聯合報
UNITED DAILY NEWS
行政院新聞局出版事業登記同版臺照字第零零貳玖號
中華郵政台字第五九四號執照登記為第二類新聞紙類
創辦人 王惕吾
發行人 王效蘭
今天十二大張 每份訂價拾元
第壹陸零陸貳號
地址：(110)台北市忠孝東路四段五五五號
總機：7681234・7601816
訂報：7654312
發行服務專線：080-212242
商業廣告：7615142
分類廣告：7636775
採訪中心：7689036
地方新聞中心：7689297
本報所刊文圖非經同意不得轉載

台灣澳門航權昨草簽 12月開航

兩岸透過民間簽署的第一份通航協定 一個月內雙方業者再簽正式協議 效期五年可跨越澳門九九大限

【記者楊羽雯、沈蓉華／台北報導】經過近一年的接觸，由台北、北京政府主控的台灣與澳門航權談判，昨天完成草約簽署，雙方將在一個月內指派雙方經營的業者簽訂正式協議，預計在十二月八日開航。這是兩岸第一份透過民間所簽署的通航協定，雙方將在協議中約定，所有營運行為必須尊重彼此的法律與規定，包括航空器、機組員身分認證等，都不會觸及「兩個中國」的爭議，本約效期五年，可跨越澳門九九大限。

澳門航空一機到底，採取兩班號往返兩岸三地的飛航模式，也將適用於預定日內完成修約的台港航約，因此中資近卢分之四十七的港龍航空，也可採用澳航模式。這兩項與中共未來特別行政區的航空協定，將為「中」（中共）資航空公司打開進入台灣市場的大門，為維護對等尊嚴，避免中共日後藉此造成直航假象，我方代表在談判桌上堅持雙方一定要遵守對方的法令，並在附件中明文規範，澳航自台北至澳門後，必須換班號才能續航大陸。因此港澳業者的「中」資比例，必須經我方政府認可後，才能加入市場，變動比例也要另行報准。

這次簽署了三份主要文件，分別是會議紀錄、備忘錄及草約，雙方將草約提報各自政府核准後，再由業者出面簽署，當日生效。據了解，草約內容已事先經由「中」葡聯合小組認可。

草約內容為：雙方可由兩家業者經營台澳航線，未來市場若有需要，可經話商再增班，或增加第三家業者進入，雙方可由桃園中正或高雄小港機場往返澳門，機型與班次不限。在今年十一月至十二月，每周的座位數各為四千兩百個（單程，相當空中巴士A三一〇每日三個來回），明年一月至三月可擴增至五千八百個座位，四月後增至八千四百個。

蔡清彥表示，如果本週可完成台港修約談判，港澳新增班次將作整體分配。

澳航目前已排定班次表，預計早上八時及八時十五分各有一班從澳門來台，航程需時一個半小時，在台停留一小時後，再往澳門，下午一時及一時半分別往北京、上海，晚間八時、八時廿五分返回澳門；澳航為方便台灣旅客，晚上七時半再增第三班往台北班機，十時自台北回航澳門。有關票價及正式的航班表，將待業者簽約後商定，票價可望在新台幣七千五百元上下。

此次參與談判的雙方人士除業者外，尚有我方以業者顧問出席的交通部民航局長蔡清彥、交通部及民航局的幕僚官員，中共方面有民航總局國際司副司長王榮華、民航總局港澳台辦公室主任馬曉文。我方主談是蔡清彥，澳方主談是澳航董事長王貴祥。

澳航在談判時，要求從中正機場再飛抵高雄小港機場下客，蔡清彥認為這項作法對我方業者不公平，因此澳航未能如願。

相關新聞刊三版

最長的隧道 最慢的施工？

這裡是將成為亞洲最長隧道—北宜高速公路坪林隧道的導坑。原本今年三月就要完工，如今十二點九公里長，只挖了一點五公里。困坐在雪山山脈二、四百公尺地底，看著不斷的水脈，坪林隧道導坑工程人員不知何時才能重新展開這條穿越雪山、舉世關距離另一端的光線，還有十一點四公里，雖然離入口很近，既定的政策能回頭嗎？這些工程人員與自然抗爭，也與時間相搏。

新聞刊三版 文：楊羽雯 圖：章家源

國安法增訂間諜條款

立院聯席會通過 蒐集交付非國防秘密的公務秘密者 將處五年以下徒刑或拘役

【記者陶允正／台北報導】目前相關法律已足規範交付「國防機密」罪，但交付其他秘密罪則有缺漏，在「外力介入」說甚囂塵上之際，立法院內政、司法和國防聯席會昨天通過國家安全法部分條文修正案，增訂「間諜條款」，未來意圖危害國家安全或社會安定，蒐集、交付「非國防秘密」的「公務秘密」者，將處五年以下有期徒刑或拘役，得併科新台幣一百萬元以下罰金。

修正草案說明指出，由於兩岸人民交流頻繁，彼此來往合計已逾七百萬人次，大陸地區人民非法偷渡來台者也達萬人次，營造了中共人員滲透的絕佳機會；而台灣地區人民敵我意識日趨薄弱，為維繫台灣地區的安全安定，並維持兩岸關係的和平穩定發展，確有必要對蒐集、交付「非國防秘密」以外的「公務秘密」犯罪，和中共及其掌控的機構團體在台灣地區發展組織的情形，加以防備。

朝野立委對此修正條文雖略有不同意見，但仍肯定該條文具有「保密防諜」的積極作用。民進黨立委顏錦福指出，罰則中是以意圖危害國家安全或社會安定為要件，但「意圖」二字可能會造成辦案時自由心證上太大的想像空間；盧修一也表示，必須以具體規範來減少灰色地區，否則很容易有羅織入罪的可能。

場登今論辯權押羈官察檢

庭法法憲 庭開度二

強堅容陣表代部務法及者憲釋請聲 席出將全官法大位六十 長判審任生岳翁

【記者陳永豪／台北報導】被喻為「世紀大辯論」的檢察官擁有羈押權是否違憲的言詞辯論，今天上午九時卅分起在司法院四樓的憲法法庭登場。大法官、聲請釋憲的立委、法官，以及將接受挑戰的法務部代表，昨晚完成最後衝刺；尤其法務部，直到昨晚十時左右，才將所有辯論的書面資料定稿。而十六位大法官，今天都將出席。

憲法法庭是八十二年十月廿一日設立。當年十二月廿三日由大法官會議首次借用開庭，就政府一年以上除借應否納入政府公債未償還總餘額內的爭議，進行第一次公開言詞辯論，而後做成釋字第三三四號解釋。

這次二度開庭，是受理前民進黨主席許信良、立委張俊雄、李慶雄、法官高思大等人聲請解釋憲法第八條所指的「法院」，是否包括檢察官？及刑事訴訟法賦予檢察官羈押權有無違憲？

為了應付這項重大挑戰，法務部已連續數周加班召開言詞辯論的資料蒐集，及沙盤推演。熟悉英美國際法的法務部長馬英九，被基層檢察官寄予厚望；所以法務部在最後關頭臨時換將，改由馬英九親自率領主任祕書林錫堯、台北地檢署檢察長盧仁發、彭湖地檢署檢察長林輝煌、高檢署主任檢察官朱楠上場辯論；法務部並力邀前最高法院院長（現任律師）錢國成，及政大教授蘇永欽助陣，發表學者看法。

聲請釋憲的一方，將由高思大、張俊雄、李慶雄，及張俊雄委任的訴訟代理人台大教授許宗力、林子儀等五人參與辯論。學者方面，由中興大學校長黃東熊、台大教授蔡墩銘上場（雙方學者顧陳述見解，不參與交叉辯論）。

另外，高等法院法官陳世雄、庭長李相助及律師公會推薦的呂傳勝，將以關係人身分，出庭陳述實務意見。

由於雙方推出的陣容堅強，且準備周詳，辯論主題又是關係人身自由的羈押權與檢察官定位，大法官會議不敢掉以輕心，除利用審查會時間多次推演辯論程序，昨天下午大法官並至已近兩年沒開庭的憲法法庭勘查。為維持法庭秩序與安全，大法官書記處也在出入口擺妥金屬探測門，並訂下嚴格的旁聽人數限制。

法務部為留下歷史紀錄，有意在憲法法庭內錄音，並希望預留法務部人員旁聽席，但被大法官書記處拒絕。因此，法務部高層官員如政務次長林錫湖、檢察總長陳涵等人，明天都必須自己排隊，領取「民眾旁聽證」；大法官並決定，開庭過程，僅自行錄音，不錄影。

依照大法官審理案件法相關規定，今天的辯論，將由最資深的大法官翁岳生任審判長，並應於言詞辯論終結後一個月內，指定日期宣示經辯論而做成之解釋。由於解釋須有參與言詞辯論庭三分之二以上大法官同意始能通過，法務部至少要說服六名大法官，才可能保留檢察官羈押權。相關新聞刊六版

江澤民試探底線 習演海黃軍共閱校民

中共傳媒報導已在近最行舉近 國軍士人認其為治政中 行解待有義意

【特派記者張聖岱／北京十八日電】中共軍委主席江澤民最近親自校閱共軍在黃海舉行的一項大規模海上軍事演習，共軍在此次演習中，共展示新型導彈驅逐艦、導彈護衛艦、潛艇及航空新型機群。

此次參加演習的軍艦包括：核子潛艇、一般潛艇、導彈驅逐艦、導彈護衛艦、導彈護衛艇、和直升機、水上飛機、偵察機、殲擊戰鬥機、殲擊轟炸機等。在演練過程所使用的火炮武器，除了魚雷，還有空對空導彈、艦空導彈、火箭、火炮。

在這場號稱高科技戰的演習中，共軍採用多兵種協同作戰方式進行登陸戰。在水面艦艇、轟炸機、強擊機發射的導彈、火箭、火炮掩護下，水陸兩用坦克、兩棲裝甲車、衝鋒舟、氣墊船和艦載直升機運送的海軍陸戰隊，在半小時內完成搶灘、佔領據點的任務。

江澤民在視察演習後表示，在新的形勢下，中共必須把海軍建設放在重要位置，加快海軍現代化建設步伐，確保中共海防安全，促進祖國統一大業。演習部隊亦表示要為「維護祖國的統一」而「努力奮鬥」。

此次隨同江澤民前往視察的有軍委副主席劉華清、張震、張萬年、遲浩田，軍委委員傅全有、于永波、王克等共軍高層領導。在兩天的視察行程中，江澤民除了校閱動態演習，也曾視察海軍航空兵基地及艦艇部隊。

中共中央電視台在今晚七點新聞聯播的頭條新聞中，以七分半鐘的時間，配以各項軍事演習的畫面，報導這次海上演習。

【記者盧德允／台北報導】關於中共新華社昨天晚上發布共軍最近一次大規模海空聯合演習狀況，及中共國家主席、中央軍委主席江澤民親臨檢閱一事，國軍有關高階將領表示，一般而言中共軍事演習不公開；諸如此次主動發布新聞，應有其政治意義，有待進一步解讀。

有關將領指出，由於中共沒有一併公布演習時間及確定的海域位置，一時尚不易判斷是不是最近在黃海海域進行的演習。如果是黃海演習，則針對台灣的成分不大，鄰近的日本、韓國反而會比較緊張。

統一現烤麵包強化型
CVS強力推出
您是100%老闆
您有100%利潤
您擁有強力差異化競爭力
您擁有強力後盾支援
低風險、高毛利、輕鬆創業
請參加創業說明會
時間：84年10月21日下午13:00～16:00
北區：中壢市中壢工業區定鄉路15號（中壢麵包廠）三樓
電話：(03)4523191轉1511.1512.1513
中區：台中市工業區工業三路7號
電話：(04)3591158轉5606.5607
南區：台南市南門路261號（台南市勞工育樂中心）
電話：(07)6972125轉214.219
敬請有意加盟者蒞臨免費參加

光復五十年慶
萬人祈福水陸法會
祈消災延壽
福慧增長
業消智朗
主壇 悟空法尊
內外壇功德金隨喜
地點：桃園巨蛋體育館（七永日）
日期：84年10月23日～10月29日
電話：02-9207899
（或當日至現場報名）

誰說
信用卡只能花錢？
標準渣打信用卡
有"現金紅利回饋"還能賺錢呢！
雖然說疼老婆，就是她刷卡，我付帳單，但總覺得一般信用卡，除了花錢還是花錢。頂多提供一些兌換贈品或抵繳機票金額的小惠，實際上多半用不著，還可能會花更多的錢，一點都不實惠。 現在，標準渣打信用卡可不一樣，它有很特別的"現金紅利回饋"，就像是一張會賺錢的信用卡，不再只是花錢的工具而已。 標準渣打信用卡的"現金紅利回饋"讓每一筆消費，都能累積額外的現金紅利，當持卡滿一年換發新卡時，這筆可觀的金額就能用來抵繳年費或其他消費帳款，等於自己賺進現金，享受實質的回饋，難怪B傻直說：老公付帳，紅利我賺，真好！〈計算方法詳見右表〉 何不現在就擁有一張標準渣打信用卡，實實在在滿足你的眞需要。另有最低購物價格保障、高額旅遊平安保險、失卡零風險、全額預支現金……等多項權益。

您每月的消費額	應有之現金回饋
NT$3,000-NT$5,999	消費額之0.2%
NT$6,000-NT$11,999	消費額之0.5%
NT$12,000或以上	消費額之0.75%

*現金紅利回饋計算方法
申請專線：(080)212-024 桃園：(03)339-1688 新竹：(035)723-445 台中：(04)231-6600 台南：(06)234-5199 高雄：(07)332-0100 會員服務專線：(02)547-7888 或向全省 7-ELEVEN 全家便利商店索取申請表格
Standard Chartered 標準渣打銀行
渣打服務 以您為先
請儘早申請，儘早享受現金回饋的優惠
若想知道相關訊息，請填妥下列資料，放大傳真(02)5461345或寄回標準渣打銀行，台北郵局112-1057信箱
姓名：＿＿＿ 性別：＿＿＿
電話：＿＿＿ 年齡：＿＿＿
地址：＿＿＿
UD1019