聯合報
行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第壹壹貳玖號
中華郵政台字第五九四號執照登記為第二類新聞紙類
UNITED DAILY NEWS
創辦人　王惕吾
發行人　王效蘭
今天十三大張　每份訂價拾伍元
第壹陸貳柒參號
地址：(110)台北市忠孝東路四段五五五號
電話：總機：7681234・7601616
訂報：7654312
發行服務專線：080-212242
商業廣告：7615142
分類廣告：7636775
採訪中心：7689036
地方新聞中心：7689297
本報所刊文圖非經同意不得轉載

汽燃費明年七月一日改徵

油隨改徵免消取等車用警軍　惠優

費率將調高為每公升三元　元三升公每為高調將率費　瓦斯車一併開徵

【記者徐碧華／台北報導】行政院經建會委員會議昨天決議，汽車燃料使用費自明年七月一日起由現行隨車徵收改採隨油徵收，改制同時調高費率，由現行每公升二點五元調高為三元；瓦斯車明年七月一日起開徵汽燃費，採隨汽油及瓦斯雙軌制徵收；柴油車維持隨車徵收；大幅縮小免徵優惠範圍，除農、漁用和大眾運輸車輛維持免徵之外，軍、警用車等均取消免徵優惠。

經建會副主任委員蔡勳雄會後說，汽燃費改採隨油徵收後，用油量越多的車輛所繳的汽燃費越高。汽燃費是種道路使用費，汽燃費收入主要支應道路維修，使用道路越多者付越多的錢，符合受益者付費的公平原則。瓦斯車雖然不用油，但也使用道路，所以決定列入徵收範圍，對雙燃料車使用瓦斯時按瓦斯用量徵收、使用汽油時隨油徵收。

汽燃費目前是按每公升二點五元計，由政府設算各種車輛每年所跑的里程數，再換算用油量，得出各種車輛每年應繳的汽燃費。經建會副主任委員李高朝說，汽燃費改採隨油徵收的同時，費率跟著調高，調整為每公升三元。

李高朝說，每公升調為三元其實也不能說成調高費率，因為費率這樣的調整只是維持原來的徵收數而已。有不少車輛平時開上馬路的機會不多，有的只跑短程，因此，改採隨油徵收之後，如果不調高費率，稅收馬上一年會短少約四十億元。

另外，這次的汽燃費課徵大幅縮小免徵範圍，軍用車、消防車、救護車、憲警巡邏車、警備車、灌水車、水肥車、垃圾車及運送郵件等特種車輛，自八十七年度（八十六年七月一日）起全部取消免徵汽燃費優惠，各相關政府部門將來必須編列汽燃費支出預算。至於外交使節車及享有外交待遇的外國人汽車，依互惠原則，僅對我國提供相對優惠的國家，予以先徵後退。

將來免徵範圍只剩下經公路主管機關核准的市區汽車客運業及公路汽車客運業等專供大眾運輸使用的公共汽車。另外，農漁用油仍維持免徵優惠，不過，昨天委員會中有委員認為可能產生用油流用弊端，免徵的農漁用油流用到非農漁用油，建議取消該項優惠，會中決定請農委會研究。

至於課徵方式，除農、漁用油外，凡至加油站加汽油者，或至中油公司油庫提領汽油者，責成中油公司和民營加油站代徵汽燃費。委員會議同時要求經濟部強化「取締違法販售汽柴油執行小組」，加強取締地下油行。

李總統：大陸政策新提案　國是會議後發表

接受朝日新聞專訪　言明就職演說中不會有新提案　並表達在美國大選後有再次往訪的意願

【東京特派員陳世昌／十六日電】李登輝總統十六日上午接受日本朝日新聞專訪時表示，他在五月二十日的就職演說中，還不會提到對大陸政策的新提案，必須要等到七、八月召開「國是會議」、各界達成共識後，才可能發表新提案。

李總統在專訪中並表達了他希望再次訪美的意願。但他說，因為美國的大選活動即將展開，他不會在美國大選前再嘗試訪美，可是在美國大選之後，他還是有意願，希望能夠再次訪問美國。

李總統說，在台海危機後，大家所關注的大陸政策，必須要等到七、八月間舉行一次國是會議，聽取各方不同的意見後，才能夠凝聚共識，因此在他的就職演說中不會對大陸政策有什麼新的提案。但他也說，在就職演說中，他會強調民主自由對全中國的必要性，並且不管是中國大陸或者是台灣，「政治改革非做不可」。

這次訪問也提到了李總統訪問日本的問題。據指出，李總統也表示了是否成行的決定權並不在台灣這邊，而是要讓日本政府決定。

對於日本與台灣的關係問題，李總統表示，應該要加強人文的交流。他呼籲日本，應該要提高與台灣往來的層次。

對於是否與中共國家主席江澤民會談，李總統重申過去所提的「在國際場合自然會面」的可能性。他說，因為兩岸的思想與制度都不一樣，兩岸的高峰會談事實上存在著相當的困難，他也期待江澤民不要太過於在意「場面問題」。

李總統說，大陸在中共最高領導人鄧小平去世後，要全盤掌握大陸情勢並不是非常容易的事，因為江澤民必須要有相當的權力，而台灣問題很有可能會成為大陸政治鬥爭的原因。

但李總統也說，江澤民的八點主張與他的六點提案有一個共同點，那就是都主張和平手段解決台灣問題，這是兩岸的共識。

這項專訪由朝日新聞美國總局長船橋洋一領銜，朝日亞洲總局長加藤千洋、香港支局長津田邦宏、香港特派員藤原秀人以及一名攝影記者共五人一起進行。

船橋洋一表示，這次長達一小時十五分鐘的訪問，完全用日文。

「李總統很坦誠，很有權威感，也非常健康，」五十三歲的船橋洋一說，和競選期間戴著小帽、穿著運動布鞋忙著拜票的李總統相比，現在的李總統看起來「完全不一樣了」。

據了解，李總統在這次訪談中「以宏觀且富哲學的角度」，廣泛表達了他對世界局勢的看法。談論議題包括兩岸關係、南沙群島問題、美日與東亞安全防衛問題及日本與台灣關係。

朝日新聞這項專訪，將以大篇幅刊登於十七日的朝日新聞上。朝日新聞除了專訪李總統外，也將持續對台灣作一系列的報導。

贈致統總李表代雄伯吳長書秘府統總，年周卅山開祝慶昨寺山光佛。師法雲星給額匾「方萬燈傳」

影攝／鳳宗胡者記　版五刊聞新

方萬燈傳

改良式聯招　88學年度不實施

大學校院長會議對技術、架構存有疑慮　最慢一年內組成招生聯合會

【記者楊正敏、楊蕙菁／台北報導】由於十多位大學校長仍對改良式聯招的技術及架構有疑慮，大學校院長會議昨天決議八十八學年度不實施改良式聯招，但仍繼續研議，至於何時實施，會中並未進一步討論。

台灣大學校長兼大學入學考試中心董事長陳維昭在會後表示，各大學校院最慢應於一年內組成招生聯合會，大考中心將改良式聯招方案提報至大考中心董事會討論後，由招聯會決議何時實施；而招聯會組成前，大考中心應繼續研究改良式聯招相關細節。

昨天的大學校長會議，有多位大學校長提出質疑。政治大學校長鄭丁旺說，在八十八學年度實施，今年入學的高中新生就要面對所有的改變，其間沒有緩衝的時間。輔仁大學校長楊敦和建議，應先調整高中課程架構後，在八十九學年度或九十學年度實施才是負責任的做法。

陳維昭表示，大考中心研究改良式聯招至八十八學年度時已滿十年，基本架構和方向是值得支持的，但是改良式聯招的諸多問題例如：高中課程如何因應等問題如未獲解決，恐怕會造成學生「二次壓力、延長焦慮」，必須將所有技術問題解決後，才能在八十八學年度實施改良式聯招，否則就太冒險了，對於實施時程，他持保留態度。

大學校長中有四位是行政院教育改革審議委員會委員，只有逢甲大學校長黃鎮台發言傾向支持八十八學年度實施改良式聯招。教育部長郭為藩會後指出，事先曾個別徵詢校長意見，校長都表示支持改良式聯招的基本架構，為何昨天有十多位校長發言質疑？郭為藩說：「的確出乎我意料之外，令教育部有挫折感。」

辭總出提昨院政行

去求將明表分部「照業畢」拍未員閣

【記者陳鳳馨／台北報導】行政院會昨天通過總辭案。連戰院長表示，因為第八任總統任期即將屆滿，首次直接民選的第九任總統將於本月二十日就職，行政院「自宜隨同改組」，所以在三個月內第二次總辭。連戰並強調，今後不論在任何工作崗位、不論是擔負什麼職責，都將全力推動跨世紀的國家建設，為邁進二十一世紀作好必要準備。

由於李登輝總統已明白表示，中央政府總預算完成立法程序前不考慮內閣相關人事，因此內閣改組最快也要六月初，預料李總統將暫不批示行政院昨天提出的總辭案。如果李總統最後決定由連戰以副總統續兼任閣揆，根據往例，李總統可能直接在總辭的簽呈上批示「慰留」；如果李總統提名新人擔任閣揆，則必須經立法院同意後，本屆行政院才能正式卸任。

因此行政院昨天雖然向第八任的李總統提出總辭，但行政院昨天並未如往例「拍畢業照」。行政院高層官員表示，這次的畢業照可能要等到內閣確定改組後才會拍攝。

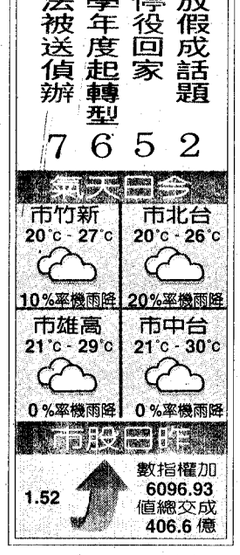
在內閣將大幅改組聲中，部分政務官已直接表達希望終止政治生涯。政務委員夏漢民昨天在院會中特別發言表示，他考慮要把公務生涯做一結束，因此已於五月六日向連戰提出辭呈。據了解，除了夏漢民外，主計長汪鋸、蒙藏委員會委員長李厚高等都曾向連戰表達希望離開公職的意願。

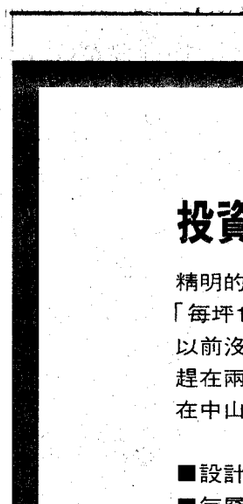
昨天隨同連戰總辭的包括副院長徐立德、政務委員與八部二會首長。其他各機關首長將於明天之前把辭呈送至行政院秘書處，各部會的政務副首長則向各部會首長提辭呈。

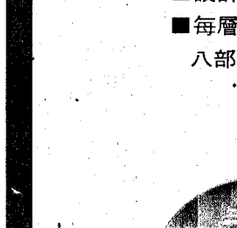
連戰昨天表示，行政院元月底在立法院改選後第一次集會前，為落實憲法精神，曾依據司法院大法官會議的解釋，向總統提出總辭，且獲核准；二月間他經總統提名，並獲本屆立法院同意續任行政院院長職務，這次總辭是因總統任期將滿。

連戰強調，他經立法院資格審查同意續任至今兩個多月期間，行政院順利完成我國歷史上第一次總統、副總統直接民選，及國民大會代表改選；成立臨時「決策小組」妥為因應由於中共軍事演習而造成的兩岸變局，並穩定國內政經及社會情勢；向立法院提出施政方針報告及八十六年度總預算案；同時一方面赴立法院接受總質詢，一方面處理政務，工作繁重，但還是很有收穫。相關新聞刊二版

國中生強暴未遂　北市議會掀風波　3
杜爾辭去參議員　競選總統再出發　10
●伊斯坦堡傳奇
●土耳其浴迷人　41起
●總統就職日　放不放假成話題　7 6 5 2
●智能不足　李德華停役回家
●大學夜間部八十六學年度起轉型
●國代劉輝雄涉嫌違法被送偵辦







早安你好！
三洋電刮鬍刀
SANYO

ROLEX
of Geneva
勞力士
享有原廠專業的
售後諮詢維修服務
請洽
勞力士服務中心
台北市敦化南路二段105號
105, TUN HWA SOUTH Rd., SECTION 2, TAIPEI
TEL:(02)709-8899

台北　投資高手　高雄　企業菁英
整層購買　欲罷不能

辦公大樓也有三年包租保証，以前沒聽說過吧？最近在高雄中山路、勞工公園旁推出的「時代贏家」一案，就以「三年包租保証」和超低行情震撼售價，每坪從10萬8起跳，至少低於附近行情四至五萬元。不僅讓許多企業蠢蠢欲動，甚至不少投資客也有進場的意願。「時代贏家」猛烈的低價攻勢，對低迷以久的辦公市場，有如加入一劑強心劑，帶動了整個大高雄辦公市場。

「時代贏家」係位於高雄市中山路、民權路口勞工公園旁，全棟28層、基地約六百坪。營建成本不低，單價卻在11萬左右，由於附近辦公行情如寶成企業大樓、亞太財經大樓、漢總企業大樓、東第士85國際廣場、遠東曼哈頓大樓…等，至少都在16、17萬之譜，所以本案已引起高雄當地同業矚目。

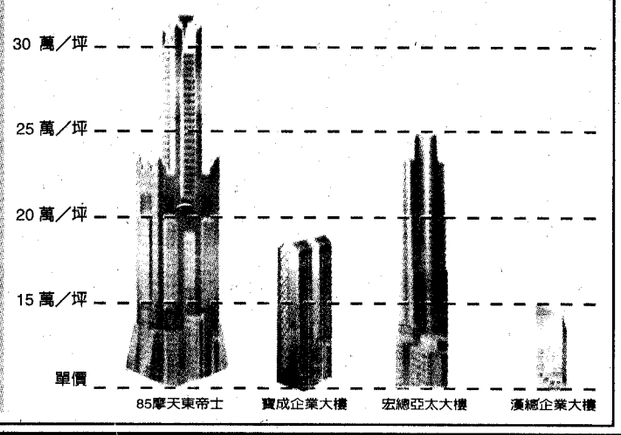
根據該建設公司總經理表示，本案媒體開打一週，反應十分熱烈，有不少已購客戶，遠從台北、台中等地南下高雄投資設點。尤其是台北出現不少整層購買的客戶，主要原因是本案提供了不錯的漲幅空間，而且最重要的是總統大選後，「兩岸三通」、「亞太營運中心」、「亞太經貿園區」的推動已成最熱門的話題。未來這些藍圖一一實現之後，中資進入、外商外資將大量湧入，屆時位於市中心的辦公大樓勢必搶手。目前已有許多企業採只租不賣的方式，中山路上辦公行情即將大翻身。

「時」案基地位置，正好在大高雄亞太營運中心附近，中山路、民權路口50米林蔭角地上，向南有小港機場、高雄港…等國際航運出口，向北有高雄火車站、旁邊又有紅線捷運站出口，可稱得上陸、海、空運中心，是企業、財團爭相入主的黃金角地。不少投資客就是相中了中山路未來的遠景，以逢低買進的心態進場。

「時」案由名設計師陳光雄精心打造，28層擎天地標有如燈塔般明亮，五A自動化管理系統、户户獨立式中央空調、挑高氣派門廳、八部微電腦電梯迅速載運、每層3.4米加大採光面、地下室開挖六層平面式車位，一切豪華的排場盡在這裡！

「時」案尚未公開，即轟動業界，有意未來在亞太營運中心做生意的企業，您千萬要把握這個谷底買進的機會，以免向隅！

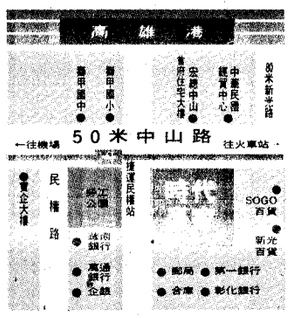
目前中山路的行情是15～30萬／坪
「時代贏家」正扼50米中山路、民權路角地
只賣您凹仔底的價，不必等到未來，現在買現在就賺！

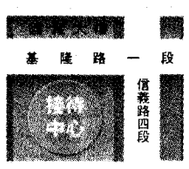


每坪10萬8起
包租三年
50米中山路・民權路口角地
月付8000元起・80%銀貸・訂金10萬
50~500坪彈性空間

投資要趁谷底　包租才會包贏
精明的投資人一看就知道，中山路上辦公大樓
「每坪10萬8起、包租三年」的超值機會
以前沒聽說過，將來也不會有
趕在兩岸三通、亞太營運中心…大利多來臨前
在中山路、民權路上站好一席之地，您就是最大贏家！
■設計師陳光雄精心雕塑28層企業新地標
■每層3.4米、挑高氣派門廳、五A自動化管理八部微電腦電梯、全部平面式車位

時代贏家
大眾購物廣場





■慶祝520總統就職　5月26日起每坪11萬3起
■請多利用台北至高雄免費來回搭飛機服務

高雄基地位置／中山路・民權路口　電話／07-3381888
台北接待中心／基隆路一段394號2樓　電話／02-7588050
投資興建／興日盛建設股份有限公司　關係企業／龍鎂建設・興富發建設　土地提供／光和建設（台灣水泥・大衆銀行・萬衆有線電視台關係企業）建築設計／江英三・謝富鑫建築師事務所
工程營造／齊裕（甲級）營造股份有限公司　行銷企劃／新聯陽機構・新聯鼎廣告　使用區分／商業區　建照號碼／（84）高市工建築號第00391號