

聯合報

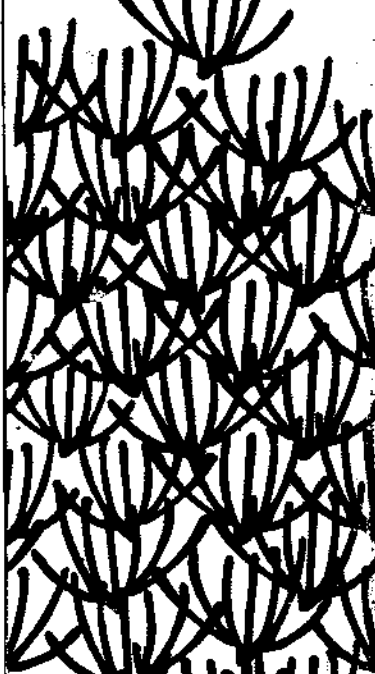
聯合報

UNITED DAILY NEWS

中華民國三十五年五月九日星期四
行政院新聞局出版登記證警字第一號
郵政特准掛號認爲新聞紙類

祝

生日快樂



參選總統公辦連署 將折衷自辦精神

行政院會昨通過草案 未來傾向在施行細則中規定 被連署人可蒐集連署名單送交查核

「記者陳鳳雲、台北報導。總統、副總統候選人最後連署部分競探自縣或市、行政院會昨天對此激烈辯論，最後通過公辦連署辦法。不過行政院連署強辯，「不是不能用較為折衷的方式辦理」，並要求內政部與中選會在研究相關細則時根據這項原則妥為研擬。

據了解，行政院院會在施行細則中規定，被連署人可以在連署期間，將附屬票的連署名單，送交選務單位查核，以達所謂公辦與自辦折衷之精神。

行政院會的天通過此案規定，連署人應在連署期間（公告被連署人次日起，二天內），憑國民身分證到各地黨委會、鄉鎮市區選務單位或指定的適當處所辦理連署。各級選委會受理連署與被連署的辦法，將由中選會訂定。

針對公辦連署辦理方式，內政部長黃民權與研考會上委王仁宏主張公辦連署；中選會主委高長城與政務委員王昭明主張自辦連署；衛生署長張博雅反對公辦連署；副院長徐立德則提出以公辦為精神的折衷方案。

黃民權首先發言時指出，所謂什麼是公辦連署的最大困難；徐查證與連署者在一起的公辦連署純是技術考量，不是所謂的封殺條款。

徐立德說明時則強調，公辦與自辦各有利弊，中選會以時間長、經費高、技術困難不易突破等理由反對公辦；不過採自辦可能造成被連署人任意設障，引起很多混亂且查證有困難。最後因內政部與立委溝通時，立委並非強烈反對公辦，所以採公辦。不過，政府辦理時會力求簡便，配合候選人需要。

黃石城則強調，公辦有難以克服的技術困難，尤其是中選活動應在候選人登記時，且正式公開選舉活動時才進入競選階段，改為連署時就介入，如果產生爭議就可能使中選會的公正與超然性受到質疑。因此他連舉兩次強調，「如果要公辦，最好由其他單位（指中選會以外單位）辦理」。

黃石城並認為，如果連署候選人的連署必須採公辦，未來選罷法中的難免案連署也應改採公辦。

王仁宏則認為，行政院內對公辦連署應無爭議。他建議未

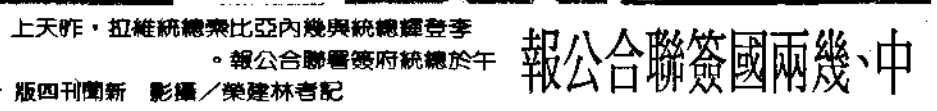
實政黨當然公辦。所以以黨義盡量避免引人猜疑的做法；政府當然內政部所言立委無強烈主張自辦的意見，這似乎與一般人從媒體上得到的意見不同。

徐立德此時提出，不要採取公辦或自辦的字眼，以免「以違章意」。行政院的草案只是「把連署蒐集許多連署名單後，再不排除任何候選人主動蒐集簽名後，再合併附上如身分證等證明文件，一起送到主管機關登記連署的可能性。因此連署最後的截止強調，相關細則應考慮這項折衷方式，且完全沒有提到公辦或自辦的字眼。

相繼新聞刊二版

高速路差別費率

費免上以人四 費收倍加車客小一 一段時制管道匝



大學不分系招生 85學年度可試辦

「試辦畢業生」／台北時報：教育部部長楊朝祥昨天表示，大學招生不再全面可試辦。各大學校在報名時，不同的性質、學術領域及發展方向，如有意願，可擬定招生辦法，報教育部核定後辦理，預計最快八、九二學年度起可以試辦。目前新竹師範學院已提出試辦不分系招生及大一、大二不分系的計畫。台灣大學、交通大學、中央大學都表示要再與校內人士討論後才能決定。

教育部委託新竹師範院舉辦「大學學程延後分流國際學術研討會」，新竹師範院長陳漢強要求師範生進新竹師範院以教育實驗方式，試辦不分系招生，他指出，這種方式在師範院並無困難，但在綜合大學試辦較難。

楊朝祥在會中表示，大學法修正通過後，大學擁有自主權，依大學法第廿二條，大學的公開招生活辦法，由學校擬定，報請教育部核定後實施，因此各校可以依照實際狀況，而有不同的招生辦法，在這樣的原則下，應可試辦不分系招生。

台大校長陳維昭說，台大校內不同的系院會有不同的想法，也許同質性高的學科領域較適合做。他強調，要再與校內人士溝通，但即使要做也不是全面性的。

交通大學校長鄧啟福則表示，交大電子資訊學院，是同質性很高的學院，如果要做可以先把這個學院開始。

他表示，還要再與其他學系商量，過去美國麻省理工學院分系時出了問題，這個問題還需要充分討論。

中央大學校長劉兆漢說，以前中大試辦過失敗了，因此未來會吸取過去的經驗再研究，至於何時達成共識還要再研究。

清華大學校長吳昌山日前曾在行政院教育改革審議委員會上表示，希望能不分系招生，但清大教授長陳信雄表示，目前學校的進度只討論到大一不分系課同開課的問題，尚未研究不分系招生的可能性。

靜宜大學校長李家同認為，師範學院可做不分系招生，但對綜合大學來說不具有實質意義，以後分系時勢必還會產生問題。他強調，這項做法還會形成學生選校不選系的弊病。

台大農化系教授張明超認為，大學的課程應更具彈性，以規畫學段的方式，沖淡系的成分，大一以後分系就不會有那麼多問題。他指出，學生大三、大四時進入主修階段，可以選擇由相關系組成的課程組合成的學程，畢業證書上除了記載畢業時那個學院、那個學系外，還可以註明是主修那個學程。

桃園航空城明年完成藍圖

將重畫機場範圍 大量釋出農地

【記者楊羽雯／台北報導】交通部民航局昨天決定，將在目前提出桃園航空城的整體架構計畫，送交經建會核定後，即開始細部作業。預計在明年重畫機場範圍，並且大量釋出農地，開闢空城區域內的土地，變更為工廠、商業用地，吸引相關航空產業進駐。這是新確立亞太空運中心的進階計畫，將使桃園航空產業進駐。

由於為類似以高雄（「市港合一」）的轉運樞紐。該縣為空中中心建設的進度相當快，相關時程表已訂定：民航航校等單位，應先籌經費，興建跑道、環保屋、台灣省住居局、長長清淨寺、天惠堂經售處、藝文館、環保屋、台灣省住居局、桃大圖書館與建設時程，使桃園縣未來數年的建設，能與正在興建的桃園國際機場相銜。初步決定明年要提出桃園航空城擴充相關事業的用地。

發展的空間連中心銜接，促使桃園縣拓展成類似日本大阪、新加坡的航空都會，除了單純的空運業務，還兼具先進的民航相關事業來都會或區域中心城市。

蔡清彦表示，有關航空城的規畫，在中央由交通都會圈相關部會，針對相關法規及建設目的進行研議、修訂。而民航區域委員會，針對相關法規及建設目的進行研議、修訂。而民航區域委員會，日前先委託台灣省住居局規畫，將場站、跑道等主要設施置入核心，次要如航警局、海關大樓、維修廠棚等單位盡入擴充核心外層，使機場基地功能能有層次地分布，再外圍才是航空相關事業的用地。

開發一個工業港，將在永安、白芒、許厝、竹園等漁港擇其一，以白芒出線希望最大。

有關土地蓋分，昨天與會人士建議，目前飽受噪音的區域優先畫入，而民間以農地興建的違法停車場，也可望在此次釋出農地時，就地合法化。蔡清彦指出，「航空城」在地理位置上，其實是個很模糊的概念，必須在具體架構完成後才能釐清到底需要多大的土地。民航局官員指出，體系上是以「大園、蘆竹、觀音及新屋四個沿海鄉鎮為發展藍圖」。

經建會預備以六千萬元進行現況調查及測量，探勘，第一年以紙上規畫藍圖為主，第二年開始要有明確的測量，變更地目等動作。

多市天氣

新竹 19°C - 28°C	台北 19°C - 28°C
20%半機雨雲	30%半機雨雲
高雄 20°C - 30°C	台中 20°C - 29°C
0%半機雨雲	10%半機雨雲

題 告



**澎湖海底四艘沉船
撈獲古物三千多件**

3



**攝影大師走入歷史
蔣靜山辭世**

6 / 35

要聞聞新

- 我擬予申根公約國免簽證待遇
- 房契「使用面積」不包括「小公」
- 家長到校打教師 校長指控妨害公務
- 麥納瑞拉承認美介入越戰鐵證 遭抨擊

9 7 5 2

昨台股盤數

指數增加 6417.58
↓ 44.76
總成交 333.1億

