聯合報
UNITED DAILY NEWS
中華郵政台字第五九四號執照登記為第二類新聞紙類
行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第零零貳玖號
創辦人　王惕吾
發行人　王效蘭
今天十三大張　每份訂價拾伍元
第壹陸貳伍玖號
地址：(110)台北市忠孝東路四段五五五號
電話：總機：7681234・7601616
訂報：7654312
發行服務專線：080-212242
商業廣告：7615142
分類廣告：7636775
採訪中心：7689036
地方新聞中心：7689297
本報所刊文圖非經同意不得轉載

海協會無意恢復兩會協商

回函不理我方提議　海基會認其很不友善　中共人士稱台灣不能迴避一個中國

【記者何明國／台北報導】大陸海協會昨天回函海基會，對海基會四月廿九日辜汪會談三周年當天去函希望恢復辜汪會談的提議，作了「很不友善」的答覆，不但不理我方的提議，還「調侃」說，他們的態度日前新華社已發表了新聞，我方「想必已閱悉」。這封回函顯示兩岸關係仍處「冰點」。

陸委會昨天下午獲悉海協會回函的內容後，以極為審慎的態度應對。函到時陸委會主委張京育與前主委蕭萬長恰在總統府，可能即與最高當局報告並商討兩岸情勢，張京育下午六時左右回到陸委會，稍後離去時回答了記者有關海協會來函問題，他說，他已看到來函內容，目前「先擺一擺再說」。海基會方面則認為，對方的來函表現得「很不友善」。

海協會昨天來函的全文是：「貴會四月廿九日函悉。造成第二次汪辜會談及兩會其他層級商談被迫中止的「政治因素」是眾所周知的。關於兩會恢復商談問題，我會負責人四月廿八日就汪辜會談三周年發表的談話已闡明態度。新華社已發表了新聞。想必已閱悉」。

海協會提到的那篇闡明他們態度的海協會負責人就辜汪會談三周年的談話，是在四月廿八日由新華社發出。其重點是：「如果台灣當局真的希望恢復第二次「汪辜會談」，就必須在行動上停止製造「兩個中國」、「一中一台」的活動。只有拿出實際行動，才能真正取信於人。目前的關鍵是，台灣當局必須以實際行動真正站到一個中國原則立場上來。」

【特派記者王玉燕／北京二日電】大陸海協會正式去函海基會，拒絕恢復兩會協商。

接近海協會人士表示，大陸方面的舉措在正告台灣，「一個中國」原則不能迴避；台灣不明確表態堅持這個原則，恢復兩會協商將遙遙無期，大陸方面有耐心與台灣比耐力。兩會協商不恢復，大陸可從其他方面加強兩岸交流，為大陸台胞解決問題。

接近海協會人士指出，兩會事務性協商原先的共識，是兩岸政治分歧不能影響事務性商談；在此共識下，兩會才定下事務性協商對「一個中國」原則可各自表述。但是台灣方面故意把「一個中國」原則「泛政治化」，將之擴大到解釋台灣的國際空間，造成兩會協商中斷。

這位人士強調，大陸方面希望兩岸協商管道盡快恢復，但是關係國家主權認同的基本立場一定要搞清楚，否則大陸又會被台灣「再騙一次」。以此次海基會致函海協會來說，一方面要求恢復協商，可是海基會董事長辜振甫提出的「回歸到追求一個中國的過程」又在玩文字包裝遊戲，台灣方面根本還是不站在「一個中國」立場。如果中共答應恢復協商，豈不是自毀立場。

他重申，兩岸都堅持「一個中國」原則，而暫時不討論其政治涵意，是打開兩岸僵局的關鍵之一。當然，如果台灣一方面稱堅持「一個中國」，同時又推動加入聯合國、雙重承認等「分裂」活動，大陸將會繼續就此「鬥爭」下去。

相關新聞刊二版

我們都當過新聞局長

行政院新聞局昨天度過四十九歲生日，歷任局長、副局長昨天齊聚一堂，細數新聞局成立以來的艱辛歲月，隨後歷任局長同切生日蛋糕。

新聞刊四版　記者杜建重／攝影

整調前底年率費信電

定未高調否是話電內市　降將線專據數、話電際國

【記者陳鳳馨、李彥甫／台北報導】行政院長連戰昨天指示交通部機動調整電信費率，交通部電信總局已委託台灣經濟研究院專案研究，預計六月底可以完成研究提出報告。據了解，目前的方向為小幅度調降國際電話、行動電話及近距離長途電話費率，調降國際高速數據專線費率。電信總局局長陳堯表示，第二波調整確實時間未定，但一定會在年底之前。

至於外傳市內電話將調漲為每通五分鐘二元，陳堯表示，不可能百分之百調高市內電話費率（目前每五分鐘一元），市內電話必須在適當時機有適當調幅，去年才調整，今年是否再調高，必須從長計議。他強調，調整的重點應放在如何吸引跨國企業來台投資，所以國際電話和數據專線將會調降。

連戰昨天是在行政院會指示，電信費率合理化已有初步績效，但可考量進一步及時機動調降費率，如此可更加速國內資訊網路的普及化；連戰並明確表示，有線電視與電訊網路應予以結合。

連戰昨天在行政院會聽取「國家資訊通信基本建設簡報」後表示，在電信三法通過之際，國家資訊通信基本建設可推動三點改進如下：

●電信費率可以進一步及時機動調降，更加速網路的普及化。

●國人自行研發的整體服務數位網路（ISDN）應配合國際網際網路（internet）的普及加速推廣。有線電視與電訊網路結合國內外均有共識，應即積極進行有關法規之修訂，並妥善展開實驗工作。

●專案小組應結合相關部會、省市政府、民間業者、學者專家，於近期內完成國家資訊通信基本建設的三年中程計畫。

去年九月一日實施的電信資費調整方案，主要調降行動電話的月租費和通話費，調降國際電話和長途電話費率，取消市內電話基本通話次數，市內公共電話改為每三分鐘一元，查號台改為每通兩元，但長途電話和行動電話的計費單位從「若干秒」改為一分鐘。

去年實施的新費率方案並未完全取消市內電話與其他營業收入「交叉補貼」，新電信法又明文規定第一類和第二類電信事業不得交叉補貼。

交通部長劉兆玄在電信三法通過後，即指示電信總局朝「機動微調」電信費率的方向研究。

陳堯表示，今年下半年再調整一次電信費率，但範圍及幅度不會比上次大，台經院目前正在研究接續費、網路成本及內部轉帳計價等問題，很快就會有結果。

經國號戰機不再減產

全機妥善率提升　確定總產量一百三十架　八十九年交畢完成

【記者盧德允／台北報導】參謀本部日昨一項重要會議，檢討經國號IDF戰機可靠度精進作業成效，認為去年七月一七〇八號機雙發動機失效而墜海後實施IDF緩產，已大致提升全機妥善率，因此裁定IDF不再減產，確定總產量為一百三十架，全部於民國八十九年繳交空軍完畢。

據了解，鑑於航發中心改進缺失頗有成果，新出廠及返廠檢修後的IDF性能穩定，且好不容易建立的航太工業必須維繫，所以參謀本部作出產量不變的決策。在此之前，軍方內部一直有再減產IDF為六十架僅一個戰術戰鬥機聯隊的意見，對航發中心造成極大壓力。

航發中心有關官員表示，目前完成繳交空軍手續的IDF已達五十架，投入台海空防第一線任務；第七十架已上了航發中心生產線，此外還有以前撥交空軍的IDF返廠檢修。如果參謀本部裁定減產至六十架，不但航發中心七月改制為國營漢翔公司後營運大有困難，且已採購一百三十架的物料大多要成為廢品。半年來航發中心投入設計及生產人力改善部分品質瑕疵及製程缺失，自去年十二月才開始恢復交機，經空軍給予極大飛行量，考驗可靠度得到尚稱滿意的結果。

IDF正以每月二至三架的速度恢復交機，部署於空軍清泉崗基地投入戰備，目前已有一個測試評估隊、兩個作戰中隊服役中，下一個作戰中隊應可在八、九月成軍，完成換裝第一個IDF作戰聯隊。

據了解，國防部原核定由航空工業發展中心產製二百五十架IDF，配備四個戰術戰鬥機聯隊。因美、法相繼於八十年九月後同意售我一百五十架F－十六A／B　MLU及六十架幻象二千戰機，IDF量產計畫隨即縮減至一百三十架。但空軍戰機數量不足，必須有新戰機補充戰力空隙，導致IDF研發時程緊迫，性能還不穩定就要投產，所以服役後小毛病不斷，空軍私下訴病者不在少數。

動運民移內島起發雄高

才人金資業企攬招能期　策政南輕北重整調圖試

【記者王鴻薇／台北報導】高雄市正發起一場「島內移民運動」，試圖調整各界「重北輕南」心態與政策。

結合高雄市官方、工商團體、學校及民意代表的「高雄都會發展基金會」，昨天首度在台北市舉辦「行銷高雄」的記者會，為這場島內移民運動掀起序幕。與會的高雄市副市長黃俊英表示，行銷高雄的目的在吸收企業、資金、人才和遊客到高雄；立委王志雄則說，要以「高雄－上海」取代「台北－北京」，做為兩岸交流的新起點。

上周，高雄市政府曾由黃俊英領隊，赴香港辦理一場「行銷高雄」的座談會，這次則由熱中建設高雄的民間團體都會發展基金會出面，直接到台北市招商、招人才。昨天記者會出動黃俊英、高雄市政府秘書長黃麟翔、高雄市區域立委王志雄、黃國鐘、文藻外語專科學校校長鮑霖及高雄市建築、旅館業團體負責人，共同呼籲「台北人」移民到高雄。

黃俊英表示，配合行銷高雄行動，高雄市政府將以整頓治安及維護公共安全為最首要工作，務必要提供企業、市民安全的社會及生活環境。

「移民高雄」是以投資、生活成本及兩岸三通條件做為兩大主要訴求。黃俊英表示，和台北相比，高雄最主要的優勢是土地、房屋及消費成本遠較台北低廉。根據統計，八十二年高雄市平均每年住宅支出是十萬四千六百元，台北市則高達十八萬七千八百元；高雄縣平均每戶住宅支出七萬九千四百元，台北縣則達十三萬五千二百元。

高雄市建築代銷業者賴勝源表示，在台北，一碗牛肉麵起碼要一百元到一百二十元，卻比不上高雄六十元一碗的牛肉麵，至於海鮮，台北更是沒得比。說到高雄市生活環境，高雄小孩還找得到螢火蟲和蝌蚪，台北的小孩從來就沒見過。

王志雄指出，兩岸三通是必然的趨勢，未來高雄市必然在兩岸三通扮演最重要角色，而為了避免政治上的顧忌，發展高雄和上海經貿、運輸關係，將優於台北和北京的政治困境。

高雄市都會發展基金會表示，發動行銷大高雄行動，主要目的之一是呼籲中央重視區域均衡發展，調整「重北輕南」的心態與政策，高雄要早日行銷至全國及國際舞台。

相關新聞刊六版

丁懋時三月赴美否認會晤劉華秋 2
宜蘭四十歲婦人生育十八個小孩 5
棉花嶼外海射擊保育人士表關切 6
●劉兆玄：黑金政治干擾交通建設
●謝深山：連戰支持勞基法擴大實施
●氣候變遷　疾病可能捲土重來
●高港貨櫃起出價值逾億安非他命
7 6 4 3

市竹新 22°c-29°c 20%降雨機率
市北台 22°c-29°c 40%降雨機率
市雄高 23°c-30°c 0%降雨機率
市中台 22°c-30°c 10%降雨機率
32.43 數指櫃加 漲41.71 總量交投 約01億元

愛的世界
愛的世界
刮刮樂大還本

〝這裡，就是我們的未來〞

〝飛機緩緩下降，我的心卻一直上昇，幾乎哽住胸口...孩子們終於看見我從小生長的這塊土地！他們應該看看，這是一塊美麗的土地，在這裡，我們即將蓋上自己的屋子，不再異地奔波，房子也許比不上國外的豪華，但這是家，我們建構未來的地方...〞就像這個家，華航也正構築著未來。飛向21世紀，我們全力以赴，讓每一個今天都比昨天更好！當然這一切都是為了成就您我的夢...得意春風、自在飛翔！

中華航空
CHINA AIRLINES