

中央銀行率備準款存降調昨行

淡冷應反場市融金點分百個0.25降款存期定點分百個0.5降款存期活

中央銀行調降存款準備金比率幅度表

項目	現行準備率	調低幅度(百分點)	調整後準備率
支票存款	24.25%	0.50%	23.75%
活期存款	22.25%	0.50%	21.75%
定期存款	14.75%	0.50%	14.25%
定期存款	9.125%	0.25%	8.875%
定期存款	7.125%	0.25%	6.875%

資料來源：中央銀行

收。相關新聞刊三版

女性拒菸代言人
徐則琳首次亮相

17

明華園今赴日本
巡迴六都市公演

35

雙提閩新
• 北市「名人天下」酒店無照營業
• 樹林鎮長廖本煙徵「鎮長稅」被起訴
• 中市賣警受罰案檢方昨收押四人

7 6 3 2
市政日報
數指標加
4825.19
↓ 37.40
總成交
236.4億

高孔廉表示何時通航繫於中共一念之間 中共官員說兩年直航應是無條件的
兩岸即可展開通航談判

昨天表示，兩岸通航沒有時間表，有關通航技術方面的安排我

方已規劃就緒，何時通航就繫於中共一念之間，不一定要等二

至四年。如中共想通了，能符合對等、安全、尊嚴，兩岸通航

「就很快了」。

高孔廉表示，在台灣、台港兩地的安排上，我方採取了務實、

善意的作法，願意朝開放的方向推動，同意兩岸航空機場和

兩岸三地，雖然遠不等於是兩岸通航，但顯示我方希望兩岸航

運朝良性、善意、逐步開放的方向發展，同時希望得到大陸方

的回應，兩岸通航是無條件的。

面務實、善意的回應。

高孔廉表示，兩岸事務不能一相情願，我們很願意和大陸通

航，但要在對等、安全、尊嚴的條件下進行，只要中共對此有

所回應，兩岸隨時可以展開通航談判，我方的準備工作已就緒，

「應該在中共那邊」。

高孔廉表示，兩岸通航的安排上，我方採取了務實、

善意的作法，願意朝開放的方向推動，同意兩岸航空機場和

兩岸三地，雖然遠不等於是兩岸通航，但顯示我方希望兩岸航

運朝良性、善意、逐步開放的方向發展，同時希望得到大陸方

的回應，兩岸通航是無條件的。

昨天表示，兩岸通航沒有時間表，有關通航技術方面的安排我

方已規劃就緒，何時通航就繫於中共一念之間，不一定要等二

至四年。如中共想通了，能符合對等、安全、尊嚴，兩岸通航

「就很快了」。

高孔廉表示，在台灣、台港兩地的安排上，我方採取了務實、

善意的作法，願意朝開放的方向推動，同意兩岸航空機場和

兩岸三地，雖然遠不等於是兩岸通航，但顯示我方希望兩岸航

運朝良性、善意、逐步開放的方向發展，同時希望得到大陸方

的回應，兩岸通航是無條件的。

昨天表示，兩岸通航沒有時間表，有關通航技術方面的安排我

方已規劃就緒，何時通航就繫於中共一念之間，不一定要等二

至四年。如中共想通了，能符合對等、安全、尊嚴，兩岸通航

「就很快了」。

高孔廉表示，在台灣、台港兩地的安排上，我方採取了務實、

善意的作法，願意朝開放的方向推動，同意兩岸航空機場和

兩岸三地，雖然遠不等於是兩岸通航，但顯示我方希望兩岸航

運朝良性、善意、逐步開放的方向發展，同時希望得到大陸方

的回應，兩岸通航是無條件的。

昨天表示，兩岸通航沒有時間表，有關通航技術方面的安排我

方已規劃就緒，何時通航就繫於中共一念之間，不一定要等二

至四年。如中共想通了，能符合對等、安全、尊嚴，兩岸通航

「就很快了」。

高孔廉表示，在台灣、台港兩地的安排上，我方採取了務實、

善意的作法，願意朝開放的方向推動，同意兩岸航空機場和

兩岸三地，雖然遠不等於是兩岸通航，但顯示我方希望兩岸航

運朝良性、善意、逐步開放的方向發展，同時希望得到大陸方

的回應，兩岸通航是無條件的。

昨天表示，兩岸通航沒有時間表，有關通航技術方面的安排我

方已規劃就緒，何時通航就繫於中共一念之間，不一定要等二

至四年。如中共想通了，能符合對等、安全、尊嚴，兩岸通航

「就很快了」。

高孔廉表示，在台灣、台港兩地的安排上，我方採取了務實、

善意的作法，願意朝開放的方向推動，同意兩岸航空機場和

兩岸三地，雖然遠不等於是兩岸通航，但顯示我方希望兩岸航

運朝良性、善意、逐步開放的方向發展，同時希望得到大陸方

的回應，兩岸通航是無條件的。

昨天表示，兩岸通航沒有時間表，有關通航技術方面的安排我

方已規劃就緒，何時通航就繫於中共一念之間，不一定要等二

至四年。如中共想通了，能符合對等、安全、尊嚴，兩岸通航

「就很快了」。

高孔廉表示，在台灣、台港兩地的安排上，我方採取了務實、

善意的作法，願意朝開放的方向推動，同意兩岸航空機場和

兩岸三地，雖然遠不等於是兩岸通航，但顯示我方希望兩岸航

運朝良性、善意、逐步開放的方向發展，同時希望得到大陸方

的回應，兩岸通航是無條件的。

昨天表示，兩岸通航沒有時間表，有關通航技術方面的安排我

方已規劃就緒，何時通航就繫於中共一念之間，不一定要等二

至四年。如中共想通了，能符合對等、安全、尊嚴，兩岸通航

「就很快了」。

高孔廉表示，在台灣、台港兩地的安排上，我方採取了務實、

善意的作法，願意朝開放的方向推動，同意兩岸航空機場和

兩岸三地，雖然遠不等於是兩岸通航，但顯示我方希望兩岸航

運朝良性、善意、逐步開放的方向發展，同時希望得到大陸方

的回應，兩岸通航是無條件的。

昨天表示，兩岸通航沒有時間表，有關通航技術方面的安排我

方已規劃就緒，何時通航就繫於中共一念之間，不一定要等二

至四年。如中共想通了，能符合對等、安全、尊嚴，兩岸通航

「就很快了」。

高孔廉表示，在台灣、台港兩地的安排上，我方採取了務實、

善意的作法，願意朝開放的方向推動，同意兩岸航空機場和

兩岸三地，雖然遠不等於是兩岸通航，但顯示我方希望兩岸航

運朝良性、善意、逐步開放的方向發展，同時希望得到大陸方

的回應，兩岸通航是無條件的。

昨天表示，兩岸通航沒有時間表，有關通航技術方面的安排我

方已規劃就緒，何時通航就繫於中共一念之間，不一定要等二

至四年。如中共想通了，能符合對等、安全、尊嚴，兩岸通航

「就很快了」。

高孔廉表示，在台灣、台港兩地的安排上，我方採取了務實、

善意的作法，願意朝開放的方向推動，同意兩岸航空機場和

兩岸三地，雖然遠不等於是兩岸通航，但顯示我方希望兩岸航

運朝良性、善意、逐步開放的方向發展，同時希望得到大陸方

的回應，兩岸通航是無條件的。

昨天表示，兩岸通航沒有時間表，有關通航技術方面的安排我

方已規劃就緒，何時通航就繫於中共一念之間，不一定要等二

至四年。如中共想通了，能符合對等、安全、尊嚴，兩岸通航

「就很快了」。

高孔廉表示，在台灣、台港兩地的安排上，我方採取了務實、

善意的作法，願意朝開放的方向推動，同意兩岸航空機場和

兩岸三地，雖然遠不等於是兩岸通航，但顯示我方希望兩岸航

運朝良性、善意、逐步開放的方向發展，同時希望得到大陸方

的回應，兩岸通航是無條件的。

昨天表示，兩岸通航沒有時間表，有關通航技術方面的安排我

方已規劃就緒，何時通航就繫於中共一念之間，不一定要等二

至四年。如中共想通了，能符合對等、安全、尊嚴，兩岸通航

「就很快了」。

高孔廉表示，在台灣、台港兩地的安排上，我方採取了務實、

善意的作法，願意朝開放的方向推動，同意兩岸航空機場和

兩岸三地，雖然遠不等於是兩岸通航，但顯示我方希望兩岸航

運朝良性、善意、逐步開放的方向發展，同時希望得到大陸方

的回應，兩岸通航是無條件的。

昨天表示，兩岸通航沒有時間表，有關通航技術方面的安排我

方已規劃就緒，何時通航就繫於中共一念之間，不一定要等二

至四年。如中共想通了，能符合對等、安全、尊嚴，兩岸通航

「就很快了」。

高孔廉表示，在台灣、台港兩地的安排上，我方採取了務實、

善意的作法，願意朝開放的方向推動，同意兩岸航空機場和

兩岸三地，雖然遠不等於是兩岸通航，但顯示我方希望兩岸航

運朝良性、善意、逐步開放的方向發展，同時希望得到大陸方

的回應，兩岸通航是無條件的。

昨天表示，兩岸通航沒有時間表，有關通航技術方面的安排我

方已規劃就緒，何時通航就繫於中共一念之間，不一定要等二

至四年。如中共想通了，能符合對等、安全、尊嚴，兩岸通航

「就很快了」。

高孔廉表示，在台灣、台港兩地的安排上，我方採取了務實、

善意的作法，願意朝開放的方向推動，同意兩岸航空機場和

兩岸三地，雖然遠不等於是兩岸通航，但顯示我方希望兩岸航

運朝良性、善意、逐步開放的方向發展，同時希望得到大陸方