止廢起明制閱送書判裁官法

判審任獨不將年一第官法補候 質品判裁升提並議決會改司實落

【記者陳永富／台北報導】實任、試署法官裁判書事後送閱制，明天起正式廢止。裁判書從宣判前送閱、改為宣判後送閱，到送閱制成為歷史名詞，代表法官審判不受任何干涉的落實，也是這一年司法改革的具體成效之一。

為讓民眾都能獲得公平合理的審判，司法院也根據司改會的決議，從日前新分發的第卅三期司法官起，實施法官候補第一年不獨任審判，僅能參與合議庭辦案的新制。其他候補法官（候補期間共五年）獨任審判案件，仍須於宣判後將判決書原本及卷證，送請庭長、院長審閱。

候補法官第一年不獨任審判，有助提升裁判品質及司法公信力；廢止實任、試署法官裁判書事後送閱制，則祛除了干預審判之疑慮，皆為司法史值得記錄的改革新頁。

配合廢止裁判書事後送閱，司法院修正「法院辦案書類及文卷審查實施要點」及「台灣各地方法院行合議審判暨加強庭長監督責任實施要點」，擬定改由書記官將裁判書正本送閱的作業流程與監督辦法。

以上要點規定，明天起，實任及試署法官（包括一、二、三審）於案件宣判後，不必再將判決書原本送閱，而是將判決書原本交給書記官，書記官必須於「裁判書原本交付簿」上記載收受時間，以明責任。等裁判書打字繕印成「正本」並蓋法院大印，書記官於寄送給當事人之同時，將正本及卷證，送請庭長、院長研閱。因判決書已送達當事人，庭長、院長不能再作任何指示或修改，法官獨立審判更受保障。

為免法官宣判後卻遲未完成判決書，延誤當事人上訴的訴訟程序，司法院也規定法官結案時間，從原來的宣判之日改為交付裁判書原本給書記官時。另規定庭長或院長發現裁判書類認事用法違背法令時，應填載「裁判書類研閱意見表」，如兩庭（或兩股）以上的法官見解不一致，應提出於庭務會議或邀集法官座談討論，以求溝通或統一見解，維持一定的裁判品質。

是否廢止裁判書事後送閱制，日前致函多位美國國會參議員，保證他繼續堅決反對與北京協商「第四公報」，信中並重申美國平衡的「一個中國政策」未變。柯林頓表示，以三項公報及「台灣關係法」為基礎的做法，已協助維持台海區域穩定達廿餘年，美國的目的在降低該區域的緊張，希望海峽兩岸關係恢復到今夏之前的對話，和平解決不同意見。

美國國務院官員，過去雖曾多次對所謂的第四項聯合公報表示反對，但柯林頓本人在此之前尚未公開表示過。

柯林頓：美盼台海兩岸恢復對話

致函廿八位參議員 保證持續堅定反對與北京協商「第四公報」

【華盛頓記者林寶慶／廿九日電】美國總統柯林頓，日前致函多位美國國會參議員，保證他繼續堅決反對與北京協商「第四公報」，信中並重申美國平衡的「一個中國政策」未變。柯林頓表示，以三項公報及「台灣關係法」為基礎的做法，已協助維持台海區域穩定達廿餘年，美國的目的在降低該區域的緊張，希望海峽兩岸關係恢復到今夏之前的對話，和平解決不同意見。

美國國務院官員，過去雖曾多次對所謂的第四項聯合公報表示反對，但柯林頓本人在此之前尚未公開表示過。

柯林頓回復廿八位參議員十月廿三日關於美國對台政策的一封聯名信時，提及上述立場。該函由參議員穆考斯基發起，參院外交委員會主席赫姆斯等議員聯署，要求柯林頓在第二天與北京政府國家主席江澤民會談時，不得犧牲台灣友人的利益，尤其應避免討論「第四公報」。

柯、江高峰會，十月廿四日在紐約舉行。之前，北京一直要求簽署「第四公報」，希望美國保證不再讓台灣領導人來美。

柯林頓在信中指出，台灣問題於高峰會中確有長時間的討論，不過雙方仍然各持己見。然而由於美方在高峰會前，即已堅定反對「第四公報」，所以「第四公報」一案在高峰會中根本未提出；「我可向你們保證，我繼續堅決反對與北京協商「第四公報」。」

美國國務官員，則已多次對所謂的第四項聯合公報表示反對。主管東亞及太平洋事務的副助理國務卿魏德曼，即曾指美國無意與中國簽署第四項聯合公報，如中方提出要求，「我認為我們會拒絕。」他說。他和主管東亞及太平洋事務的助理國務卿羅德都說，三項公報及「台灣關係法」已經足夠，沒有簽署第四項聯合公報的必要。

元旦假期湧車潮 高速路昨大塞車

實施差別費率 收費站成瓶頸 宛若大停車場 新竹交流道「打結」 兩國道都回堵 動彈不得

【記者盧禮賓、駱焜祺、李立國、簡國書／連線報導】昨天是元旦連續假期首日，高速公路出現返鄉車潮，由於實施差別費率措施，各收費站都大排長龍，中山高北部路段嚴重堵車，車輛走走停停，尤其連絡中山高和北二高的新竹系統交流道「大打結」，使得兩條國道都發生回堵現象，嚴重時達五、六公里。

由於未設差別費率專用車道，所有車道都是「找零車道」，加上很多駕駛人不知道實施這項措施，繳費時才猛掏腰包湊足加倍費率，甚至故意拿千元鈔可難，或與收費員理論使收費站成瓶頸有如大停車場。

中山高速公路南下新竹湖口至苗栗三義路段，從昨天上午十時起就湧現返鄉車潮。北部路段方面，台北縣三重南下車道至泰山收費站，因泰山收費站實施差別費率，形成瓶頸，收費站前的南下和北上車道都有回堵，車子大排長龍，泰山以南路段，車行時速約五、六十公里。昨天兩條國道都受新竹系統交流道交通「打結」影響，北二高在竹東段以南即出現回堵車潮，傷晚車輛最多時長達六公里，而中山高從新竹交流道到頭份交流道間，時速也銳減到二十公里，走走停停，快接近新竹系統交流道前五公里也出現回堵，動彈不得。

部分駕駛人耐不住性子，也有偷偷從新竹系統交流道偷跑，仍屬封閉路段的二高新竹至竹南路段，由於南下道路被施工單位用三排混凝路障擋住，還索性「逆向」在北上路段行駛，後來因有警車在匝道上監控，有的闖道車輛當場被開單告發，也有車輛違遠發現緊急掉頭，一片亂象。

公路警察第二隊昨天在楊梅、湖口、新竹、頭份、苗栗及三義交流道南下匝道口實施儀控管制，勤務中心表示，今天上午七時到下午一時仍將持續實施儀控管制。

平時就極易塞車的中部路段，昨天仍如預期出現塞車，三義至后里、台中至彰化南下車道都有間歇的堵車情況。因為很多駕駛人不知道實施差別費率措施，到了收費亭才「看著辦」，等收費員告知一人乘坐要加倍收費，才猛掏腰包湊足差額，使得收費時間加倍。

而在辨識乘員數方面，收費員也遇到一些困難，有的車輛乘員未配合搖下後座車窗，收費員隔著貼有隔熱紙的車窗，很難看清楚乘員人數，都得費時詢問才知道。

毛治國表示，五項業務各有不同的開放區域、家數和頻段，並不排除同一業者跨區域及頻段提出申請。所以連同國營的電信局，行動電話至少有四家、中繼式呼叫器至少五家、中繼式無線電話和行動數據通訊至少有六家以上共同競爭，消費者選擇增多。電信官員推測，最慢在八十六年年中，台灣行動通訊將會「百花齊放」。

五項業務中，除了國內衛星小型地面站，其餘四項業務將先審查資格，再進行公開招標決定許可權。

布公容內放開 務業信電項五

告公底月下意同若院政 式方標競採全 外站面地型小星衛除

【記者李彥甫／台北報導】交通部昨天公布五項電信業務開放民營的頻率、區域劃分、經營家數及預訂作業時程等規劃內容，五項業務包括行動電話、呼叫器、中繼式無線電話、行動數據通信和國內衛星小型地面站網路，前四項全採競標方式開放。根據開放內容，我國行動通訊服務將正式邁入「競爭時代」，除了國營的電信局，滿資者的行動通訊服務都有更多選擇。

如果行政院同意此開放原則，交通部計畫明年一月卅一日正式公告五項業務的開放要點，四月卅日受理申請。中繼式無線電話和行動數據通信七月底進行審議及競標，八月底公告許可名單；行動電話和呼叫器十月底審議及競標，十一月底公告許可名單，國內衛星小型地面站在公告後即受理申請。

昨天是今年最後一個上班日，雖然電信法修正案無法順利在年底前通過，交通部仍趕在下班前一小時臨時舉行記者會宣布草案內容，但各界對開放五項業務的法條有不同意見，而且涉及重要政策，仍須呈報行政院裁定。交通部次長毛治國說，電信自由化既定政策不變，沒有「適法性」問題，而是如何「適時認定」。

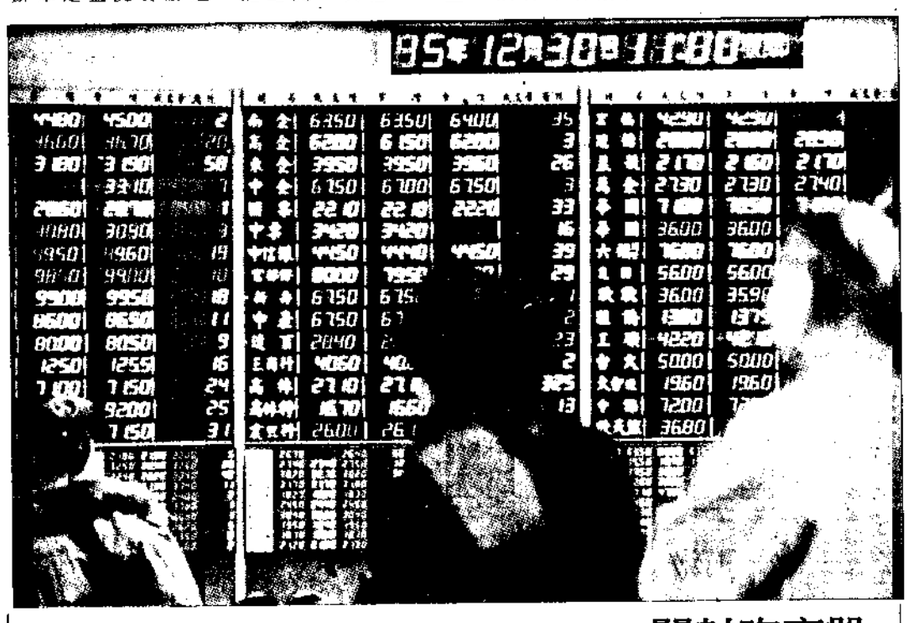
交通部表示，行動電話分為兩類頻段開放，九百兆赫分北、中、南三區各開放一家，一千八百兆赫開放全區兩家、分區各一家；呼叫器開放全區兩家、分區各兩家；中繼式無線電話和行動數據通信五百兆赫分區各開放五家，八百兆赫各開放三家及兩家；國內衛星小型地面站全區開放，沒有經營家數限制。

電信五項開放民營業務一覽表

種類＼項目		開放區域及家數	未來競爭家數（含國營）	公告許可名單日期
行動電話	GSM900	分三區，各區一家	最少四家 最多九家	85.11.30
	DCS1800	全區二家；另分三區，各區一家		
無線電叫人（呼叫器）		全區二家；另分三區，各區二家	最少五家 最多九家	85.11.30
中繼式無線電話	500兆赫	分三區，各區五家	最少6家 最多25家	85.8.31
	800兆赫	分三區，各區三家		
行動數據通信	500兆赫	分三區，各區五家	最少6家 最多22家	85.8.31
	800兆赫	分三區，各區二家		
國內衛星小型地面站（VSAT）		全區，不限家數	不限	正式公告後即受理申請

註①分區指北、中、南三區。
②單一頻段不限時頻段，跨區域經營。
③五項業務開放要點均於明年一月卅日正式公告。

資料來源/交通部．記者 李彥甫/製表



關封昨市股 成三近幅跌年今

漲小幅行日易交個一後最年四十八，關封天昨市股。成三近幅跌度年整是但，點八零點五十

影攝／昇振廣者記　版三十刊聞新

聯合報
行政院新聞局出版事業登記同版臺誌字第貳貳貳號
中華郵政台字第五九四號執照登記為第二類新聞紙類
UNITED DAILY NEWS
創辦人 王惕吾
發行人 王效蘭
今天十二大張 每份新價拾元
第壹陸壹參伍號
地址：(110)台北市忠孝東路四段五五五號
總機：7681234．7601616
訂報：7654312
發行服務專線：080-212242
商業廣告：7615142
分類廣告：7636775
採訪中心：7689036
地方新聞中心：7689297
本報所刊文圖非經同意不得轉載

全新16GB
◆摩托羅拉GSM大哥大 14,900元起
◆AMPS大哥大 6,500元起 ◆特殊造型電話 1,300元起 ◆傳真智慧型卡錄 5,000元起
◆船井進口無線電話 1,690元起 ◆雙聲數位無線電話 399元起 ◆高級傳真機 元起
◆摩托羅拉呼叫器 1,900元起 ◆高級傳真機 4,000元起 ◆各式大哥大鋰電池 000元起
台北台灣大哥大(02)9992-2218(02)2363-2363
全台聯信機器

遷移新址通告
本公司訂於中華民國八十五年元月三日（星期三）遷移新址營業敬
新各界繼續支持指教惠顧。
新址：台北市民生東路四段五十四號台塑明志大樓四樓
電話：（〇二）五四六六一六八（代表號）（彰銀、華南銀行民生分行樓上）
傳真：（〇二）五四六六一六一
台灣農林股份有限公司 啓
中華民國捌拾肆年拾貳月貳陸日
84.12.26農管字第0351號

銀色男女情變一九九五！
今年藝人風雲排行榜
跨年廣播、電視、演唱會表 25～27
年度十大女性新聞
親子健康年終考題
當三杯鷄變法國菜 41起
新聞提要
●總統選前 中共不回應我善意言論
●經濟不景氣 江丙坤提紓困方案
●「反思九五．前瞻九六」系列
●明天起實施的新措施 11 3 3 2

南竹新 10°C-17°C 0%降雨機率
南北投 11°C-17°C 0%降雨機率
市雄高 12°C-24°C 0%降雨機率
市中台 10°C-21°C 0%降雨機率

昨日股市
數指權加 5173.73
15.08
值總交成 305.2億

預言1996

1996年1月1日起，麥當勞將以低價政策，促進民生福祉帶動經濟成長。全新的麥當勞超值全餐，以不同的組合更便宜的價錢，讓用餐愈來愈划算，享受愈來愈超值。只要90、75或55元，您便可以享受一整套由主餐、薯條和飲料組合而成的豐盛美味。預料1996年國人的飲食習慣將有全新的改變，這一切，都是為了你！

90元 或 75元 或 55元

麥當勞 McDonald's