聯合報
UNITED DAILY NEWS
行政院新聞局出版事業登記局版臺業字第零零貳玖號
中華郵政台字第五九四號執照登記為第一類新聞紙類
創辦人　王惕吾
發行人　王效蘭
今天十二大張　每份訂價拾元
第壹陸壹參零號
地址：(110)台北市忠孝東路四段五五五號
電話：總機：7681234・7601616
訂報：7654312
發行服務專線：080-212242
商業廣告：7615142
分類廣告：7636775
採訪中心：7689036
地方新聞中心：7689297
本報所刊文圖非經同意不得轉載

經部訂合理水價 達目前一倍以上

石門水庫水位直逼嚴重下限 復興鄉五百多用戶已隔日供水 桃園等市鄉鎮機動調節給水

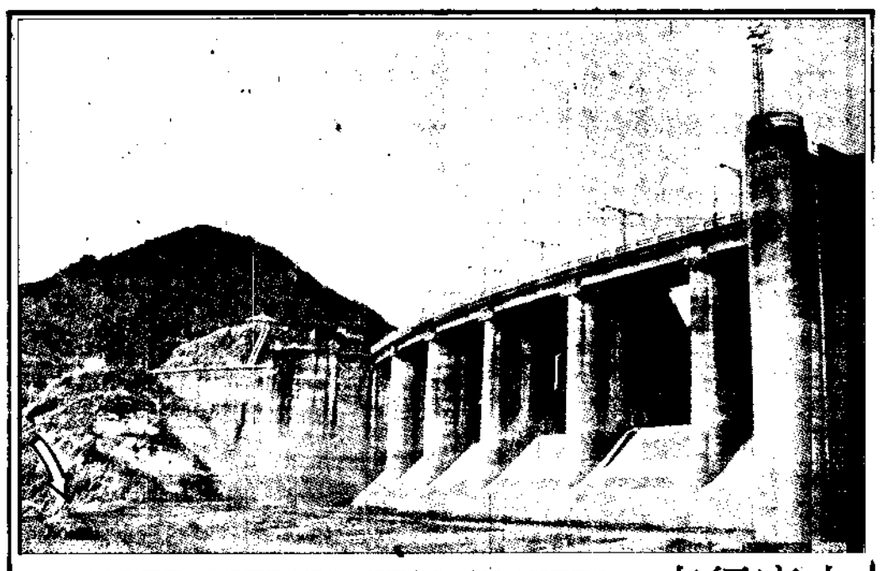
【記者宋宗信／台北報導】台灣地區水源日益短缺，經濟部決定「以價制量」節制民眾用水。依經濟部完成的「合理水價說帖」草案分析，未來，「合理」的平均自來水價至少是目前價格的一倍，用水量較大的家庭或工廠，將付出更高比例的水價。

經濟部水利司長徐享崑說，經濟部最近即將依這項「說帖」，與全台各地水利及地方議會單位研商共同節約用水措施，達成「合理水價」的共識後，再會同內政部等單位修正自來水法，讓水價合理化。

經濟部規畫，未來水價將考慮水源開發成本及業者的「法定投資報酬」，以台北市目前水價每度七點七元為例，如果未來投資報酬率訂為百分之八（可能比照油、電合理盈餘百分之九以上），水價將多出二點四一元，成為十點一一元，再加上水源開發成本，以翡翠水庫為例每度為二點五八元，加起來，台北市每度水價將達十二點六九元。除了這兩項因素，再調整加大累進費率級距，未來台北市的平均自來水價將是目前的一倍以上。

經濟部指出，由於環保意識高張，加上土地取得不易，台灣地區已經越來越不容易找到適合興建水庫的地點，因此，水源開發成本越來越高，翡翠水庫每度只有二點五八元，實山第二水庫為二十點九三元，建民水庫十五點六元，美濃水庫為十二點二元，最高的是牡丹水庫高達二十五點四七元。水源開發成本雖不至於全數反映在合理水價上，但是，也不會只比照最低的「老水庫」成本加價。

依「合理水價說帖」草案，未來水價將比照油、電價格調整模式，授權自來水事業體得在一定範圍內自行調整水價，如果調幅超過一定比率，必須提報中央主管機關，由中央籌組的「水價審議委員會」審核通過後，才能實施。「水價審議委員會」成員包括政府官員、民意代表、消費者團體、會計師、學者、專家及自來水事業單位代表等。



桃園（虎指頭前）車行可已底爛大，降下達急水蓄庫水門石圍車行庫水。

影攝／良文奧者記

制可許展發採擬 城空航發開

駐進合適業產類三 內里公十到五徑半 心中為場機正中以想構會建經

【記者徐碧華／台北報導】行政院經建會最近完成航空城構想計畫，都市及住宅發展處副處長張桂林昨天說，航空城的範圍，以中正機場為中心，半徑在五公里到十公里內，航空城內的開發方式原則上採「發展許可制」，經建會並建議設置單一窗口，提供投資者所需服務。

張桂林指出，航空城中屬於飛機航道的噪音區，因不適人居，原則上不予開發，僅作為綠帶，受飛航高度管制的地區，建築群也將限制高度。航空城的範圍因涉及地方利益，未來將是爭議所在，其範圍的大小，初步認為應該不要跨過中壢，跨過中壢就太大了，因此，大致以中正機場為中心，半徑在五到十公里內。

誰可以進駐航空城？經建會列出可以進駐的產業，主要包括三大類型產業：

（一）機場依賴型產業：為航空城的主要經濟基礎，主要指航空客、貨運業務，如運輸倉儲、區域配銷發貨中心、貨物處理、航空公司空廚、訓練中心、過境旅館、會議中心及展覽場、飛機機件維修廠、地勤機件維修場、出國旅客停車場、國際郵件包裹處理中心等。

（二）機場關聯型產業：如航空公司總部、外國航空公司、旅行業聯合辦公大樓、具有時間急迫性需經常搭飛機的工程與高科技服務行業的辦公室、航太產業、以航空貨運為運輸工具的行業、機場作業場所、機場旅館、附帶餐飲的休閒中心、區域性購物中心、工商綜合區（包括綜合工業、物流專業、工商服務及展覽、修理服務業及購物中心等）、智慧型工業區、遊覽業及租車業的停車場、調度站、會議及展示中心、高爾夫球場、高品質的住宅社區。

（三）供應前二型產業運轉所需的公共設施、及從業人員生活所需的用地與設施。如連接前述特區的快速公路、區域客運站、捷運站、零售商業區、住宅社區、環保設施、電信設施、公園、觀光與職業專校及訓練機構。

在航空城空間配置方面，經建會也提出構想：

●機場作業區：以中正機場場站範圍為核心，包括機坪作業、地勤補給、貨物及旅客通關空間。

●加值作業區：本區是依賴型產業的主要設置區，鄰近機場，允許轉運貨運加工、儲存、分裝、配銷，外籍人員得進入做商務活動，本地人員進入受管制。

●工商綜合區及社區：機場周邊地區除加值作業區以外的空間，發展關聯產業，及提供住宅社區供機場服務人員、產業工作人員、外籍工作人士居住，甚至可作機場禁限建範圍居民遷居之用。

我五邦交國駐香港領事館 中共暗示九七後可能降級

【本報香港廿五日電】香港英文虎報今天報導，中共已間接警告與北京沒有外交關係但與台灣建交的五個國家，一九九七年七月中共接管香港以後，他們的駐香港領事館可能降級。

中共上周邀請南非、幾內亞比索、哥斯大黎加、多米尼克、巴拿馬等五國駐港外交官前往中共外交部駐港簽證辦事處進行餐敘，會中，中共提到這五國駐港領事館的地位問題。

虎報說，中共並未明確向南非等五國表示他們的駐港領事館地位可能變更，但卻請他們注意香港特別行政區基本法第一五七條規定，與中共沒有外交關係的國家在香港第一五七條。

建立的領事館及其他官方代表團，九七後，依個別情況，可准予繼續留駐或改為半官方代表團。

虎報引述外交界人士的話說，中共要求這五國外交官記下這條條文，並提醒本國政府注意。

消息人士說，剛在香港設置總領事館的宏都拉斯並未獲邀參加這次餐敘，但這可能只是因為該國總領事尚未呈遞到任國書之故，由於宏國也未與中共建交，地位與其他五國完全相同，日後一定也會接到通知。

斷中詞祝誕耶 燒發宗教

切關人世發引 息休出退途半 荷負以難力體

【本報綜合梵蒂岡二十五日外電報導】天主教教宗若望保祿二世今天因為身體不適，出現發燒現象，先是無法依照傳統，在梵蒂岡的聖伯多祿大教堂主持耶誕節彌撒，之後他向聚集在聖伯多祿廣場的教徒發表年度耶誕祝詞時，又因身體不適而中斷致詞，半途退出休息，引發外界關切。

教廷發言人納瓦洛表示，現年七十五歲的教宗昨天在聖伯多祿大教堂主持耶誕夜的子夜彌撒後，突然身體不適，並輕微發燒。由於體力難以負荷，教宗今天早上並未依照傳統，在聖伯多祿大教堂主持耶誕慶典的重頭戲之一——耶誕節彌撒，改由教宗代理人諾伊主持。這是若望保祿二世一九七八年就任教宗以來，首度未親自主持教廷的耶誕節彌撒。

教宗未能參加今天早上的耶誕彌撒，稍後仍然抱病站在寓所的窗戶旁，對聚集在聖伯多祿廣場上的眾多天主教徒發表傳統的年度耶誕文告。教宗以往都是站在聖伯多祿大教堂大門上方的陽台，發表這項文告。教宗結束耶誕文告後，接著並準備以多國語言，對全世界各地的天主教徒發表耶誕祝詞。不過，就在他以法語問候，展開祝詞後不久，病懨懨的教宗突然長嘆一聲，並且以義大利語說：「我無法撐下去了，耶誕快樂，上帝祝福你們。」教宗說完話後，隨即退出窗旁，留下滿場錯愕的信徒，廣場上先是一片靜默，不過，隨後即爆出熱烈掌聲。預計有七十個國家，多達五億的天主教徒在電視機前收看電視實況轉播。

教宗離開窗旁後大約十五分鐘，又重返窗旁，並且以相當平靜的聲音對仍留在廣場上等待的群眾說：「即使是教宗，也會有脆弱的一面，不過，他仍在追求健康。本人由衷感謝你們，並且祝大家耶誕快樂。」

今天稍早，納瓦洛表示，教宗昨夜主持冗長的耶誕子夜彌撒後，即感到疲累並且出現發燒現象。不過，他宣稱教宗的體溫僅「升高了幾度」，病情「輕微」，但是醫生曾建議教宗多多休息。納瓦洛在教宗抱病發表耶誕文告，並且被迫中斷耶誕祝詞後，依舊企圖淡化教宗的病情，他說：「他可能是有些疲倦，但是從診療或醫學的觀點來看，我們可能是感冒或是類似的問題所引起。」納瓦洛表示，教宗正在接受對發燒的「正常治療」，包括服用阿斯匹靈在內。

教宗去年接受醫部手術後，經過一段相當長的時間才完全復原，最近幾個月來的健康狀況顯然不錯。

教宗若望保祿二世今天因為身體不適，出現發燒現象，先是無法依照傳統，在梵蒂岡的聖伯多祿大教堂主持耶誕節彌撒，之後他向聚集在聖伯多祿廣場的教徒發表年度耶誕祝詞時，又因身體不適而中斷致詞，半途退出休息，引發外界關切。（社新法）。

超越車訊雜誌社委託 沈志成律師 周武榮律師 謝心味律師 代為聲明並公開澄清啓事：

茲為超越車訊雜誌社被指訴侵害他人著作權乙事，謹嚴正聲明並公開澄清事：

一、茲據超越車訊雜誌社委稱：「

(一)緣「超越車訊」雜誌於八十四年九月二十七日對外公開發行之「超越車訊」雜誌創刊號，茲有同業一手車訊雜誌社，片面認定「超越車訊」創刊號刊載之廣告內容違反著作權法，於八十四年十二月七日委請律師聲請搜索本雜誌社，認為搜得多項證物，藉此向外界散布，任意指摘本雜誌社罔顧商業倫理道德、破壞公平競爭秩序。本雜誌社為保障自身權益，表明永續經營理念，不容許他人抹黑、誣蔑，特公開澄清事實眞相於后，尚祈各界垂察。

(二)「超越車訊」雜誌社現有員工，雖多數曾服務於一手車訊雜誌社，但因一手車訊雜誌社制度上、經營上諸多缺失，而相繼去職。本雜誌社創辦人陳久子，有感於年輕人才華應有施展空間，乃應渠等邀請出資創辦「超越車訊雜誌社」，僅歷四個月，發行量即由創刊號之一萬二千增至二萬二千本，此高成長之發行量，恐係一手車訊雜誌謂「企圖為不公平之競爭，謀取市場上之不正當利益」，「本刊更無法容忍商業倫理道德遭公然棄置，使雜誌界之公平競爭秩序蕩然無存」，所生危機意識，而向司法單位提出告訴之原由。

(三)維護消費者「知的權利」，為今日消費者時代，每一事業所應體認的理念，尤其是從事文化事業工作者，時刻念茲在茲所應秉持的圭臬，一手車訊不思共創汽車雜誌美好的春天，竟圖打擊同業，進而壟斷汽車資訊市場。且本件告訴案既已進入司法程序審理中，自應俟待司法單位平亭曲直、論斷是非，竟不圖此舉遽向「超越車訊」雜誌社之廣告客戶、代銷機構及各媒體散發不實之惡意指控，是其所稱「祈請貴單位，維護公平交易原則，維護公平競爭秩序，商業倫理道德」，居心何在，不待言諭，昭然若揭。

(四)一手車訊雜誌社指控函稱「少數有心人士仿用本刊名稱及直接取用一手車訊雜誌名稱中之『車訊』二字之書法字型」，惟查「車訊」二字為一般汽車雜誌界通用名稱如「權威車訊」、「車訊協會」，尚非一手車訊所能獨佔之專用權，又書法字型是否相近，為仁智之見，原不值一哂；更何況「超越車訊」四字，「超越」字體面積大於「車訊」，與一手車訊編排、字體大不相同，「仿用」、「直接取用」，又豈非無的放矢、混淆視聽之不實攻訐。

(五)上開說明，尚祈各界鑑察，並本愛護「超越車訊」雜誌社之心，繼續訂閱及委託，「超越車訊雜誌社」定在各界敦促期許下，以「追求最高品質」之出版精神，為各界提供汽車資料之相關訊息。」等語。

二、本律師受代為刊登聲明啓事如上

沈志成律師
周武榮律師
謝心味律師

今日天氣
市竹新 10°C-15°C 0%
市北台 11°C-14°C 30%
市雄高 12°C-22°C
市北東 11°C-20°C

生活
5 費城動物園大火 燒死廿三頭猩猩
35 趙無極創作一甲子 高美館將辦回顧展

新聞提要
●班機延誤 旅客霸機 印尼航空道歉賠償
●爵樂柳國酒又吸菸 得罰機率大增
●中共購俄新式潛艇 對我情勢更加不利
●台囚在泰坐苦牢 盼雙方早簽換囚協議
7 4 3 3

道歉啟事
本公司豆干產品「香港角」商標，與台灣古迪企業有限公司產品「香港角」雷同，雖屬巧合，仍有仿冒之嫌，承蒙該公司不予追究，本公司除回收該產品外，特此登報致歉—
家和企業有限公司 敬啟

高利率 6.4%
稅
四月剩定存四個月，幫您繳稅正划算！
・四月期定存優利率6.4%
・辦理時限：84年12月31日止
・限時限量，額滿為止！
請洽各營業單位辦理
中國人的金庫銀行 中國信託商業銀行