聯合報
UNITED DAILY NEWS
行政院新聞局出版事業登記局版臺業字第零零貳玖號
中華郵政台字第五九四號執照登記為第一類新聞紙類
創辦人　王惕吾
發行人　王效蘭
今天九大張　每份新價拾元
第壹仟捌陸肆號
地址：(110)台北市忠孝東路四段五五五號
總機：7681234．7601616
訂報：7654312
電話 發行服務專線：080-212242
商業廣告：7615142
分類廣告：7636775
採訪中心：7689036
地方新聞中心：7689297
本報所刊文圖非經同意不得轉載

李總統滿意中東行 指示全方位外交

昨接受約旦國王長子晚宴及送行 今天下午返國將在中正機場舉行記者會

【特派記者胡玉立、何振忠、尹乃馨／安曼三日電】經過三天緊湊的旅程，李登輝總統今天終於得償基督教徒的一大心願，登上「摩西山」（聖經上稱為尼玻山），遠眺耶路撒冷聖城；並於晚間十時結束阿拉伯聯合大公國及約旦的私人訪問行程，搭乘專機回國，預訂下午二時四十分返抵國內。五院院長及政府官員將盛大接機。下午三時並在中正機場國賓室舉行記者會。

外交部長錢復今天在摩西山答復記者問題時指出，李總統中東行大致來說「不錯」，李總統本人也很高興，認為這次中東訪問非常成功，令人滿意。李總統並指示未來政府將推展全方位外交，不分地區，全力推動關係。

這段為期四天的中東之旅，李總統及代表團一行，獲得阿聯及約旦兩國政府國賓級接待，阿聯同意與我國互設投資合作溝通小組，約旦則向我提出「國家建設計畫」，請求參與投資；但人在國內的阿聯總統那哈亞並未會見李總統，約旦國王胡笙則以在海外訪問為由，未在國內款待李總統的首度訪問方式「前往機場接機，首日便率同交通計畫部長、央行總裁、與李總統進行二次的深入會談，向我方提出該國「國家建設計畫」，希望我國在鐵路、電信及水利等多方面參與投資。我方則對約旦各項公共建設計畫抱持興趣，認為約旦是中東核心地區，但仍需進一步了解約旦的投資條件及勞工工資相關事宜。經濟部長江丙坤、中油公司董事長張子源，則與阿布達比國家石油公司就合作天然氣及新油礦生產購買事宜，交換意見。

李總統轉往約旦訪問的兩天期間，約旦王儲哈山親王以「迂迴方式」前往機場接機，首日便率同交通計畫部長、央行總裁、與李總統進行二次的深入會談，向我方提出該國「國家建設計畫」，希望我國在鐵路、電信及水利等多方面參與投資。我方則對約旦各項公共建設計畫抱持興趣，認為約旦是親王，以及內政部長、央行總裁等多位阿聯政府官員。阿聯方面同意與我國互組工作階層溝通小組，商議兩國加強合作投資相關事宜。經濟部長江丙坤、中油公司董事長張子源，則與阿布達比國家石油公司就合作天然氣及新油礦生產購買事宜，交換意見。

李總統轉往約旦訪問的兩天期間，約旦王儲哈山親王以「迂迴方式」前往機場接機，首日便率同交通計畫部長、央行總裁、與李總統進行二次的深入會談，向我方提出該國「國家建設計畫」，希望我國在鐵路、電信及水利等多方面參與投資。我方則對約旦各項公共建設計畫抱持興趣，認為約旦是中東核心地區，但仍需進一步了解約旦的投資條件及勞工工資等相關事宜。

李總統今天在約旦的行程，臨時加入接見旅約旅華僑，隨後是造訪「摩西山」及參觀「聖喬治希臘正教」教堂中有一千三百年歷史的馬賽克地圖。下午則前往交通計畫部長薩米爾的私人農場便餐，並與約旦重要部會首長進行第三次會談。晚上約旦國王胡笙長子阿不都拉親王，在其行宮設宴款待李總統伉儷及代表團成員；胡笙國王長女、次女夫婿、哈山的叔父芮德等王室成員，都到場作陪。

在這場以「家宴」形式進行的餞別晚餐後，李總統一行隨即前往安曼國際機場搭乘長榮專機，於十時起飛返國。約旦由阿不都拉親王送機。

相關新聞刊二版

雄高返今隊船七保 行沙南消取

慰欣示表隊船回撤我對洛慕羅長外菲 湖澎航轉令下張緊勢情海南指鈞毓盧

【本報記者／綜合報導】保七總隊的南沙巡護船隊，昨天決定放棄前往南沙太平島，於清晨三時許自停泊的東沙島啟錨，改航澎湖。

警政署長盧毓鈞表示，南沙海域的軍事情況相當「緊張」，而保七巡護船隊的船上武裝有限，也搭載了許多「非戰鬥人員」，不宜捲入國家間的海上武裝衝突，所以下令船隊轉航澎湖。

菲律賓外長羅慕洛對台灣決定撤回原訂前往南沙群島的保七巡邏船隊一事感到欣慰，因為此舉可以避免南海情勢進一步升高。羅慕洛說：「我們不願見到任何加深不穩定狀態的活動。」

三艘返航途中的保七巡護船隊，預定今天凌晨抵達澎湖。可能在馬公港稍做停留後，下午再駛回高雄港。

保七副總隊長張正中表示，因海象惡劣，南海巡護船艦行駛速度減慢，目前僅能維持七節航速前進，使原訂昨天深夜可抵達澎湖外海的時間延後。他說，依目前航速，預計今天凌晨兩、三點才會到達澎湖。

盧毓鈞昨天再度強調，保七總隊的南沙巡護，是警方根據內政部「南海小組」規定下查緝海上走私、保護漁民的定期、例行性工作，這次警方的船隊出航，就好像是都市警察的巡邏車出動一樣，是一項勤務，勤務可以隨時視情況修正，並不須要固守模式。

盧毓鈞說，保七船隊的主要任務是護漁、緝私，非關「宣示領土主權」。

相關新聞刊三版

李總統參訪摩西山

李登輝總統伉儷三日上午到約旦「摩西山」參訪，身為基督徒的李總統對能親自走訪此一聖地，相當愉快。

記者洪克紀／安曼傳真

菲欲將我漁船通行航道縮減為一條

已提出修改中菲航道協定要求 菲農業部預定中旬率團來台談判

【記者季良玉／台北報導】南海主權爭議未了，中菲航道談判即將登場。菲律賓政府已向我提出修改中菲航道協定的要求，欲將我國漁船通行菲國海域的航道出兩條縮減為一條，菲律賓農業部預定本月中旬率團來台談判。

行政院農委會官員說，菲國去年底就向我方提出修改航道協定的要求，此事和最近的南海主權爭議無關。

不過，菲國原定三月中旬來台談判，卻臨時將時間延後，我方並不清楚延期的原因，當時正是中共和菲律賓為南海主權發生齟齬之際，因此也引起一些揣測。菲律賓在三月中旬通知將談判日期改為四月中旬，至今也未再知會我方來台的確切日期。

目前我國漁船通行菲國海域有去程和回程兩條航道，去程只繞經菲律賓群島外圍兩、三個島嶼，但由南太平洋回航，則穿越菲律賓群島中心地帶，菲國認為這條回程航道有威脅感，希望廢除，只保留去程航道。

我國漁船前往南太平洋，菲律賓是必經之路，我國漁船也常在菲律賓附近漁場作業，但過去廿年間，國際法的變動很大，導致兩國漁事糾紛不斷，雙方因而在八十年簽署「海道協定暨農漁業合作備忘錄」。

農委會官員說，廿年前各國領海只有三浬，之外就是公海，目前許多國家以十二浬內為領海，菲律賓是一個群島國家，島跟島之間原本有很多公海，但後來聯合國海洋公約將群島國的水域認定為一個整體，各島的外緣連成一線所成的水域成為「內水」，由該國管轄，我國漁船過去通行的公海成為菲國管轄的水域，但船隻仍依過去「習慣」航行，因而不時發生漁船被菲國海軍扣押的情事。

農委會官員說，在簽署航道協定後，我國漁船雖准「快速不停留的穿越」菲國水域，兩國的漁事糾紛減少很多，但部分漁民仍「習慣」到菲律賓群島水域的漁場捕魚，漁船被扣押的案件仍零星發生，因此，我國和菲律賓的漁業關係只能說「互有往來」，稱不上「友好」。

相關新聞刊六版

美元兌日圓創新低

挫重面全市股京東 市匯預干行央日美

【本報綜合三日外電報導】美國柯林頓政府今天在關切美元匯率一路下跌之際，宣布已進入貨幣市場操作以支撐美元。但美元今天在紐約仍然開出低盤，大幅滑落到一美元兌八六日圓價位。

八六日圓是有史以來美元兌日圓的最低價位。匯銀界人士說，市場現在正在全面注意美國和日本中央銀行的動作。

美國財政部長魯賓今天說：「我們基於對匯率最近波動的關切，進入匯市操作。」稍早在亞洲，美國和日本中央銀行今天連袂進場，在東京匯市拉抬美元，