

「機塞」沒通交中空 日假收波一第節春 車塞下南 暢順上北昨路速高

中正路金華街口附近昨天清晨因路面下瓦斯管線瓦斯外洩爆炸，引發大火，造成十一名住戶及一名消防隊員受傷，七十七戶房屋以及八十九輛汽機車受損。火警發生後，台北縣、市八十餘輛消防車、三百多名消防員奮灌救，至下午三時全部撲滅。初步判斷應是中油瓦斯鋼管破裂漏氣所致。

警方指出，昨天清晨七時四十分左右瓦斯爆炸起火後，立即通知新海瓦斯公司，

轉達中國石油公司台北天然氣服務站關閉，但遲至上午九時餘瓦斯管路才完全關閉，延誤一個多小時，使災害擴大。

警方說，「一九勤務中心」昨天上午七時四十二分接獲報案到場處置，也通知新海瓦斯公司，

零五巷口對面金華街口發生爆炸，火苗衝

上四層樓高，立即派出板橋及海山消防分隊

員及消防車趕往灑水。不久，再接獲報案，

車輛為避免未戴滿四人不能駕駛，當天中午十二時半左右瓦斯管破裂，導致

正常班機調度失靈，起降

航班時有延誤狀況。

高速公路局表示，許多

車輛集中在中部都會區，

加上台中交流道附近發生

車禍，使得台中至后里北

上路段，從上午十時起逐

漸壅塞，車速只維持在每

小時四公里左右，一直到下午一時左右，塞車情

況才好轉。

今年和往年不同的，中

山高速到新竹到三義間

就出現走停的局面，

平均車速只有十公里，尤

其是中山高與北二高交匯

的新竹系統交流道，更是

最近幾次，再加上公務客

車的警力重點擺在北上

車道，使南下駕駛人飽受

塞車之苦。

高速公路局表示，許多

車輛為避免未戴滿四人不能駕駛，當天中午十二時半左右瓦斯管破裂，導致

正常班機調度失靈，起降

航班時有延誤狀況。

高速公路局表示，許多

車輛集中在中部都會區，

加上台中交流道附近發生

車禍，使得台中至后里北

上路段，從上午十時起逐

漸壅塞，車速只維持在每

小時四公里左右，一直到下午一時左右，塞車情

況才好轉。

今年和往年不同的，中

山高速到新竹到三義間

就出現走停的局面，

平均車速只有十公里，尤

其是中山高與北二高交匯

的新竹系統交流道，更是

最近幾次，再加上公務客

車的警力重點擺在北上

車道，使南下駕駛人飽受

塞車之苦。

高速公路局表示，許多

車輛為避免未戴滿四人不能駕駛，當天中午十二時半左右瓦斯管破裂，導致

正常班機調度失靈，起降

航班時有延誤狀況。

高速公路局表示，許多

車輛集中在中部都會區，

加上台中交流道附近發生

車禍，使得台中至后里北

上路段，從上午十時起逐

漸壅塞，車速只維持在每

小時四公里左右，一直到下午一時左右，塞車情

況才好轉。

今年和往年不同的，中

山高速到新竹到三義間

就出現走停的局面，

平均車速只有十公里，尤

其是中山高與北二高交匯

的新竹系統交流道，更是

最近幾次，再加上公務客

車的警力重點擺在北上

車道，使南下駕駛人飽受

塞車之苦。

高速公路局表示，許多

車輛為避免未戴滿四人不能駕駛，當天中午十二時半左右瓦斯管破裂，導致

正常班機調度失靈，起降

航班時有延誤狀況。

高速公路局表示，許多

車輛集中在中部都會區，

加上台中交流道附近發生

車禍，使得台中至后里北

上路段，從上午十時起逐

漸壅塞，車速只維持在每

小時四公里左右，一直到下午一時左右，塞車情

況才好轉。

今年和往年不同的，中

山高速到新竹到三義間

就出現走停的局面，

平均車速只有十公里，尤

其是中山高與北二高交匯

的新竹系統交流道，更是

最近幾次，再加上公務客

車的警力重點擺在北上

車道，使南下駕駛人飽受

塞車之苦。

高速公路局表示，許多

車輛為避免未戴滿四人不能駕駛，當天中午十二時半左右瓦斯管破裂，導致

正常班機調度失靈，起降

航班時有延誤狀況。

高速公路局表示，許多

車輛集中在中部都會區，

加上台中交流道附近發生

車禍，使得台中至后里北

上路段，從上午十時起逐

漸壅塞，車速只維持在每

小時四公里左右，一直到下午一時左右，塞車情

況才好轉。

今年和往年不同的，中

山高速到新竹到三義間

就出現走停的局面，

平均車速只有十公里，尤

其是中山高與北二高交匯

的新竹系統交流道，更是

最近幾次，再加上公務客

車的警力重點擺在北上

車道，使南下駕駛人飽受

塞車之苦。

高速公路局表示，許多

車輛為避免未戴滿四人不能駕駛，當天中午十二時半左右瓦斯管破裂，導致

正常班機調度失靈，起降

航班時有延誤狀況。

高速公路局表示，許多

車輛集中在中部都會區，

加上台中交流道附近發生

車禍，使得台中至后里北

上路段，從上午十時起逐

漸壅塞，車速只維持在每

小時四公里左右，一直到下午一時左右，塞車情

況才好轉。

今年和往年不同的，中

山高速到新竹到三義間

就出現走停的局面，

平均車速只有十公里，尤

其是中山高與北二高交匯

的新竹系統交流道，更是

最近幾次，再加上公務客

車的警力重點擺在北上

車道，使南下駕駛人飽受

塞車之苦。

高速公路局表示，許多

車輛為避免未戴滿四人不能駕駛，當天中午十二時半左右瓦斯管破裂，導致

正常班機調度失靈，起降

航班時有延誤狀況。

高速公路局表示，許多

車輛集中在中部都會區，

加上台中交流道附近發生

車禍，使得台中至后里北

上路段，從上午十時起逐

漸壅塞，車速只維持在每

小時四公里左右，一直到下午一時左右，塞車情

況才好轉。

今年和往年不同的，中

山高速到新竹到三義間

就出現走停的局面，

平均車速只有十公里，尤

其是中山高與北二高交匯

的新竹系統交流道，更是

最近幾次，再加上公務客

車的警力重點擺在北上

車道，使南下駕駛人飽受

塞車之苦。

高速公路局表示，許多

車輛為避免未戴滿四人不能駕駛，當天中午十二時半左右瓦斯管破裂，導致

正常班機調度失靈，起降

航班時有延誤狀況。

高速公路局表示，許多

車輛集中在中部都會區，

加上台中交流道附近發生

車禍，使得台中至后里北

上路段，從上午十時起逐

漸壅塞，車速只維持在每

小時四公里左右，一直到下午一時左右，塞車情

況才好轉。