聯合報
UNITED DAILY NEWS
創辦人 王惕吾
發行人 王效蘭
今天十四大張　每份訂價拾元
第壹伍柒捌參號
地址：(110)台北市忠孝東路四段五五五號
總機：7681234・7601616
訂報：7654312
發行服務專線：080-212242
廣告業務：7615142
分類廣告：7636775
採訪中心：7689036
地方新聞中心：7689297
本報所刊文圖非經同意不得轉載
中華郵政台字第五九四號執照登記為第二類新聞紙類
行政院新聞局出版事業登記同版重報字第參參貳號

大學聯招是否廢考三民主義 議緩

修選四大修必年三前程課育體 修選後二大修必一大程課護軍 定決昨議會長院校學大

【記者楊正敏／台北報導】未來大學生只要必修一年軍護課程及三年體育課程。大學校院長會議昨天決定將大學軍護課程改為一年級必修，大二以後由學校視學生需要開課，供學生選修；體育課則大一到大三必修，大四選修。至於大學聯招是否列考三民主義則決定緩議，教育部將在下學期中再開大學校院長會議決定。

大學校院長會議昨天共討論五項提案，除教育部官員外，共有六十一所大學校院、技術學院及大學籌備處代表與會。對於爭議性相當高的三民主義是否列入大學聯招考科一案，負責研究的台灣大學報告後，有兩、三位校長發表意見，教育部長郭為藩認為，此案關係重大，討論的時間太短促了，有很多不同的意見，因此以時間不夠為由緩議，裁示下學期中再開大學校院長會議討論，教育部將再評估研議。若下次會議決定不列入考科，最快也要明年的大學聯招才實施。

昨天會中的決議是：體育課程方面，大一到大三必修，不計學分，大四選修，至於學分如何計算，再由教育部研議，成績優異學生將可提前畢業。軍護課程方面，大一必修，大二以後課程如學生有修課需求，學校需配合開課；擬考預官的學生則必需在大三前再選修一年軍訓課程。這兩項規定預定從下學年度起實施。

共同必修科目方面，未來大學共同必修科目分為國文、外文、歷史、中華民國憲法與立國精神四領域。四領域為各校必開的科目，每一領域所開設的每一科目不得低於二學分，所開科目與學分數則由各校自訂，設計課程時，四個領域的科目與學分數應平衡分配。每領域所開設的學分數不得低於四學分。共同必修科目四領域與通識教育科目合計不得低於廿八學分。

至於大學學生學籍共同處理規則，除了讓被開除學籍或退學學生有申訴權利，且申訴結果未定前，仍可留校外，其餘變動不大，各大學需依這項規則及相關規定訂定學則報教育部核備。這項規則仍須通過制訂法令的一定程序。

相關新聞刊三版

所得稅法條文修正 政務官及民代「公費」取消免稅

夫妻合併報稅 標準扣除額提高至六萬元 學費特別扣除額 提高到兩萬五

【記者江中明／台北報導】立法院院會昨天三讀通過所得稅法部分條文修正案，取消了政務官及民代「公費」的免稅規定；國大代表因是無給職，無公費所得，所以不牽涉取消公費免稅規定。

此外，立法院院會三讀通過的所得稅法第十五條、第十七條修正案規定，未來夫妻合併申報所得稅時，標準扣除額將由現行的新台幣五萬七千元，提高到六萬元。

教育學費特別扣除額，即納稅義務人的子女就讀大專以上院校的子女教育學費扣除額，由兩萬元提高到兩萬五千元。

立法院院會同時通過附帶決議，為建立所得稅制的公平與量能課稅精神，並擴大稅基，請財政部向行政院呈報，行政院應在一年以內將財政部擬具的所得稅法部分條文修正案，送立法院審議。

所得稅法第四條原規定，公務員領的公費得免納所得稅。但民進黨籍立法委員謝長廷提案表示，目前高官與民代薪資的科目分類缺乏法律依據，「公費」、「歲費」分類無客觀依據，導致變相逃稅，不但違反賦稅公平原則，更侵蝕稅基，對國家稅制與社會正義造成傷害。

謝長廷說，公費制度的由來，主要是早期沒有改革的資深立委以薪水過低為由，將薪資一半列為公費免繳所得稅，以後國代、監委與各部長首長爭相仿效；現今連總統、副總統、行政院正副院長、各部會首長都享有免稅特權，致國家稅收每年短收數十億。他表示，要求取消公務員公費免稅規定是立委「自廢武功」，但要擴大稅基，打擊特權，必須從立委本身做起。這項修正案獲在場朝野立委一致支持通過。

立法院院會另討論所得稅法第四、十七條修正案，國民黨籍立委陳志彬提案提出，現行夫妻合併申報所得稅，僅享有一個半的標準扣除額與儲蓄投資特別扣除額，例如現行規定單身標準扣除額是三萬八千元，但結婚雙方僅有五萬七千元，違反稅負公平原則，算是「婚姻懲罰稅」。朝野立委經討論後決定，將現行夫妻合併所得扣除額提高到六萬元。

行政院長連戰最後裁示，逾齡車輛增稅是政府政策與原則，未來這項修法工作可與立法院協調。

連戰並指示，軍方老舊車輛也應妥善處理，可由國防部與環保署協調，由國防部提供適當處理費用，由環保署代為處理軍方汰換車輛。

院會另一項討論重點是，廢車查報公告處理時限應否縮短問題。台北市長陳水扁主張應縮短查報公告時限，提高處理效率；但台灣省因人力不足，難以配合縮短查報公告時限。連戰裁示，台北市與高雄市可依作業能力調整縮短公告處理時限，台灣省則可依方案所訂處理時限辦理公告。

這項方案其他重點包括：將研訂「車輛強制定期保養維修檢驗辦法」，訂定一定年限車輛強制定期保養檢修制度；修訂道路交通安全規則，規定十年以上汽車，定檢次數由現行每年至少兩次酌予提高；建立廢車拖吊後車主領車的收費制度；設立北、中、南區域性廢機動車輛大型粉碎及分類廠，加強車輛可回收資源回收工作；獎勵車主送交廢機動車輛；研訂各類營業車輛使用年限，建立強制報廢制度等。

營造公會選理監事 大批警力部署現場

八輛鎮暴車、近三百保警…氣氛很緊張。

6

軟調冒險澳洲行 享受獨有的快感

吉普車、小飛機、遊船…很辛苦，但不虛此行。

41 42 43 46 47

提聞新

- 多家中南部地下電台昨被取締
- 喝酒成癮者 四十年來增加數十倍
- 「五二〇專案」汽車廣告回響
- 洪福案 東港信合社總經理送法辦

7 6 3 2

昨日市股

數指權加 6609.50 ↓167.74
總交成 559 億

件要憲釋寬放議決會改司組一第

者虞之憲違顯明有解見官法 請聲憲釋提師律過透得民人

【記者陳永富／台北報導】司法院司法改革委員會第一小組繼昨天達成共識，決議應增訂人民對法院確定判決，如法官法律見解有牴觸憲法疑義者，得聲請大法官解釋之規定。為免濫行聲請釋憲，則建議採律師強制代理方式。

依現行大法官審理案件法，人民僅得對確定終局裁判所適用的「法律或命令」有違憲疑義聲請釋憲，對法官的「法律見解」，則不得聲請釋憲。

第一小組委員認為人民的權利，應予保障，但為免放寬釋憲要件，造成人民濫訴，大法官會議將窮於應付聲請案的後遺症，也決議應予以下三項適當限制：一、應限制須於確定終局判決三個月內提出釋憲聲請。二、就同一法條的釋憲，應限制次數。三、限於法官的見解，確有明顯違憲之虞者，始得透過律師提出釋憲聲請。

而鑑於現行大法官審理案件法對人民釋憲案，並沒有採用律師強制主義，第一小組附帶決議，修正大法官審理案件法第五條第一項第二款，亦採律師強制主義，以求公平，並有助於釋憲理由的周延。

昨天會中，監委趙昌平擔心，如人民對確定判決法官所持法律見解，都可聲請釋憲，大法官會議有變成「第四審」之虞，應審慎斟酌；委員梁宇賢也認為，似可考慮修改法院再審程序，給予人民適當救濟機會，以免濫行聲請釋憲。但其他委員則大都認同，應再放寬人民釋憲的範圍。

登機口前加強安檢

取採能可中行之洲亞世二線保望若宗教在子分法不範防為措檢安格嚴開展面全已司公空航寫美家四等北西，動行柿恐行提手對針，前口機登在日二十員人警航位多場機正中，施。身搜別個和，查檢細群的步一遍做，客旅及以李

（社央中）　版四刊聞新

營業秘密 歸雇主所有

政院通過草案，受雇人離職後不得使用或洩漏營業秘密，否則得負損害賠償責任。

【記者陳鳳馨／台北報導】行政院會昨天通過「營業秘密法」草案，草案規定，受雇人職務上研究或開發的營業秘密原則上歸雇主所有，且受雇人離職後，不得使用或洩漏雇主的營業秘密，否則原雇主得要求受雇人損害賠償。不過，這項草案並未訂定受雇人離職後競業禁止條款，以免損及受雇人謀職後的就業權，但對整個業界商業間諜問題有通盤規範。

營業秘密法草案是我國保護智慧財產權的一環，保障對象是抽象的產業倫理與競爭秩序。經濟部表示，這項草案訂定可使我國智慧財產權保護躋身高度開發國家之林。

草案重點如下：

- 明定營業秘密定義是：方法、技術、製程、配方、程式、設計或其他可用於生產、銷售或經營的資訊，這些資訊必須是非一般涉及該類資訊人所知者，因其秘密性而具有實際或潛在經濟價值者，營業秘密所有人已採取適當的保密措施者。例如客戶名單、營業企劃等。
- 明定受雇人於職務上研究或開發的營業秘密，除契約另有約定，一律歸雇用人所有；受雇人非因職務上研究或開發的營業秘密歸受雇人所有，但受雇人利用雇用人資源或經驗者，雇用人得於支付合理報酬後，在該事業使用其營業秘密。
- 明定公務員、法院相關之人因公務知悉或持有他人營業秘密者，必須負保密義務。
- 明定任何人以不正當方式取得他人營業秘密為侵害行為；因他人不正當方式取得的營業秘密，如果事先知情或重大過失而得知者，只要使用或洩漏也是侵害行為；受雇人雖以正當行為取得營業秘密，但離職後洩漏或使用也屬侵害行為等。
- 明定侵害他人營業秘密時，負損害賠償責任。賠償額最高可訂為損害額的三倍以內。
- 我國與外國的營業秘密保護採互惠保護原則。對中華民國國民營業秘密不予保護的國家，其營業秘密得不予保護。

政院通過加速淘汰舊車方案

稅增法修 輛車齡逾

【記者陳鳳馨／台北報導】行政院會昨天通過「加速淘汰老舊車輛及回收清除處理方案」，將修正使用牌照稅法，提高逾齡車輛使用牌照稅，以加速逾齡車輛淘汰。方案中訂定目標，民國八十五年廢機動車輛的回收率應達到八成五以上，處理率四成以上；民國八十九年廢機動車輛回收率則要達到九成五以上、處理率則應達到六成以上。

行政院會討論這項方案時，交通部長劉兆玄表示，汽車因車型不同，很難有一致的逾齡標準；未來訂定逾齡車輛標準時，將有相當困難。

財政部長林振國立即對逾齡車輛增稅提出不同看法，他表示，已送到立法院的使用牌照稅法修正草案，在審查會時，[illegible]已取消機車課徵牌照稅的規定，逾齡機車恐怕連課稅都很困難；汽車部分則因不同車型的逾齡標準不同，稅務上要增稅幾乎難以執行。

環保署長張隆盛則表示，未來可請交通部主導訂定汽車使用年限標準；至於牌照稅增稅問題，應可再向立法院爭取，對逾齡車輛課以較高的稅負。如果逾齡標準難訂定，環保署願提供相關資料。

道歉啓事

道歉人洪金池茲就侵害北平京兆尹食品廠股份有限公司所有京兆尹御膳名點之著作權，承蒙該公司諒解寬恕不予追究，至為感激，除保證日後絕不再侵害該公司上開之著作權外，謹登報公開道歉以表謝忱，並籲請業界應尊重其權益。

此致

著作權人：北平京兆尹食品廠股份有限公司

法律顧問：丁俊文　律師

道歉人：洪金池
身份証字號：R120065388
地址：三重市萬壽里九鄰介壽路卅九巷一二九號

台北市屏東縣同鄉會召開會員大會啓事

一、會訂於元月十四日（星期六）下午六時三十分，假台北市長沙街一段二〇號（延平南路口）台北國際英語中正廳，召開本會第十一屆第一次會員大會，敬請　旅北鄉親（尚未入會者歡迎現場入會）踴躍出席。
二、大會採中興方式舉行，會中進行選、監事改選，同時舉行會員提出獎助興、興會鄉親並可獲贈真相紀念禮品。
三、如需郵寄選票請提送本會或現場投票會場。

理事長黃勝得　監事　璦啓

會址：台北市忠孝東路一段39巷2弄3號4樓（八德路口）
電話：(02)365-6580、傳真：(02)351-7388　秘書：蘇小姐
程序：下午四時至六時報到並自由聯誼，六時介紹理監事賀賓，六時三十分大會。

在台灣的地平線上進行了¼英哩的貼地飛行，
結果，令人激賞的同時抵達！

〈風雲再起——雙雄對決在台灣〉
83年12月一手車訊為雙雄對決、世紀之戰寫下歷史見證，再次證明ALTIMA與BMW325i在高性能比較下，無分軒輊。

車　種	0-15Ft	0-30Ft	0-60Ft	0-830Ft	0-⅛mile	0-¼mile
BMW325i	1.50秒	2.12秒	3.22秒	8.18秒	12.12秒	18.26秒
Altima STZ	1.50秒	2.10秒	3.14秒	7.96秒	11.95秒	18.26秒

（資料來源：83年12月一手車訊）

- 內裝配備比較上，電動天窗、真皮座椅、恒溫空調、ABS、雙安全氣囊、核桃木飾板及定速裝置等，更讓ALTIMA與BMW325i間，毫無級數界限，ALTIMA全方位優越表現，不只是口號，而是令人激賞的事實。
- 現在，你可以繼續欣賞 ALTIMA ——，再越級挑戰更多的高級車，或者親身感受NISSAN ALTIMA令人驚訝的高性能和豪華內裝。
- "越級挑戰白皮書"限量發行免費贈閱，請親洽全省展示中心，索取令您血脈賁張〈雙雄對決在台灣〉的全程實錄。

準百萬級唯一同時擁有：電動天窗、進口皮椅、恒溫空調

〈越級性能〉：2.4ℓ DOHC 16汽門引擎，ECCS微電腦引擎控制系統，150匹超強馬力〈越級安全〉雙安全氣囊，微電腦ABS系統，側門防護鋼樑，CAD鋼性車體設計，原廠智慧型防盜系統〈越級豪華〉：自動恒溫空調，原裝進口真皮座椅，六喇叭杜比CD音響，核桃木紋飾板，多功能電動天窗，左右電動遙控後視鏡，電動四窗六鎖〈越級關御〉：定速巡航裝置，液態充填引擎固定座，STC超前束控制器，柔性懸吊副大樑，四輪獨立懸吊系統（以上配備因車型不同以實車為準）

Altima 2.4
NISSAN
It's time to expect more from a car.™

越級滿貫特惠專案
15 萬馬上交車
2.3 萬起低月付額
36 期長期貸款
凡在百貨行山
沒有一個百萬級名車的特惠分期，像ALTIMA低頭款、月付低、期數長，從頭至尾大滿貫，擁抱15萬立即帶走百萬名車。
84年1月31日前交車者特享

基隆市　基隆 (02)4282113　七堵 (02)4569701　汐止 (02)6436819
台北市　中正 (02)3660188　新生南 (02)3222030　忠孝 (02)7863268　八德 (02)7622510　大安 (02)7362080　徐興北 (02)7175800　承德 (02)5594632　民權東 (02)7915617　文林 (02)8239015　天母 (02)8318206　士林 (02)8816977　景美 (02)9331116　北投 (02)8951828
台北縣　高榮 (02)9081339　內湖 (02)6573830　東湖 (02)6315981　延江 (02)5057789　松江 (02)5059688　長安 (02)5067311　民生 (02)7531118　双園 (02)3024824　永和 (02)9455077　中和 (02)2238739　土城 (02)2657781　樹林 (02)6867676　清水 (02)6251330　新莊 (02)9020572　新庄北 (02)9967560　板橋 (02)9611167　板橋北 (02)9633971　林口 (02)6091677　中山 (03)3601111　馬偕 (03)3525221　八德 (03)3681111　龜山 (03)3299933　北中壢 (03)4522121　南中壢 (03)4922222　桃園 (02)2839881　桃園 (02)6707777　桃園 (03)4780666　龍潭 (03)4891789
新竹縣　竹北 (035)513272　竹北南 (035)513272　竹北北 (035)519366
苗栗縣　苗栗 (037)231251　苗栗 (037)860086　頭份 (037)627921
台中市　台中 (04)2590286　太平 (04)2780286　大里 (04)2819721　草屯 (049)314161　埔里 (049)911902　竹山 (049)649961　沙鹿 (04)6629811　公館 (037)231251　苑裡 (04)2063405
台中縣　太平 (04)2773016　大里 (04)2819721　草屯 (049)314161　埔里 (049)911902　竹山 (049)649961　北豐 (04)5204791　南投縣　草屯 (049)314161　埔里 (049)911902　竹山 (049)649961　南投 (049)252016
彰化縣　中港 (04)2590286　太平 (04)8860826　南彰化 (04)7870406　北彰化 (04)7370860　員林 (04)8520586　清水 (04)6231799　和美 (04)7566332　鹿港 (04)7765605　北斗 (04)8886660　社頭 (04)8730630　雲林縣　斗六 (05)5354368　斗南 (05)5971181　北港 (05)7832805　虎尾 (05)6962956　土庫 (05)2773722　朴子 (05)3702309　東勢 (05)2239823　高雄 (05)2333666
台南縣市　新營 (06)6561447　麻豆 (06)7231002　永康 (06)2521560　仁德 (06)2707345　中華 (06)2686943　善化 (06)2637655　高雄市　博愛 (07)5856432　民權 (07)3348315　小港 (07)8032342　左營 (07)7255080　文賢 (06)2585915　三民 (07)3839075　十全 (07)3230790　三多 (07)3356637　楠梓 (07)3645557　玉甲 (07)8216751　鳳山 (07)6165161　鳳西 (07)7470931　旗山 (07)6613758　鳳山 (07)6217166　苓雅 (07)7481723　鳳東縣　潮洲 (08)7691611　屏東 (08)7222256　東港 (08)8351683　恆春 (08)7552971　宜蘭 (039)283733　五結 (039)568122　花蓮 (038)352131　玉里 (038)886200　台東 (089)327075　金門 (0823)33456　馬公 (0826)23811　新店服務中心 (02)9174220

製造商：美國日產　代理商：裕隆汽車製造股份有限公司　授權進口商：經惠貿易股份有限公司