聯合報 UNITED DAILY NEWS
中華郵政台字第五九四號執照登記為第二類新聞紙類
行政院新聞局出版事業登記局版臺誌字第零零貳玖號
創辦人 王惕吾
發行人 王效蘭
今天十四大張 每份新臺幣拾元
第壹伍捌柒肆號
地址：(110)台北市忠孝東路四段五五五號
電話：總機：7681234・7601616
訂報：7654312
發行服務專線：080-212242
商業廣告：7615142
分類廣告：7636775
採訪中心：7689036
地方新聞中心：7689297
本報所刊文圖非經同意不得轉載

參選總統公辦連署 將折衷自辦精神

行政院會昨通過草案 未來傾向在施行細則中規定 被連署人可蒐集連署名單送交查核

【記者陳鳳馨／台北報導】總統、副總統候選人公民連署部分應採自辦或公辦，行政院會昨天對此激烈辯論，最後通過公辦連署條文。不過行政院長連戰強調，「不是不能用較為折衷的方式辦理」，並要求內政部與中選會在研究相關細則時根據這項原則妥為研擬。

據了解，行政院傾向在施行細則中規定，被連署人可以在連署期間，將所蒐集的連署名單，送交選務單位查核，以達到所謂公辦與自辦折衷的精神。

行政院會昨天通過的草案規定，連署人應在連署期間（公告被連署人次日起二十天內），憑國民身分證到各地選委會、鄉鎮市區選務單位或指定的適當處所辦理連署。各級選委會受理連署與被連署的辦法，將由中選會訂定。

針對公民連署辦理方式，內政部長黃昆輝與研考會主委王仁宏主張公辦連署；中選會主委黃石城與政務委員王昭明主張自辦連署；衛生署長張博雅反對公民連署；副院長徐立德則提出以公辦為精神的所謂折衷案。

黃昆輝首先發言時指出，有證是公民連署的最大困難；採查證與連署合在一起的公辦連署純是技術考量，不是所謂的封殺條款。

徐立德說明時則強調，公辦與自辦各有利弊，中選會以時間長、經費高、技術困難不易突破等理由反對公辦；不過採取自辦可能造成被連署人任意設攤，引起很多混亂且查證有困難。最後是因內政部與立委溝通時，立委非強烈反對公辦，所以採公辦。不過，政府辦理時會力求簡便、配合候選人需要。

黃石城則強調，公辦有難以克服的技術困難，尤其是中選會原應在候選人登記後、且正式展開選舉活動時才介入競選活動，改為連署時就介入，如果產生爭議可能使中選會的公正與超然性受到質疑。因此他連續兩次強調，「如果要公辦，最好由其他單位（指中選會以外單位）辦理」。

黃石城並認為，如果總統候選人的連署必須採公辦，未來選罷法中的罷免案連署也應改採公辦。

王仁宏則認為，行政院內對公辦連署應無爭議。他建議未來公辦應在戶籍地辦理，不要採電腦查核的方式。不過他也提及，未來公辦連署時，如果有人擾回連署，可能引起爭議；相形之下，自辦連署的撤回問題不會引起爭議。

王昭明則明白表示比較傾向接受中選會的看法，他質疑內政部所言立委無強烈主張自辦的意見，這似乎與一般人從媒體上得到的意見不同。

徐立德此時提出，不要採取公辦或自辦的字眼，以免「以詞害意」。行政院的草案只是「把連署與查證兩道手續加以結合」，未來不排除任何候選人主動蒐集許多連署名單後，再合併附上如身分證等證明文件，一起送到主管機關登記連署的可能性。因此連戰最後的裁示強調，相關細則應考慮這項折衷方式，且完全沒有提到公辦或自辦的字眼。

相關新聞刊二版

辦試節端 率費別差路速高

費免上以人四 費收倍加車客小人一 段時制管道匝

【記者林珍良／台北報導】交通部昨天決定，六月初的端午節連續假期將試辦「差別費率」，在匝道管制時段，南下及北上雙向車道，一人上路的小客車、大貨車及聯結車要加倍收費，四人以上小客車、大客車、遊覽車免收費，其餘車輛照現行通行費收費；若試辦效果良好，將推廣至平常日常態實施。

交通部次長張家祝表示，試辦期間，將依通行費的種類分配車道，四人以上小客車與大客車共用高承載車道，現有不找零車道將撥出一車道做為一人小客車的專用收費車道，其餘則按現有車道配置；未坐滿四人以上的小客車若強行通過高承載車道，依規定將處新台幣三千至六千元的罰款。

交通部統計資料顯示，目前高速公路周一至周五，每天約有八十萬輛的車流量，其中八成是小客車，而只乘坐駕駛人一個人的小客車就占了總量的百分之四十，坐滿四人的小客車只占百分之五至十。

張家祝表示，實施差別費率目的在提高高速公路的乘載率，改善目前高速公路嚴重塞車的情況，所以在試辦期間，請用路人配合，乘坐四人以上的小客車，在通過免收費車道時，請自動搖下車窗，協助收費員辨別；若坐滿四人，卻走錯收費車道，須按行駛的車道費率收費。

除管制時間外，各類車種的通行費仍照現行費率收費：小客車四十元、大客車及聯結車六十五元、夜間零時至六時全部車輛免收費。

相關新聞刊五版

桃園航空城 明年完成藍圖

將重畫機場範圍大量釋出農地 桃園可成市港合一的轉運樞紐

【記者楊羽菱／台北報導】交通部民航局昨天決定，將在一年內提出桃園航空城的整體架構規畫，送交經建會核定後，即展開細部作業，預計在第二年重畫機場範圍，並且大量釋出農地，將航空城區域內的土地，變更為工、商業用地，吸引相關的航空產業進駐。這是衛續亞太空運中心的進階計畫，將使桃園縣成為類似高雄市「市港合一」的轉運樞紐。

由於空運中心建設的進度相當快，相關時程表已訂定，民航局長蔡清彥昨天邀集經建會、營建署、環保署、台灣省住都局、中央大學等單位，共商規畫事宜，初步決定明年要提出航空城的架構藍圖與建設時程，使桃園縣未來數年的建設，能與正在發展的空運中心銜接，促使桃園縣拓展成類似日本大阪、新加坡的航空都會，除了單純的空運業務，還兼具先進的民航相關事業本部或區域中心角色。

蔡清彥表示，有關航空城的規畫，在中央由交通部會同相關部會，針對相關法規及建設目的進行研議、修訂。而民航局負責協調中央及台灣省、桃園縣的意見，畫定機場主、次要區域範圍，目前先委託台灣省住都局規畫，將場站、跑道等主要設施畫入核心，次要如航警局、海關大樓、維修廠棚等單位畫入緊鄰核心外層，使機場基地依功能有層次地分布，再外圍才是航空相關事業的用地。

有關機場主基地以外的區域規畫，昨天會議中決定由桃園縣政府委託中央大學負責，中大將依據縣政府的建設需要，提出具體的產業計畫，目前已知有以依存航空運輸為主的工業園區，以及航空相關事業，如空廚、貨運承攬、停車場、旅館服務業、民航業者企業所在，從業人員居處等，另外還要連帶開發一個工業港，將在永安、白玉、許厝、竹圍等漁港擇其一，希望最濃。

昨天與會人士建議，目前飽受噪音的區域優以白玉出線希望最濃。

有關土地畫分，昨天與會人士建議，目前飽受噪音的區域優先畫入，而民間以農地興建的違法停車場，也可望在此大釋出農地時「就地合法」。蔡清彥表示，「航空城」在地理位置上，其實是個很模糊的概念，必須在具體架構完成後，才能了解到底要多大的土地。民航局官員指出，原則上是以大園、蘆竹、觀音及新屋四個沿海鄉為發展基礎。

經建會預備以六千萬元進行規畫及測量、探勘，第一年以紙上規畫藍圖為主，第二年起將有明確的測量、變更地目等動作。

上天昨，拉維統總乘比亞內幾與統總經登李。報公合聯署簽府統總於午

中、幾兩國簽聯合公報

版四刊蘭新　影攝／樂建林者記

生招系分不學大 辦試可度年學85

【記者楊正敏／台北報導】教育部次長楊朝祥昨天表示，大學招生不分系應可試辦。各大學校院在考量其不同的性質、學術領域及發展方向，如有意願，可擬定招生辦法，報教育部核定後辦理，預計最快八十五學年度起可以試辦。

目前新竹師範學院已提出試辦不分系招生及大一、大二不分系的計畫。台灣大學、交通大學、中央大學都表示要再與校內人士討論後才能決定。

教育部委託新竹師院舉辦「大學學程延後分流國際學術研討會」，新竹師院院長陳漢強要求教育部准許新竹師院以教育實驗的方式，試辦不分系招生，他指出，這種方式在師範學院並無困難，但在綜合大學試辦較難。

楊朝祥在會中表示，大學法修正通過後，大學擁有自主權，依大學法第廿二條，大學的公開招生辦法，由學校擬定，報請教育部核定後實施，因此各校可以依照實際狀況，而有不同的招生辦法，在這樣的原則下，應可試辦不分系招生。

台大校長陳維昭說，台大校內不同的系院會有不同的想法，也許同質性高的學科領域較適合做。他強調，要再與校內人士溝通，但即使要做也不是全面性的。

交通大學校長鄧啟福則表示，交大有電子資訊學院，是同質性很高的學院，如果要做可以先從這個學院開始。

他表示，還要再與其他學系商量，過去美國麻省理工學院分系時出了問題，這個問題還要充分討論。

中央大學校長劉兆漢說，以前中大試辦過失敗了，因此未來會汲取過去的經驗再研究，至於何時適成共識還要再研究。

清華大學校長沈君山日前曾在行政院教育改革審議委員會上表示，希望能不分系招生；但清大教務長陳信雄表示，目前學校的進度只討論到大一不分系共同開課的問題，尚未研究不分系招生的可能性。

靜宜大學校長李家同認為，師範學院可做不分系招生，但對綜合大學來說不具實質意義，以後分系時勢必還會產生問題。他強調，這項做法還會形成學生選校不選系的弊病。

台大農化系教授張則周認為，大學的課程應更具彈性，以規畫學程的方式，沖淡系的成分，大二以後分系就不會有那麼多問題。他指出，學生大三、大四時進入主修階段，可以選擇由相關研究領域各系的課程組合成的學程，畢業證書上除了記載畢業時那個學院、那個學系外，還可以註明是主修那個學程。

祝 生日快樂！

今天同今

市竹新	市北台
19°C - 28°C	19°C - 28°C
20%率機雨降	30%率機雨降
市雄高	市中台
20°C - 30°C	20°C - 29°C
0%率機雨降	10%率機雨降

題話

澎湖海底四艘沉船 撈獲古物三千多件 3

攝影大師 走入歷史 郎靜山辭世 6、35

費提關新

- 我擬予申根公約國免簽證待遇
- 房契「使用面積」未包括「小公」
- 家長到校打教師 校長指控妨害公務
- 麥納瑪拉承認美介入越戰錯誤 遭抨擊

9752

市股日昨

數指權加 6417.58 ↓ 44.76

總交成 333.1億

從民國十四年開始，黑松就一直在大家身邊，跟大家一起流汗打拼、共同奮鬥。七十年來，我們實現了無數的夢想，雖然其間有歡樂也有困苦，但因為彼此的扶持與關懷，所以黑松成了大家的好朋友。

黑松 黑松70週年慶

今天，在這個值得慶賀的日子裡，我們除了祝賀黑松生日快樂外也誠摯的請大家共同期待黑松展現全新的未來！

全省黑松經銷商 仝賀

用心讓明天更新