯雄的心願。

由於許水德希望早日交接的想法，牽動總統府秘書長人事的安排。原本在美國演講的黃昆輝也於前天兼程返國，以配合中常會通過人事案的相關安排。

據了解，吳伯雄對於地方黨務主管人事的調動相當關心，已與相關主管溝通過意見。國民黨組工會主任許文志透露，包括已調動的苗栗等地方黨部，至少有一半以上的縣市黨部主管將調動，他將等新秘書長上任後再正式提出報告，讓地方黨部人事及早塵埃落定。

相關新聞刊二版

鐵路總體檢 圍標疑雲四起

南北迴等多項工程涉嫌官商勾結 調查局近日約談鐵路局高官

【記者高年億／台北報導】調查局「重大公共工程弊端查察小組」及各地機動組完成對全省鐵路的「總體檢」，發現南、北迴鐵路沿線抽換重軌及枕木工程、台北機廠一期工程和桃園、中壢、台中等車站的相關工程，都有官商勾結嫌疑，甚至部分鄉鎮小規模鐵路工程，也有官員索賄、廠商圍標的弊端，近日將約談鐵路局高層官員。

專案小組查出，由凱群等營造廠組成的圍標集團，為爭取台灣省鐵路局工務處及各地工務段的鐵路工程，至少涉嫌向正田等營造廠借牌圍標，又冒充泰來等營造廠非法競標。這個集團為有效「掌控」從北到南的各項鐵路工程，幾乎是以「統統有獎」的方式，按三節致贈禮券或金元寶給鐵路局官員，藉機籠絡，也作公關。

這個龐大的圍標集團承攬每項鐵路工程，為酬謝承辦官員，在簽訂承攬契約時，都致贈一筆「訂約快單費」，只要與工程發包業務有關的承辦人，每人都可以獲得五千元至兩萬元不等的「訂約快單費」。另外，還在工程款中提列一定比率的回扣給主要的承辦人，因此歷年來大多數鐵路的新建工程，幾乎都非這個集團莫屬。

調查局在蒐證過程中，還意外發現台灣省鐵路局曾有意「自清門戶」，整頓所屬與廠商掛鉤的情形，但「家賊難防」，竟有鐵路局本部的高層官員將政風單位著手調查的消息，透露給廠商得知，令政風單位查察無功。專案小組已奉命一併追究鐵路局官員洩密刑責。

調查局指出，調查局從今年初開始，依據責任區清查轄內各項公共工程的發包、承作及驗收經過，發現鐵路工程弊端情形最嚴重。

各地機動組將蒐證結果呈報調查局局本部彙整後，由局本部進行任務編組，統籌偵辦。另一方面，調查局廉政處也根據這些蒐證資料，與台灣高檢署肅貪督導小組密切聯繫，請求發交各地檢署由肅貪執行小組檢察官指揮偵辦。五月上旬，台北地檢署首先指揮北機組展開搜索約談，將廠商梁純識等人移送法辦。

專案小組的蒐證資料顯示，這個圍標集團利用「金錢攻勢」及平日與鐵路局官員建立的良好關係，專門在各地承攬鐵路工程。在招標過程中，先買通承辦人洩漏底價、招標內容及其他廠商領標單和投標的情形，達到「知己知彼」的目的；發包時，又以借牌圍標、冒牌競標及陪標「搓圓仔湯」等手法，取得工程的承攬權。

調查指出，在競標過程中，圍標集團為爭取較高的利潤，有時也要求承辦人以內定包商及規格標等方式，將工程「綁死」，以優渥的「招標規費」酬謝承辦人。又要求承辦人在審核、驗收時放水，一方面高估材料費的單價，另一方面協助廠商「合法」偷工減料，再按工程款比例給付「放水費」。

專案小組另查出，這個圍標集團另涉嫌與建築師和鐵路局承辦官員勾串，將工程違法轉包給下游廠商，要求下游廠商給付回扣，降低承攬工程必須行賄官員的額外成本，否則就從工程款中強行扣除。

北機組方面迄今將凱群營造公司負責人梁純識、職員柯敏川、鐵路局工務處橋樑隧道課長張新民、施工股長徐福助、林章淇、董慶燾、方秋泉、吳家鎮、劉明輝、助理工務員楊金郎、台北工務段養路股工務員洪明正，及台中工務段幫工程師陳再旺、工務員蕭子瑜和建築師陳信宏等人移送法辦。

相關新聞刊三版

二行程機車將全面淘汰

環保署研擬計畫 為減輕空氣汙染

【記者陳碧華／台北報導】行政院環境保護署為改善都會區空氣品質，在推廣電動車的同時，環保署長蔡勳雄明確表示，將全面淘汰二行程機車的產製，理由是目前廣泛使用的二行程機車汙染嚴重。

環保署空氣品質保護及噪音管制處處長陳雄文表示，目前正在研究相關法令，但仍須評估對業者的衝擊，如果業者可以調適，應可說服業者接受。環保署正研擬計畫，將與業者研商後實施。

李登輝總統要求各部會應在半年內拿出施政績效，蔡勳雄今年六月接任環保署長後，格外重視垃圾處理及都會區空氣汙染的問題，兩個多月來積極要求所屬提出策略。上周，蔡勳雄明確指示空保處，二行程機車應全面淘汰。其他改善都會區空氣品質的措施包括加速推動計程車改裝瓦斯車、積極推廣電動車等。

關於淘汰二行程機車的相關法令，陳雄文說，目前還在分析研究中，即使沒有，環保署也可請求經濟部配合；如環保署評估二行程機車確實可全面淘汰，環保署甚至可以立法來達到目的。

據了解，環保署因二行程機車汙染嚴重，早在民國八十年時，就有意透過修訂機車排放標準，用更嚴格的標準讓二行程機車自動出局。不過，在環保署公布新的排放標準後，業者加強改進技術，讓二行程機車也能符合排放標準，因此二行程機車至今仍存在。

官員指出，台灣地區至去年十月共有一千三百多萬輛車，其中六成四、八百四十多萬輛是機車。而根據環保署空氣汙染總量推估，台北市的空氣汙染物者，一氧化碳有百分之九十九，碳氫化合物有百分之六十六。而車輛汙染源來自機車者，一氧化碳是百分之卅五，碳氫化合物是百分之六十。

再據環保署今年上半年檢測機車汙染物排放量的結果，二行程機車和四行程機車一氧化碳的排放量分別是百分之三點三和百分之二點九，碳氫化合物分別是五千一百廿二個百萬分之一（ＰＰＭ）和一千零四十八個百萬分之一（ＰＰＭ）。二行程機車要比四行程汙染嚴重。

碳氫化合物是當引擎燃燒不完全或汽油蒸發時產生，在低濃度時會對人體呼吸系統產生刺激，較高濃度能影響中樞神經系統，甚至致癌。它還會與氮氧化合物引起光化學反應，造成眼睛和肺部不適。

一氧化碳也是引擎燃燒不完全時產生，無色無味，人體吸入後，與血紅素結合成一氧化碳血紅素，造成心臟血管系統與中樞神經系統缺氧，輕者會出現反射動作減緩、暈眩，嚴重者會因心臟衰竭或缺氧而死。

相關新聞刊六版

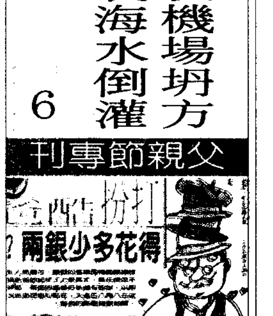
奧運

帆船風浪板賽
香港女將摘金
5、21、22、23

生活

蘭嶼機場坍方
布袋海水倒灌
6

父親節專刊


打扮西瓜
得花多少銀兩?

精打細算送好禮
吃喝玩樂陪老爸
41起

新聞提要

- 省市長以下民選首長可參訪大陸 2
- 含褪黑激素成品將列為藥品管理 3
- 中共昨核試爆 宣布今起暫停試爆 9
- 威尼斯影展「太平．天國」入圍 24

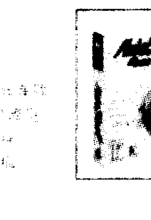
今日天氣

台北市	新竹市
26°c-33°c	26°c-33°c
降雨機率50%	降雨機率20%
台中市	高雄市
26°c-34°c	26°c-34°c
降雨機率20%	降雨機率20%

昨日股市

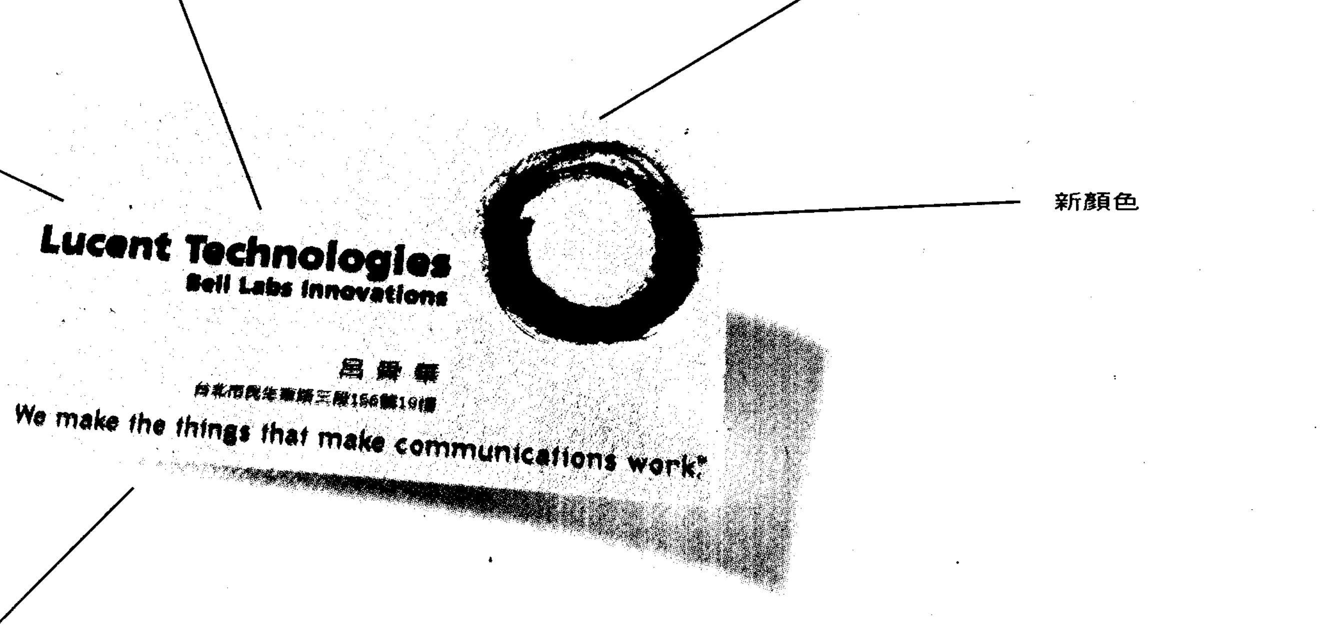
加權指數 6123.05
50.90
成交總值 354.3億

「AsiaSurf」亞洲通
閱讀中，日，韓，簡四國語言
最佳工具



產品訂購請洽
代理商:聯強國際股份有限公司
台北：(02)5098899 台中：(04)3756633
新竹：(035)611255 高雄：(07)7161001
經銷商
第三波:
台北：(02)7136959
台中：(04)2274467
高雄：(07)2254886
華普：
台北：(02)7886777
中壢：(03)4229666
新竹：(035)282023
台中：(04)2613666
台南：(06)2344395
高雄：(07)3414444
花蓮：(038)576836
碁峰：
台北：(02)7882408
新竹：(035)611714
台中：(04)2558051
高雄：(07)3896666
華彩:(02)3118765
鴻興:(02)3634146
暢流:(02)5617051
安群:(02)7028363
泰碩:(02)3695235
是通:(04)3271688
昶祥:(02)7886851
鴻鄴:(04)3842300
廣智:(02)5780646
漢龍:(06)2747447
DYNALAB 台北市民生東路5段115號4樓
TEL:(02)717-1518

遷移啟事
本局業於本（八十五）年七月一日成立，綜理公眾電信、專用電信、廣電技術、電波管理等業務，局址爲台北市濟南路二段十六號，特此奉達。
交通部電信總局敬啟
聯絡電話：三四三三六九八



致力於通訊、使之無所不能
您好！我們是 Lucent Technologies 朗訊科技
前身是 AT&T 系統和科技事業單位
擁有貝爾實驗室 (Bell Labs) 及 125 年享譽世界的技術研發經驗
我們以網路系統部、商用通訊系統部及微電子部
提供先進的通訊產品與服務
在台灣以全新的面貌與您見面
新的名字、新的標誌、新的公司——但永續不變的承諾
美商台灣朗訊科技股份有限公司台灣分公司 / 美台電訊股份有限公司 / 台北市民生東路三段 156 號 19 樓(02)5472121