聯合報
UNITED DAILY NEWS
創辦人 王惕吾
發行人 王效蘭
今天十大頭條 每份新臺幣拾元
第壹伍柒玖肆號
地址：(110)台北市忠孝東路四段五五五號
總機：7681234・7601616
訂報：7654312
發行服務專線：080-212242
商業廣告：7615142
分類廣告：7636775
採訪中心：7689036
地方新聞中心：7689297
電話
本報所刊文圖非經同意不得轉載
中華郵政台字第五九四號執照登記為第一類新聞紙類
行政院新聞局出版事業登記局版臺誌字第壹貳玖號

1甲

西部五港口將規劃為「轉運特區」

結合國營事業土地 「高雄轉運特區」規劃完成 經部確立十七處智慧型工業園區設置地點

【記者宋宗信／台北報導】經濟部政務次長楊世緘昨天說，經濟部將陸續將台灣西部五個港口，基隆港、觀音工業港、台中港、麥寮工業港、高雄港，規畫為「轉運特區」；其中，高雄港已經規畫完成，經濟部將把高雄港區內土地，與台電等國營事業土地結合，投資新台幣四千億元，設置二百公頃的境外轉運特區。

另外，經濟部並將與國防部協調，把「中山科學研究院」轉型為「中山科學工業園區」，讓國家研究、發展出來的尖端技術，不再只限於國防工業使用，而能具有工、商業的價值，由廠商利用於新產品的開發上。

楊世緘說，「高雄轉運特區」完成後，將具備工商綜合區的功能，容納製造業、商業、服務業、倉儲業、貿易、金融等行業。區內現有廠商，也將在政府的各項誘因下，全面更新，「這個地區將成高雄最重要的工商區」。這個「特區」的範圍，將以高雄加工出口區為主，附近的國營事業土地一併納入，整體規畫開發。

經濟部昨天召開設置亞太製造中心專案會議，除了確定高雄將規畫為「轉運特區」外，並確立十七個智慧型工業園區的設置地點如下：一、科學園區三處（新竹、苗栗、台南）；二、科技工業區三處（台南、雲林、新竹）；三、軟體科學工業園區三處（台北市、高雄市、台中市）；四、航太工業園區（台中、台南）；五、機械工業園區（新竹）；六、生物技術工業專區（新竹科學園區內）；七、中山科學園區（中科院內暫定三處）；八、創業者園區（中小企業處先推動一兩百公頃，規畫為「轉運特區」。由於這些土地大都是「只租不售」，因此，不至於造成土地炒作等「後遺症」。

經濟部擬訂的推動亞太製造中心方案，包括：一、研究發展體系的強化與科技專案計畫的推動；二、高科技工業與其他高附加價值工業的重點發展；三、智慧型產業園區的規畫推動與綜合性工業區的開發；四、加工出口區的調整轉型；五、中山科學研究院轉型；六、投資業務的整合與重大投資計畫的推動。

楊世緘說，除了這十七處已確定外，各縣市政府如果有意申設，可依經濟部擬訂的鼓勵設置辦法，提出申請。智慧型工業園區的設置地點，預定為三十個。

楊世緘說，高雄港區內現有六十八公頃的土地，可結合附近國營事業，如台電、台機、台肥、中油、台糖的土地，總計約[illegible]處。

相關新聞刊六版

年一緩延期善改 境環礙障無

舊有建物 公共設施

五年內改善期限已屆 單名者善改未及者職失處議決三個月內將公布已改善者名單

【記者林美玲／台北報導】殘障福利法「無障礙環境」五年改善期限昨天到期，內政部長黃昆輝昨天表示，對於舊有建物的公共設施完全沒有改善，將在三個月內建議各級政府議處相關人員，同時將公布已改善、部分改善及完全未改善者名單。黃昆輝也指出，未達改善標準者，給予一年的改善期，未能在明年一月廿四日前完成改善者，將依法撤銷核建築物使用執照，不再寬貸。

黃昆輝也表示，為了落實無障礙環境，相關建築法規必須整合，內政部也將成立專案小組督導地方政府落實執行，今後將每兩個月就與殘障團體代表做一次面對面溝通，討論推動無障礙環境。同時內政部將在月底前發布「公共設施建築物活動場所設施與設備規範」，希望相關單位依照規範達到無障礙環境的標準。

依照民國七十九年修正公布的殘障福利法第二十三條規定，到今年一月廿三日為止，舊有建築物的公共設施必須作無障礙環境的改善，否則一律撤銷使用執照。此五年改善期限昨天到期，但改善成效極低，內政部只得作出有違法之嫌的「延期改善」決議。

黃昆輝表示，內政部非常重視殘障福利法規定，他強調，上述延緩一年執行的結論，是在兼顧情、理、法所作的決定。黃昆輝說，三個月內追究相關人員的責任，「法的尊嚴已照顧到了」、「也算是執法」。

為抗議未落實無障礙環境政策，殘障團體代表昨天上午分為兩派，分別由立委徐中雄、蘇嘉全帶領前往內政部陳情，卻因為接見時間部分重疊，引發蘇嘉全等人的不滿，進而造成蘇嘉全與黃昆輝發生口角衝突。黃昆輝事後說，大家都是關心殘障者的福利，這種風波經溝通後就沒事了。

【記者林美玲／台北報導】台北市政府昨天一度揚言今天起撤銷對未改善無障礙環境的舊有建物使用執照，內政部長黃昆輝表示，只要地方政府執行上沒困難，不會衍生更多問題或衝突，民眾不會因此感到不便，則內政部「樂觀其成」。

如果台北市嚴格執法而其他縣市若未依法執行，是否會造成「一國兩制」問題？黃昆輝間接回答說，如何改善無障礙空間，由地方政府自行決定，執行權在地方。

不過黃昆輝強調，各級政府要採取行動，必須有助於問題的解決。黃昆輝不願回答若台北市政府撤銷中央機關建物使用執照可能衍生問題。

無障礙環境五年大限昨天到期，依照殘障福利法規定，未改善的舊有建物昨天上午表明會公布，但將撤銷使用執照；不過根據內政部統計，目前列管的單位四千零二十三處中，完全改善者只有二百六十處，部分改善者二千三百九十八處，完全未改善者一千三百六十五處，執行成效極差。

而在完全未改善的一千三百六十五個單位數中，又以台南縣三百一十七處居首，台北市二百八十九處其次，彰化縣有二百一十七處，台東縣有一百一十八處。只有桃園縣、雲林縣、屏東縣、台中市成效最好，完全未改善的數字是「零」。

至於部分改善者、完全未改善者的名單，黃昆輝昨天上午表明會公布，但是由那個單位公布，社會司、營建署卻互踢皮球。黃昆輝昨天下午強調，內政部三個月之內會公布名單。

相關新聞刊三版

勢弱個七有外場會，行舉重花蓮移度首天昨，聽會政省瑞台見接後會在瑞楚宋長省，情陳株布拉來疑地名從，案民及體團影攝／姜中李者記　版四刊聞新。苦訴們他轉，案民情陳分部

四年預算 執行三年半 卻只動用兩成五

重大交建 兩期特別預算追減近千億元

【記者陳鳳馨／台北報導】行政院昨天通盤檢討第一、二期重大交通建設特別預算，會中初步決議將辦理重大交通建設追加減預算，追加與追減後，整個特別預算總額將追減近一千億元。這是中央政府首次因為工程進度落後、預算執行不力辦理追減預算。

行政院昨天同時對第三期即八十五、八十六年度重大交通建設特別預算內容，確定在現有的十二條東西向快速公路、西濱快速公路、中南二高、中山高拓寬工程與台北捷運等五項重大工程之外，再增加高雄捷運與台北捷運蘆洲新莊線兩項工程預算。高雄捷運與台北蘆洲新莊線捷運工程均自下年度起動工。

行政院主計處昨天邀集交通部等相關部會，討論第一、二期重大交通建設特別預算處理情形。每一期重大交通建設特別預算為期兩年，從八十一年度到八十四年度共編列了四千兩百餘億元；但截至去年底為止，只動用了一千一百餘億元。四年的預算已執行了三年半的時間，卻只動用了兩成五左右的預算。

主計處副主計長張哲琛表示，昨天會中初步確定追減一千零一十七億元預算，其中包括執行節餘款六百一十九億元；東西向快速公路執行路段變更追減一百四十九億元；第一期特別預算節餘款一百五十二億元及債務還本付息款九十八億元。

另外，因東西向快速公路目前辦理的部分優先路段未編預算，因此再追加三十億元，兩者合計，共追減九百八十餘億元。

張哲琛表示，第一、二期特別預算辦理追減後，所餘兩千餘億元預算，原則上應使用至八十六年度止；如有不足，第三期特別預算中才考慮加列。

在此考慮下，交通部原建議第三期特別預算編列一千三百餘億元，主計處堅持只編列了五百七十六億元，其中八十五年度有一百三十五億元、八十六年度四百四十一億元。

相關新聞刊六版

本版兩有將 字文詞用 議協唐焦

納採方我 出提備樹唐 同不慣習用使岸兩重尊

【記者游其昌／北京廿三日電】兩岸兩會今天完成第一輪焦唐會談和副秘書長級工作階層協商。在劫機犯、偷渡客遣返兩項議題上獲得突破進展，未來在協議簽署時，將有部分用詞依兩岸使用習慣不同，在不影響協議原則精神下，出現兩種不同版本的新模式。

在漁事糾紛議題上，雙方仍然在公務船採證問題上存有歧見，儘管海基會副秘書長許惠祐與海協會副秘書長孫亞夫，昨天特地延長討論的時間，仍然不能得到共識，仍有待明天上午的事務性協商議程，交換文本再度折衝；如仍有困難，則交由明天下午的第二輪焦唐會談，由兩會負責人也交換意見協商；這將是能否在廿六日順利簽署三項事務性議題協議的關鍵時刻。

海基會副董事長兼秘書長焦仁和並將於焦唐會談後，到人民大會堂北京廳，拜會身兼中共政協副主席的國務院台灣事務辦公室主任王兆國，焦仁和與王兆國的會面，將有利於兩會商談的再突破。

焦仁和指出，據他了解，劫機犯與偷渡犯遣返議題都已經完成了百分之八十到九十；在兩種版本的新模式下，未來簽訂協議的形式將要一次簽訂四本，由兩會各自保有不同版本的文本。

一項協議兩種用詞的做法，據指出，是由海協會副會長唐樹備在焦唐會議上提出，並被我方所採納的新模式。今天下午剛到北京的海基會副秘書長石齊平指出，陸委會在昨晚的會議上，並未討論到此一模式。至於是否獲陸委會授權，焦仁和說，不是每件事都要事先經過授權，事後同意也是一樣的。

許惠祐在上午商談後的記者會上表示，劫機犯、偷渡客兩項協議確定只有文字更動，不會有原則改變，「文字不能統一部分，以不同版本解決」。許惠祐與孫亞夫都同時以我法律用詞中的「強暴脅迫」為例，在海協會簡體版中將使用「暴力脅迫」解釋是尊重兩岸使用方式不同，不過並不只限於法律用詞。孫亞夫則不願用「兩種版本」的說法，強調只是極少數不同用詞。

在漁事糾紛議題上，許惠祐與孫亞夫都指出，並不產生「一項協議、兩種用詞」的問題，但雙方原本要在下午四時結束的議程，由於歧見過多，決定延長討論時間到六時；雙方歧見集中在公務船與自行和解。雙方另全面檢視了有卅多條條文的調處規則，至於快捷郵件等議題則無暇討論。

在經濟議題上，石齊平表示，海基會希望討論的順序是，台商人身財產安全保障、台商權益和經貿糾紛研討會。至於討論得多具體，得看會談發展氣氛決定。

焦仁和在今天上午訪問了社科院、北大等機構，下午到航天博物館參觀，並舉行兩岸記者酒會，希望能推動兩岸新聞交流與建立兩岸常駐記者制度。

相關新聞刊二版

改編舊童話 創作新故事
童書不寫實 台灣怪現象
青少年讀物 找尋新出路
35

什麼樣的國中生最易遭人勒索？
奧屁的、裝凱子的、好欺侮的、孤僻的……最易被恐嚇。
39

新聞提要

- 汪道涵：江李會面仍需做些準備
- 「甘迺迪王朝」守護神 露絲病逝
- 政院審查「洗錢防制法」草案
- 北縣議員游輝廷遭槍擊 急救脫險

7652

市股日昨

數指權加 6295.04 ↓136.95 價總交成 471.5 億

LOVE WORLD
愛的世界
迎接20週年
過新年穿新衣
童裝・孕婦裝
折起
送新年雙重
即日起至84年3月底止
只要購物滿1,000元，憑發票書進口書包及摸彩券，買的多，送的多，還有機會得到三陽雅哥汽車乙部，趕快來瞧！

WORKING
不「方便」的時刻…
一次2顆 瀉立停® 腹瀉立刻停
新上市 醫藥界常用
工作正忙碌又緊張的時候，偏偏碰上腹瀉…瀉立停止瀉錠，是醫藥界常使用的止瀉藥，
一次2顆，能有效解除各種原因引起的腹瀉症狀。現在，您可以在藥局買到瀉立停，隨時常備，有備無患。
楊森大藥廠 JANSSEN PHARMACEUTICA
藥妝店、萬寧及全省各大藥局有售　指示用藥・詳細資料備索　適應症：急慢性腹瀉　成份：2mg loperamide　消費者服務專線：(080)211688　製造廠：鑫生股份有限公司湖口廠　新藥製字第037718號　省新藥廣字第8312087號