聯合報
UNITED DAILY NEWS
中華郵政台字第五九四號執照登記為第二類新聞紙類
創辦人　王惕吾
發行人　王效蘭
今天十二大張　每份訂價拾元
第壹伍玖零陸號
地址：(110)台北市忠孝東路四段五五五號
電話：
總機：7681234・7601616
訂報：7654312
發行服務專線：080-212242
商業廣告：7615142
分類廣告：7636775
採訪中心：7689036
地方新聞中心：7689297
本報所刊文圖非經同意不得轉載

權授方官須判談心中運航外境

大陸航商：岸兩行航輪籍外意同不但　案請申商航灣台絕拒由理沒　示表下私

【記者林珍良／台北報導】針對境外航運中心的推動出現僵局，交通部長劉兆玄昨天表示，包括中華民國輪船同業公會全國聯合會在內，國內航商正透過各種管道與大陸方面溝通境外航運中心事宜，相信大陸很快就能了解；而交通部沒有、也不會授權任何團體與大陸協商，如果雙方要談判，也是要透過行政院大陸委員會的正式管道來授權。

來台參加亞洲船東會議的大陸代表團昨天則口徑一致地表示「個人意見」，指出境外航運中心允許外籍船航行兩岸港口，牽涉的是一個主權國家的內海運輸權，而內海運輸權不應有第三國介入；台灣航商若向大陸申請航行兩岸港口，大陸沒理由反對，至於進港前卸旗等技術問題都可以坐下來談，最好是透過官方管道來協商。

劉兆玄在會議開幕典禮上表示，為了發展我國成為亞太海運中心，擴大航商的營運空間，我國已從五月起正式開放部分「沿海航行權」，包括開放外籍輪行駛基隆與高雄間，承作國際貨櫃轉運業務；境外航運中心則是開放權宜輪來往兩岸之間，從事轉口貨運的業務。

對於交通部開放「沿海航行權」，大陸方面的認知與我方有差距。大陸中國遠洋運輸總公司副總裁張大春在會外答覆記者問題時表示，中共主張「一個中國」、「兩岸通航」、「互惠互利」的政策不變，台灣海峽屬於「內海運輸權」，境外航運中心應由兩岸的船來走，而不是開放給外國人先開。

張大春表示，長榮、萬海、陽明等台灣航商，在大陸港口都有貨櫃或辦事處，大陸航商也希望在台設立辦事處，租用碼頭，開放母船停靠台灣的港口。

曾任中共交通部水運司副司長的大陸中國航東協會副會長張奇，面對媒體詢問對境外航運中心的意見時，一再強調未被授權。

大陸航商雖然不願公開發表對境外航運中心的意見，但他們私下都表示，大陸方面從未要求台灣船隻一定要停靠第三地才能到大陸港口，實際上，台灣權宜船行駛大陸港口也早就是事實，大陸沒有理由拒絕台灣航商的申請案，但不會同意由外籍輪航行兩岸間。相關新聞刊三版

【記者林珍良／台北報導】海基會副秘書長石齊平和海協會副秘書長劉剛奇，昨天透過電話聯繫初步確定，二次辜汪會談訂七月中、下旬在北京舉行；同時為了建立辜汪會談在兩地輪流舉行的制度，雙方也同意第三次辜汪會談在台北召開。

兩會昨天經電話聯繫，對二次辜汪會談的時間和地點有了初步共識後，雙方隨即各自展開二次辜汪會談事宜的籌備工作。陸委會和海基會舉行兩岸高層聯繫會報，回顧第一次辜汪會談過程，並討論二次辜汪會談應注意事項及有關議題。

海基海協兩會電話聯繫初定

二次辜汪會談七月北京召開

雙方同意辜汪會談兩地輪辦建立制度　焦唐預備磋商可望五月底在台北舉行

【記者何明國／台北報導】海基會副秘書長石齊平和海協會副秘書長劉剛奇，昨天透過電話聯繫初步確定，二次辜汪會談訂七月中、下旬在北京舉行；同時為了建立辜汪會談在兩地輪流舉行的制度，雙方也同意第三次辜汪會談在台北召開。

兩會昨天經電話聯繫，對二次辜汪會談的時間和地點有了初步共識後，雙方隨即各自展開二次辜汪會談事宜的籌備工作。陸委會和海基會舉行兩岸高層聯繫會報，回顧第一次辜汪會談過程，並討論二次辜汪會談應注意事項及有關議題。

高孔廉表示，兩岸對二次辜汪會談的時間和地點已有共識，原則上希望七月在北京舉行；但須由焦唐預備磋商確定，才算定案。至於焦唐預備磋商的時間、地點，必須由海基會和海協會聯繫後才能確定；焦唐預備磋商的次數將視需要而定，一次談不下來，也不排除舉行兩次。

海基會秘書長焦仁和也表示，由於二次辜汪會談的議題需要較多時間準備，之前的預備會議可能要召開二次。目前我方希望確立辜汪會談和預備會議在兩岸對開的制度，亦即二次辜汪會談在北京舉行，預備會議則在台北召開，讓雙方有來有往。因此，焦唐第一次預備磋商可望五月底在台北舉行。

由於海陸兩會已原則確定今後兩岸的協商將有政府官員上桌，海基會董事長辜振甫昨天視察海基會業務時也表示，要借重政府主管官員參與焦唐預備磋商會議，因此本月底在台北召開的預備會議可望有政府官員首度上桌參與兩岸協商。

【特派記者汪莉絅／北京十五日電】海基會今天下午與大陸海協會就二次辜汪會談事宜進行聯繫，在獲得海基會正式告知後，海協會內部即召開會議，就台灣方面提出的建議，進行討論。

今天下午，海協會接獲海基會來電聯繫舉行二次辜汪會談。在獲得海基會的正式告知後，海協會相關領導幹部即就二次辜汪會談及焦唐預備性磋商等事宜，舉行內部會議，針對二次辜汪會談及焦唐預備性磋商展開討論。

相關新聞刊三版

【記者江中明／台北報導】經濟部次長楊世緘昨天向監察院經濟委員會報告時指出，依據國際人口行動組織最近分析，在全球一百四十九個比較國家中，台灣地區現階段在全球缺水國家中排名第十八位。

監察院經濟委員會昨天邀請行政院秘書長趙守博、經濟部次長楊世緘和相關單位官員，到該委員會報告水資源現況問題與解決對策。楊世緘表示，台灣地區現階段每人每年可分配的再生淡水量為八百五十一立方公尺，低於「缺水國家」一千立方公尺的下限。

經濟部表示，為規劃未來各標的用水量需求，同時因應促進台灣成為亞太營運中心，估計未來尚待規劃興建十六座水庫及多座大型攔河堰，約可增加卅二億立方公尺水量，總經費約三千億元，可滿足至民國一百一十年的用水需求。

但經濟部水利司司長徐享崑指出，台灣地區水庫集水區受天然及人為不當的開發，以致水庫每年淤積一千二百萬至一千四百六十萬立方公尺，約為一個明德水庫的容量，影響用水及防洪功能。

監委黃越欽在會中質疑，如果台灣地區水庫年淤積量相當於一個明德水庫，到民國一百一十年還有廿六年，相當於將會淤積廿六個水庫，未來興建十六個水庫根本趕不上淤積的速度。

徐享崑表示，目前中小型水庫都是由地方政府管理，但地方政府常會覺得編列有關預算不易，水利司已計畫蒐集各國資料，將去除淤積列為重點工作，希望在未來五年內，協助地方政府清除淤積的水庫，也儘量設計為不會形成淤積的水庫。

黃越欽並質疑，台灣地區地下水超抽利用，引起地盤下陷，國土嚴重流失。對此，趙守博表示，地層下陷會使其用途受影響，但不一定會形成國土流失；目前影響地區約一千多平方公里，行政院對這情形相當重視，已責成經建會進行督導整合。

經濟部在書面報告中也表示，地層下陷的防治對策包括：通盤規劃地層下陷區土地利用，以及加強地層下陷區產業的輔導；加強地下水管制及水資源規劃，以配合教育宣導。

對於各標的實際用水量和加入關稅暨貿易總協定（GATT）的農業生產結構的改變，對可以調配的水量進行檢討，經濟部目前已協商農政相關單位研析中。

相關新聞刊六版

中共昨在新疆核子試爆

明年底簽署禁止核試條約前將續試爆多次　澳洲、日本、南韓、哈薩克紛表抗議遺憾

【本報十五日綜合報導】就在全球一百七十多個國家的代表甫於本月十一日在紐約聯合國總部舉行的會議中通過無限期續延「禁止核子擴散條約」的決定之後，以及其餘四個核武大國持續暫停核子試爆之際，中共今天在新疆進行它自一九六四年首次核子試爆以來的第四十二次核子試爆。

澳洲地震中心偵得的資料顯示，這次試爆的威力相當於四萬噸到十五萬噸之間的黃色炸藥爆炸威力。日本共同社報導，試爆的時間是在台北時間今天下午一時左右，地點是新疆的羅布泊。

中共外交部十五日下午證實，中共今天又進行一次地下核子試爆。這是無限期延續「禁核擴散條約」後，第一個擁有核武國家進行核子試爆。

中共外交部發言人表示，中共在核子試爆問題上，一向採取十分克制的態度。中共主張全面禁止、徹底銷毀核武器，並積極參加日內瓦全面禁止核子試爆條約的談判。

中共當局聲稱，中共進行核子試爆完全基於自衛的需要。中共上一次是在去年十月七日進行核子試爆。

與此同時，新華社表示，中共已關閉位於青海的第一座核武研製基地，並移交給當地政府使用。據悉，中共曾在這座基地研製第一顆原子彈與第一顆氫彈。

國際社會認為，中共擁有的核子彈頭約在二百五十枚到三百枚之間，而美、英、法、俄等其餘四個核武大國歷來進行核子試爆的次數分別為九百五十次、六十次、二百次，以及六百次。

詹氏防衛周刊最近報導，中共當局計劃在各國於明年底簽署「全面禁止核試條約」之前，進行五次核子試爆。報導引述消息來源指出，中共計劃分別在今年與明年各進行兩次與三次的核子試爆。

中共再度進行核子試爆之舉已經引起各國的嚴重關切。一名澳洲外交部的發言人表示，中共再度罔顧各國反對核試的舉動令人失望。日本則對中共此舉表示抗議；一名日本高級官員表示，如果中共持續進行核子試爆，日本與中共之間的經貿合作關係勢必蒙受不利的影響。

日本內閣官房長官五十嵐廣三今天說，中共再度進行核子試爆令人「深感遺憾」。南韓政府除對此事表示遺憾之外，同時呼籲中共當局以具體行動扮演防止核子擴散的示範角色，最接近中共核子試爆現場的哈薩克則呼籲中共停止核子試爆行動。相關新聞刊十版

名18球全　水缺灣台

求需水用年26來未足滿　積淤庫水除清　庫水座16建籌

多一點…點一多

，行舉館賓北台在天昨會遊國「愛點一多、懷關點一多」。加參長家其及童兒障殘位多百五有共
儷伉統總輝登李。
特受接與並，會遊國的面生開別一這了加參也，（左）儷伉戴達長院政行及（右）
版五刊聞新　影攝昌永林／者記　。糕蛋切起一表代友朋小的育教殊

氣天日今
市竹新 19°C - 24°C 60%平機雨跳
市北台 19°C - 24°C 60%平機雨跳
市雄高 22°C - 28°C 30%平機雨跳
市中台 20°C - 25°C 40%平機雨跳
題　6月
校園暴力引起重視
警車進入國中巡邏　3
汽車車市
日系汽車隨日圓漲價
認清輪圈避免中圈套
香香世界窺汽車百態　41起
新聞焦點
桃園偽造販賣文憑案牽涉頗廣
冬蟲夏草遭鉛汗染　一婦人服用中毒
台北監獄受刑人搶著到綠島服刑
日警緝捕真理教主　積演出現毒氣
9 7 5 3
市股七日
發指權加 5828.21 16.08
值總交成 345.0億

日立冷氣
一口碑最好
第一名的榮耀
高品質的印證
唯有實力最強，品質最好，才能獲得第一名，
日立冷氣以高品質贏得多項第一名的肯定，
這份榮耀，來自——
消費者對產品與服務品質的高度滿意：
●口碑推薦第一名
●消費者心目中理想品牌第一名
●消費者實際購買品牌第一名
●環保署評鑑為A級環保廠商
●日本通產省整廠檢驗合格
●國際標準品質保證制度ISO9001・ISO9002認證
無聲科技領導者
日立冷氣為追求「無聲」境界努力不懈，
以超高的研發力，
開創了全世界最先進的渦卷式壓縮機，
優越的特性，實現了
無震動、無噪音、高效率、省能源、
零故障、壽命長的夢想。
聽聲音・聽口碑
日立冷氣　請您聽了再買！
Air First Class
一流生活空調
無聲科技領導者——
日立無聲冷氣
台灣日立股份有限公司