行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第零零貳玖號
中華郵政台字第五九四號執照登記為第一類新聞紙類
聯合報
UNITED DAILY NEWS
創辦人 王惕吾
發行人 王效蘭
今天十大張 每份訂價拾元
第壹伍柒玖伍號
地址：(110)台北市忠孝東路四段五五五號
電話
總機：7681234、7601616
訂報：7654312
發行服務專線：080-212242
商業廣告：7615142
分類廣告：7636775
採訪中心：7689036
地方新聞中心：7689297
本報所刊文圖非經同意不得轉載

焦仁和晤王兆國 對話具高度政策性

對方強調兩會領導人「可以不設定議題」會談 希望辜汪早日再度見面

【記者游其昌／北京廿四日電】中共政協副主席兼國台辦主任王兆國，昨天在與海基會董事長焦仁和會談時，雙方展開高度政策性對話。王兆國不但強烈透露希望早開二次辜汪會談的期望，並表示「以江澤民為核心的中共中央，根據和平統一、一國兩制的原則，提出不少推動兩岸關係的建議，以後也會隨兩岸情勢的發展，提出新的建議」。

焦仁和則當場向王兆國表示，多數台灣人民不能接受一國兩制的原則，兩岸目前應少談意識形態，先以經濟發展為重點，將來自由民主自然會開展，他相信這是目前兩岸關係的新契機。

海峽兩會今天在第二回合「焦唐會談」中，換文商定劫機犯、偷渡客遣返兩項協議，初步確定在廿六日完成簽署；至於爭議較大的漁事糾紛，兩會決定明晚加班商談，全力促成三項簽議的完成：海基會副董事長焦仁和還表示，希望能簽訂四項協議，讓兩岸儘速開辦快捷郵件。

在兩會商談進展順利情況下，王兆國今天下午在人民大會堂北京廳和焦仁和等人晤談，雙方一致表示兩會對促進兩岸關係的貢獻，王兆國主動提及政經話題，讓與會的海協會人士相當意外。

王兆國在談話中，還刻意地強調國台辦對海協會的「充分授權」，在充分授權的情況下，有什麼問題都可以雙方坐下來慢慢談，並表示兩會領導人未來的會談，「可以設定議題，也可以不設定議題」。至於不設定議題的說法，是否指兩會未來連「李江會談」都可以商議？海協會副會長唐樹備表示，他並未授權，不過他理解到，這是一個方向，王兆國也希望這樣做，只是還未具體授權。

焦仁和則迴避授權問題與辜汪會談的討論，強調王兆國應多發揮影響力，促進兩會的共識。

在討論到經濟議題時，王兆國強調「中國式社會主義」經濟發展時，批評俄羅斯經濟，造成內部分裂，還會和車臣打仗，「我們就不會有這種情況」。焦仁和則強調民主政治不能急，中國人的問題要中國人自己解決，台灣發展經濟只有一條，就是「所有外國經濟社會制度要經過消化，才能適合我們」。他並強調，他不認為一個制度可以取代另一個制度，兩岸可以先不談制度問題。

焦仁和也與王兆國提出亞太營運中心的構想，並直接向王兆國表示，我們希望和大陸經濟交流互惠，但大陸方面如果不能對台灣尊嚴、經濟有所保障，「我們有能力改變計畫，寧願變成亞太營運『偏心』。」

相關新聞刊二版

海基會副董事長焦仁和（左一）昨天前往人民大會堂，拜會中共國台辦主任王兆國（中）。右為常務副主任陳雲林（右一）。

記者林錫銘／北京傳真

完全中學明年試辦國中直升高中

國中部50%的學生可直升高中 教部將規劃六年一貫制課程

【記者楊正敏／台北報導】教育部昨天宣布，將從八十五學年度起試辦出國中部直升高中部的完全中學制度。原則上完全中學的國中部學生，可有百分之五十的比率直升高中部；教育部也將規畫六年一貫制的課程，以貫徹完全中學的精神。

為減少國中畢業生的升學壓力，教育部委託學術機構進行國中畢業生在完全中學免試直升高中的可行性，由於目前高級中學法相關的條文尚未修正完畢，完全中學仍沒有法源，教育部初步預計在八十五學年度先行試辦。

目前台北市有六所完全中學，分別是大同高中、華江高中、永春高中、陽明高中、和平高中及明倫高中，其中明倫高中國中部將停辦，未來北市將只剩五所完全中學。

高雄市有瑞祥國中從今年七月起將招收高中部學生，也將成為完全中學。教育部中教司科長吳瑞謀表示，如果高雄市能及時提出完整的直升計畫，教育部不排除讓高雄市在八十四學年度首先試辦完全中學國中部直升高中部。

台北縣指定樹林國中、明德國中、永平國中改制為完全中學，但在高級中學法尚未完成修訂前，縣政府不能設高中，因此必須經省教育廳核准。教育部中教司表示，教育廳可能會以同意試辦的方式，核准台北縣設完全中學，如果教育廳核准，教育部傾向同意。

台北市現已招生的完全中學，只是高中部附設國中部，並非真止六年一貫制的完全中學，目前部分有初中部及高中部的私立中學，已有直升的制度。中教司長卓英豪說，完全中學除了直升外，還能發揮六年一貫制教育，並紓解部分的升學壓力，而為了真正達到完全中學的精神，教育部會進行六年一貫的課程設計。

直升學生的篩選方式，考核辦法等細節目前尚未討論，試辦的學校將提計畫，報教育部核准。

至於有人擔心完全中學可能會變成另一種明星學校，教育部官員表示，根據研究，完全中學的國中部學生，成績優異的多半還是會去考現有第一、第二志願的明星高中，成績中上的學生較願意留在學校直升，因此完全中學不太可能取代現有明星高中的地位。

違反公平法

公營事業特定行為明年取消

涉及公平法所禁止的差別待遇及聯合行為 五年大限只剩一年

【記者陳鳳馨／台北報導】中油提供台鐵、軍方優惠價格用油，台糖提供外銷食品加工業、養蜂業與軍方優惠價格用糖，以及台肥、中化、高硫等公營事業統一肥料價格等措施，將只能再維持一年。公平交易委員會主委王志剛昨天表示，公平交易法中對公營事業特定行為的五年大限，明年二月到期，屆時這些違反公平交易的行為都必須取消；公平會近日將組成「四六二宣導小組」，向相關業者說明這項改變。

王志剛昨天在公平會成立三周年記者會上，作以上表示。

公平交易法第四十六條第二項規定「公營事業、公用事業及交通運輸事業，經行政院許可之行為，於本法公布後五年內，不適用本法之規定」。公平法是八十年二月四日公布，這項五年大限，明年二月三日到期；公平會已列出目前還適用這項排除條款的行為。因這幾項特許行為主要涉及軍方且涉及外銷加工食品業，軍方與業者可能需要調適。

五項目前仍排除公平法適用的行為如下：中油以優惠價格提供台鐵柴油；中油售予軍方用油價格較低；台糖以優惠價供售外銷食品加工業原料用糖及養蜂業用糖；台糖以優惠價供售軍用糖；糧食局、台糖蔗農社、青果社、公賣局等單位銷售台肥、中化、高硫等公營生產單位所產肥料，聯合採取全國統一價格。

公平會法務處長李憲佐表示，這些行為涉及公平法所禁止的差別待遇及聯合行為，五年大限一到自然應撤銷。

此外，公平會針對公平法第四十六條第一項規定的依其他法律除外行為，組成的「四六一專案小組」已有成果，公平會協調財政部、經濟部、交通部、內政部、教育部、新聞局、衛生署、退輔會、農委會等單位，徹底檢討國內各種法律，將修正國內各種不符合公平交易精神的法律。

目前各部會達成共識，共計有七十四種法規、一百二十二個法條將修正，以符合公平交易法精神或配合公平交易法執行。

相關新聞刊三版

稻米保價收購 入關後不變

農委會調整入關措施 擬取消雜糧補貼 改現金給付

【記者季良玉／台北報導】政府正加快入關作業，行政院農委會針對農業研擬的入關因應措施也出現重大調整。據了解，為保護稻米產業，農委會擬取消雜糧補貼措施，全部改以現金給付，使稻米保價收購制度維持不變。

稻米保價收購制度是否會因我國加入關稅暨貿易總協定（GATT）而取消，是國內四十多萬稻農關切的焦點，根據烏拉圭回合農業協議，我國必須在入關六年內，削減農業境內支持總金額百分之廿，因此，農委會先前只能向稻農保證，入關三年內稻米保價收購制度維持不變，三年後可能必須改變補貼的做法，改以直接給付。

但農委會最近的研究方向出現轉變。農委會官員說，關貿總協只要求削減境內支持總金額的百分之廿，不是每項補貼的產業都須削減百分之廿，根據農委會估算，政府對雜糧實施保價收購，補貼金額一年超過四十億元，如果這部分的補貼全部取消，將可符合關貿總協削減境內支持百分之廿的要求。

農委會官員說，國內雜糧種植面積有九萬公頃，年產量約卅七萬到卅九萬噸，過去政府都以保價收購，實施價差補貼，其中高粱以每公斤十四元收購，以三元售出，玉米以每公斤十五元收購，以三到四元售出，大豆以每公斤廿五元收購，七元售出。

政府另對雜糧轉作補貼，雜糧轉作其他作物共十二萬公頃，每公頃補貼一萬八千元或兩萬七千元不等。

農委會官員說，價差補貼和轉作其他生產性作物的補貼，都須計入境內支持，基於稻米是優先保護作物，農委會考慮取消對雜糧的補貼，全部改為現金給付，使稻米的補貼制度得以繼續維持。

農委會官員說，雖然稻米的保價收購制度將可維持不變，但稻米生產面積仍將因稻米開放進口，必須適度減少，減少的部分將實施現金給付，對轉作的作物則有嚴格限制。

農委會官員說，未來稻田轉作，將限制改種綠肥，或種植耐水作物維持水田狀態，汙染地區稻田則輔導造林，對這三種轉作的補貼都不違反關貿總協的規定。

省公路客貨運費率將調高

客運調9% 貨運調13% 簽報省長核定中

【記者楊克華／中興新村報導】兩年沒有調整的台灣省一般公路客貨運費率，將自三月一日起調整，調整費率已經交通處審核完成，客運費率調整百分之九，貨運調整百分之十三，全案正簽報省長宋楚瑜核定中；鐵路客貨運費率調整案，尚在行政院費率審議委員會審議中，預計春節以後也會有眉目。

一般公路客運費率調整以後，對高速公路客運票價影響不大，只有行駛在平面道路的部分配合調整，因此，票價只會些微調整而已。

上次一般公路客貨運費率是在八十二年元旦調整。當時，客運調漲百分之廿一點零五，貨運百分之十點二六。依據以往兩年檢討調整一次的習慣，現在正好到了該檢討調整的時候。一般公路客貨運業者不久前也很「準時」的提出調整案，業者要求調整的幅度都不低。

一般公路汽車客運業同業公會表示，由於營運成本不斷增加，全民健康保險又實施在即，業者負擔勢必再加重，如果政府的補貼政策遲遲不定，建請省府依照業者所提，將運價費率再調高兩成。

跟進調整的一般路線貨運業同業公會則要求將費率一口氣提高達六成四，公會表示，因為過去建議調整時，省府總是七折八扣，所核定費率不敷成本，在貨運營運成本節節上漲的現在，只有以累進一次大幅調整方式因應。

至於鐵路客貨運價調整案，省府已提出年餘，原以為最遲去年十月會核定實施。但因遇到大選，全案因此又停擺下來。省府提送行政院費率審議委員會的調整比率，客運平均為百分之十六（自強號百分之廿，莒光號、復興號百分之十五，普通快車百分之八），貨運費率平均調整百分之十點二五。

今日天氣
台北市 14°C - 17°C
新竹市 13°C - 18°C
台中市 13°C - 20°C
高雄市 14°C - 22°C

焦點

爭取雙倍加班費
塔台人員技術性怠工
國內線班機嚴重延誤
3

原住名傳統姓名
身分證上首見
泰雅族立委高天來取得首張，改回族名觀念仍待突破
6

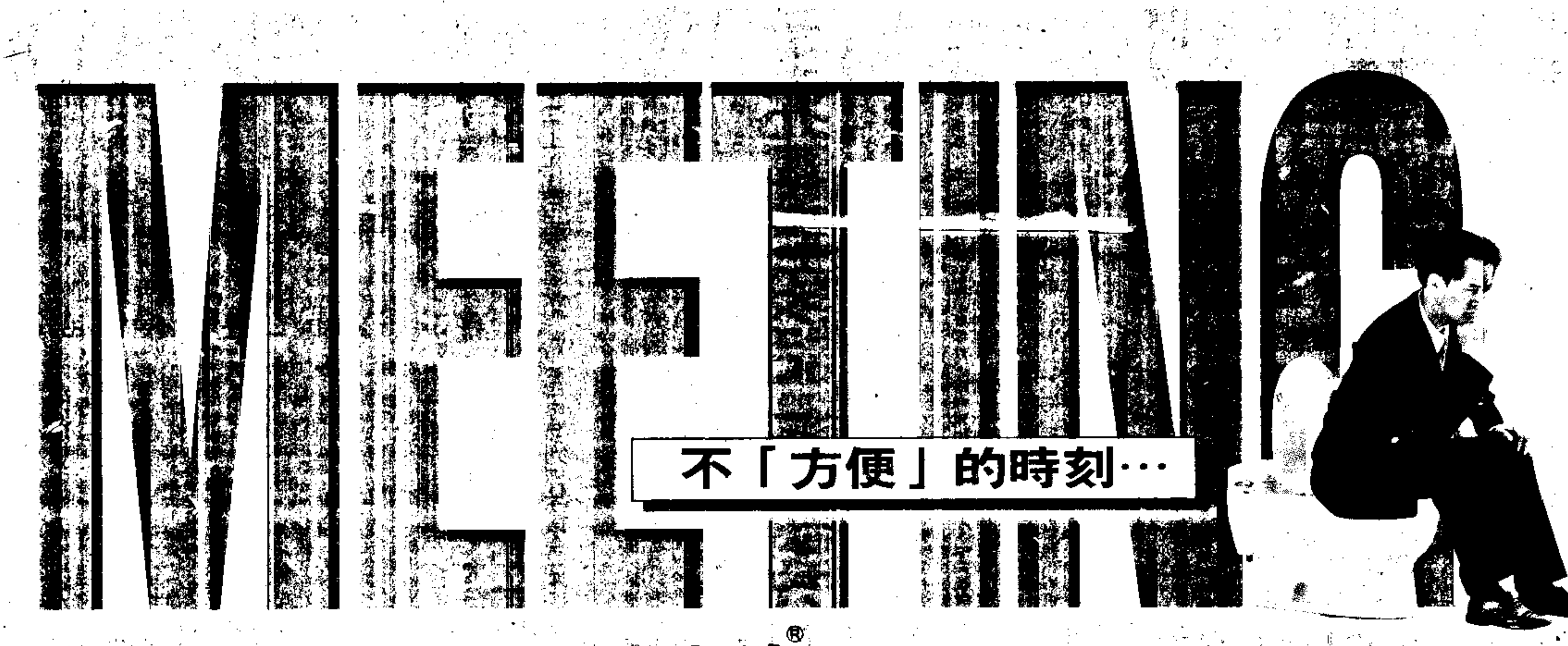
要聞提要
- 吳國棟獲提名選立委 檢察官反彈
- 一家旅行社疑似倒閉 受害者申訴
- 調查局第二波全台掃蕩地下錢莊
- 柏林影展 四部中國片入圍

22 7 5 4

昨日股市
加權指數 6167.79
↓127.25
成交總值 534.1億

統一麵包 加盟「[illegible]」
你是100%老闆，你有100%利潤
加盟條件：
1.30坪以上店面(自有或承租均可)。
2.[illegible]
[illegible]
北區：(03)4573191-6 分機1512
中區：(04)3531158-67
南區：(07)6972125-9
[illegible]
1.[illegible]30坪以上店面。
2.[illegible]

Lotus
內含 Lotus 1-2-3 易前算 (for DOS) 最新加強版、Lotus 1-2-3 (for Windows) R5 及巨集昇級寶典
詳情請洽 Lotus 授權經銷商：
台北
松崗 (02)7082125
碁峰 (02)7882408
大眾 (02)2184666
安泰 (02)7028363
第三波 (02)7136959
凱明 (02)5004777
廣智 (02)5780646
新竹
四方 (035)426630
台中
豐遠 (04)3272788
虎董 (04)3810949
台南
成大 (06)2204088
金色人生 (06)2240038
高雄
昇訊 (07)2269583
鴻楊 (07)5873488



瀉立停 止瀉錠
新上市
醫藥界常用

一次2顆 瀉立停® 腹瀉立刻停
會議正在進行中，分分秒秒都是關鍵時刻，偏偏碰上腹瀉…瀉立停止瀉錠，是醫藥界常使用的止瀉藥，
一次2顆，能有效解除各種原因引起的腹瀉症狀。現在，您可以在藥局買到瀉立停，隨時常備，有備無患。
楊森大藥廠 JANSSEN PHARMACEUTICA
萬寧及全省各大藥局有售 指示用藥，詳細資料備索 適應症：急慢性腹瀉 成份：2mg Loperamide 消費者服務專線：(080)211688 製造廠：續生股份有限公司湖口廠 衛署藥製字第037718號 省衛藥廣字第8312085號