聯合報
UNITED DAILY NEWS
創辦人 王惕吾
發行人 王效蘭
今天十二大張　每份訂價拾伍元
第壹陸壹柒伍號
地址：(110)台北市忠孝東路四段五五五號
總機：7681234・7601616
訂報：7654312
發行服務專線：080-212242
商業廣告：7615142
分類廣告：7636775
採訪中心：7689036
地方新聞中心：7689297
電話
本報所刊文圖非經同意不得轉載
中華郵政台字第五九四號執照登記為第一類新聞紙類
行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第零零貳玖號

話對復恢岸兩海台籲頓林柯

迎歡示表益助有全安對認部交外我 武動台對會將京北期預不統總國美

【華盛頓特派員劉其筠／七日電】美國總統柯林頓今天說，華府了解台海目前的情勢，他不預期北京將會對台動武，他並呼籲兩岸存異求同，恢復去夏以前的對話，和平的解決雙方的歧異。這是北京過去數月升高對台軍事威脅以來，柯林頓首次公開評論台海情勢。

柯林頓七日被新聞界詢問北京若對台動武華府將有何回應時，做了前述表示。他說：「中國大陸與台灣之間，每隔一陣子就會出現像最近這樣緊張升高的局面，但兩地的大多數政治領袖都認知中國應該是一個國家（只有一個中國），試圖尋找一個共同回復舊觀之道。中國方面甚至已歡迎台灣對他們的金融機構及其他經濟企業投資。」

柯林頓認為，兩岸若能在存異求同的基礎上繼續對話，時間將會解決一切。他說：「我願促請他們像過去做到的那樣，講清楚他們不同的政治立場，但繼續嘗試以和平方式解決。最終，時間將會解決這個問題，他們將會對這個問題做出適當的決定。」

柯林頓並且試圖從亞洲整體形勢的大架構來觀察兩岸關係。他強調：「我不相信該地區的領袖現在將會任令情勢倒轉，我不認為將會發生這種情況。」

【記者周怡倫／台北報導】針對美國總統柯林頓、助理國務卿羅德、國防部副助理部長坎培爾對台海情勢發表的談話，我外交部表示歡迎與感謝。外交部發言人冷若水說，這顯示美國對台海安全的關切，不願見到台海發生危機，並表達美國會遵守並履行台灣關係法的立場。北美司副司長劉志攻也說，美國司長劉司長所採取的中國政策是「維持台海和平安全」。冷若水說，美國的態度對於台海安全有正面的助益，中華民國政府對此表示歡迎與感謝。

相關新聞刊三、九版

經建會選定台中港為兩岸特區

附近土地納入特區可形成生活圈 並讓人財物船直接交流 中共交通官員指為正面回應

【記者徐碧華／台北報導】行政院經建會已選定台中港，作為兩岸特區，目前正進行細部的土地規畫。兩岸的人、財、物、船可以在特區內直接交流，台中港附近的土地都將納入特區範圍。

經建會官員說，台中港獲選為兩岸特區，主要是因為附近的空地夠大，可以支持經建會以生活圈來規畫的構想。所謂生活圈概念，是指在特區內可以滿足工作、居住、休閒、就學、醫療等各項需求，大陸人民來到特區，不需要出特區就可以滿足生活各項所需。特區的地方要夠大，才能容納工業區、商業區、辦公大樓群和住宅區等。經建會評估結果，國際港中只有台中港有這項條件。

官員說，未來台中港可以開客輪直航大陸，國人可以由台中港坐船赴大陸，大陸人民也可以搭船進台中港，大陸人民還可以停留在特區內工作、接受訓練；大陸貨品可以直接進口，在特區內加工再出口；大陸的資金也可以直接匯入特區內金融機構。由於特區內經濟和生活的活動設施相當完備，因此，特區所需要的空間比早先預期的大，而進駐特區的行業也比預期的多。特區的活動將帶動台中地區的繁榮。

經建會最早曾經考慮過以高雄港為兩岸特區，但是高雄港區附近的空地太小，不足發展成為隔離的生活圈，因而作罷。

官員說，在台中港成為兩岸特區之後，高雄港仍將為境外轉運中心，只有貨物部分可以直接交流，高雄港區可以發展加工再出口的功能。基隆港和高雄港一樣因為空間太小而未入選。

至於經濟部長江丙坤一再推銷的雲林離島工業區，經建會官員認為，緩不濟急，等離島工業區完工可以作為特區使用，但至少要十年時間。金門雖然可以達到隔離的目的，但較難帶動台灣產業發展。這兩處地點也被經建會排除。

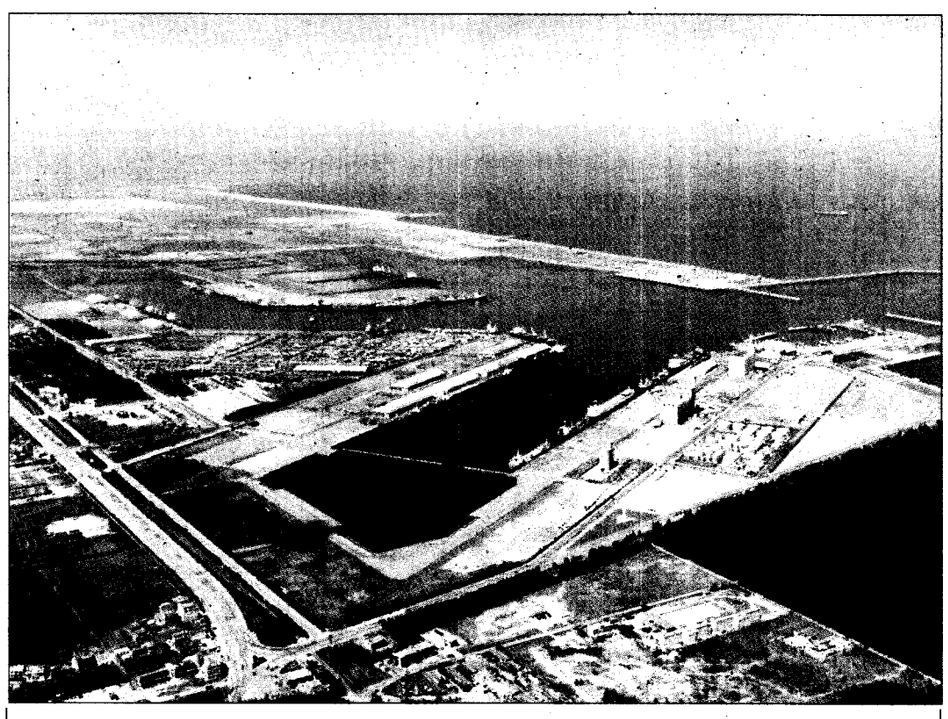
【特派記者賴錦宏／北京八日電】中共交通部主管官員今晚指出，在台中港設立「兩岸特區」，將對兩岸海上直航有顯著的推動作用。他表示，這是台灣方面對本月五日中共交通部負責人在紀念「江八點」一周年會上講話的「正面回應」。

中共交通部主管官員說，未來特區內兩岸人、財、物、船可以直接交流等「兩岸特區」的作法，將對兩岸海上直航有直接的推動作用。

中共交通部長黃鎮東曾在五日表示，中共隨時準備在適當的名義下，就兩岸海上直航的業務、技術性等問題與台灣航運界進行務實商談。他表示，中共支持第四次兩岸海上通航學術研討會儘快召開，儘快提出可供主管部門參考的方案。

我方提出設立「特區」構想後，大陸相關部門始終保持高度關注，並希望獲得進一步資訊。中共主管官員透露，對於台灣的「特區」方案，大陸方面從來不表示反對。

相關新聞刊三版



台中港貌面

二發開已，頃公千五約積面總，港中台的區特岸兩為定選會建經。用利以可頃公百三千二有尚前目，頃公百七千

供提局務港中台／片照料資報本

春日輪船長等三人被收押

檢方幾乎認定是撞沉日東六號的船 連戰指示成立專案小組處理善後

【記者陳東旭／基隆報導】巴拿馬籍貨櫃船春日輪涉嫌撞沉我國漁船日東六號案，基隆地檢署檢察官黃惠敏昨天傍晚偵訊結束，船長拉吉、三副優格及舵工艾文庫瑪有逃亡及串供之虞，均被收押禁見。

黃惠敏表示，從檢警二天來扣得的資料及偵訊筆錄，「幾乎」可證實春日輪是肇事貨輪，三名船員則是在撞船後知情卻未援救，已涉及刑法二百九十四條遺棄致死罪。

春日輪印度籍船長拉吉（卅五歲）、三副優格（廿五歲）、舵工艾文庫瑪（卅八歲）前天下午被基隆港警所帶回後即漏夜偵訊。船長拉吉在警訊時供稱，當時他正在睡覺，事後獲知左推進器有問題，才下令就近到基隆港檢修。

三副優格供稱，二月五日晚間八時五十分，輪船經過彭佳嶼附近海域時，在八浬外有大商船迎面而來，左前方及右前方六到八浬處都有近十艘作業漁船，當時如果未改變航道，將僅有零點一浬的交會距離，為免危險發生，他立即手控導航系統往右轉改變航向，交會過後再轉回原航道，並未發覺異狀。

【記者陳鳳馨／台北報導】行政院長連戰非常關切日東六號船難事件，已指示成立專案小組，妥善處理撫卹、追查事件真相與肇事責任等善後問題。行政院副院長徐立德並表示，此一專案小組應由農委會負責召集，相關部會如法務部、外交部、陸委會與省政府都應派員參加。

日東六號遭難者每位家屬自官方可獲得的保險理賠等總數約一百五十萬元。

相關新聞刊七版

運共站共路公鐵節春

明天起電話訂票 票車離峰打折

【記者林珍良／台北報導】台鐵昨天宣布今年春節疏運計畫，打破以往鐵公路各自為政的營運型態，採「共站共運」聯手出擊，方便旅客在同一個火車站內選擇搭火車或客運；火車票也首次實施離峰打折；電話訂票專線則擴充為二千條線路，明天起受理春節火車票的訂票作業。

農曆春節火車票將從明天（十日）上午六時開始接受電話預約十六日的車票，這次受理電話訂票的車站將擴大為四十一個站，可同時接受民眾預訂七天內的火車票。台鐵強調，今年春節不再受理公務票申請，想買票的民眾一律透過電話訂票。

訂票專線：若區域號碼二碼撥四一一一