



# 勞保率下6.5%取消院立 率費保勞

整調內圍範11%資薪保投在院政行權授 例條保勞正修查審會席聯

並通過與境外航運中心相關之命令修正案。交通部長劉兆玄表示，一週內應可完成相關準備作業並公布實施，境外航運中心即開始運作。不過，初期的境外航運中心只邁出「一小步」，「得」往來於大陸港口與台灣地區航運中心的船隻與貨物，行政院長連戰在會通過此案時表示，境外航運中心是前瞻性的規劃，也代表我方對兩岸關係的善意與務實。

根據昨天院會通過的境外航運中心設置作業辦法，所謂的境外航運中心，是指

行政院院會昨通過設置作業辦法 初期指定高雄港、限航行外籍輪、集貨輪及純轉運貨物

記者陳鳳馨／台北報導】行政院院會昨天通過境外航運中心設置作業辦法，從事大陸地區輸往第三地或第三地輪往大陸地區貨物的轉運及簡單加工的區域。依這項作業辦法，境外航運中心與大陸地區港口的航線，設定為非國際航線也非國內航線的「特別航線」，至於得航行這個特別航線的船舶，限定為外國船舶，以及兩岸業者的外國船舶（即機官輪），是為了避免國內業者的母船紛紛改登記為外國船並懸掛外國旗幟，航行特別航線的船舶則為「集貨船」，即授權行政院在被保險人當月投保新舊的百分之十一的範圍內自行調整保險費率。

22

# 卡刷採改將病看保健

限上數口眷低降擬研 案方善改保健定初院政行

議會昨天聯席審查「勞保條例部分條文修正草案」，部分條文修正草案以吳東昇版本為主軸，取消養費率下限，由行政院在百分之十的上限內自行調整，並維持勞保費率。另一方面也可爭取勞工票。由於朝野各有堅持，數度朝野協商均無法達成共識，聯席會主席劉炳華最後宣布逕表表決二個委員會的修正案：行政院版（維持現行六點五至百分之十一）、吳東昇版（後經余中強提案修正為六點七五），一方面避免「為李登輝修法」之譖，另一方面也可爭取勞工票。

全民健保開辦前，勞保費率為百分之七，全民健保施後，勞保的醫療給付業務移出，勞保普通事務率由百分之六點五降至百分之六點三（即百分之十一以內調整），以及應急智版（費率修正為六點七五）。結果通過了徐中雄「勞保費率修正案」。

全民健保開辦前，勞保費率為百分之七，全民健保施後，勞保的醫療給付業務移出，勞保普通事務率由百分之六點五降至百分之六點三（即百分之十一以內調整），以及應急智版（費率修正為六點七五）。結果通過了徐中雄「勞保費率修正案」。

行政院昨天進一步確定全民健保方案，其中主要內容包括：健保卡以刷卡取代目前的六格限制，簡化醫生填寫之表格，儘可能委託全國所有金融機構代收轉帳費用，降低全民健保費率數上限等。

行政院副院長徐立德昨天邀請衛生署長張博雅、研考會主委王仁宏等，討論六位公務委員實地訪查全民健保情形所提出的建議，行政院將轉整這些意見後提出因應對策提案；下週行政院長連戰主持會議討論此案時，即依據幕僚單位的資訊做政策性決定。

在便民方案中，電腦化是極重要的部分，研考會將蒐集健保局、勞保局、金質中心與資策會等單位討論可行的措施。其中健保卡代替六格限制部分，因為健保卡已設計了條碼，行政院高層官員認為可行性頗高；另外，全

民健保方案不必煩為已有之初步簡化，未來選擇設計上要更進一步，功勞都在李登輝身上，李登輝才是最大贏家，立法院已威脅到朝野兩岸辦事中心；國民黨立委則指出，授權行政部門訂定方案，由行政院負起政策責任，立法法院才是真正的贏家。

對昨天的審查結果，民進黨立委表示，朝野立委都輸了，功勞都在李登輝身上，李登輝才是最大贏家，立法院已威脅到朝野兩岸辦事中心；國民黨立委則指出，授權行政部門訂定方案，由行政院負

起政策責任，立法法院才是真正的贏家。

對昨天的審查結果，民進黨立委