高鐵五車站特定區計畫通過

開發面積及人口縮減 七年後通車應沒問題

【記者吳俊忠／台北報導】內政部營建署昨天一口氣通過交通部所提高速鐵路五個車站特定區計畫，總統新面積達一千三百九十一公頃，引高鐵沿線地主參與投資開發，土地證券化一方式吸引高鐵集團處官員表示，五個車站計畫將行政院核定在民國九十二年通車該沒問題。

交通部於去年十二月，一日首次提出桃園、新竹兩車站特定區計畫案，曾因規畫面積過大，引起工商團體、引起主管都市計畫的營建署質疑，要求高鐵處重新評估再提出報告。

交通部昨天提出高速鐵路桃園青埔、新竹六家、台中烏日、嘉義太保、台南沙崙等五個車站特定區計畫，時間