

明定未來十年方向——二〇〇二年躋身工業化國家

【記者宋宗／台北報導】經濟部昨天發布我國第一部「產案發展白皮書」，明定產業發展方向，加強區域經濟合作等八項重點發展方向，西元二〇〇二年，我國製造業產值將達三百二十億美元，與美、日、加等並列為已開發工業化國家。

「產業發展白皮書」全書共分成三篇，第一篇說明當前國內以及我國環境要變遷，國內產業面臨的挑戰，以及經濟環境發展的理念與政策構想等。第二篇針對所有產業共同面臨的問題，分為貿易、投資、產業技術、能源、產銷制度與中小企業六個方向，從整體立場建構產業發展方向與政策。第三篇則基於各個區域經濟合作。

未來十年我國產業發展的八大方向為，製造業的成長將乘類產業的擴張及產業結構調整；由注重成本競爭轉為品質、技術的競爭；生產型態趨於更密切的國際與兩岸分工；工業走向彈性化、自動化及精緻化；同業及異業間的策略聯盟及製造業、服務業的結合，將成為主要趨勢；生產目的由個別經濟活動發展為社會經濟效益；知識密集產業將成為發展主力；拓展國內、外新市場及加強區域經濟合作。

點地定特在限不將區特外境 成落設建體硬前年千兩 畢完訂修規法前年七九九一

由國宅及公設用地開始實施 周邊道路整地完成即可辦理

(記者李文娟／台北報導)內政部營建署所推動的淡水、高雄兩市鎮開發計畫，將首創「土地預售」制度。只要完成周圍道路暨地工程後即可辦理預售。營建署官員昨說：預售作業將首先由開發區內的國宅用地、公共設施用地開始實施，未來也有可能推廣至其他私人部門、土地標售。

營建署官員指出，淡水、高雄兩市鎮開發，經費都來自「中央新都市計畫」、「社區開發基金」。規模約為新台幣二百億元。長達十年的開發期，兩市鎮開發總經費共需約千億元。除政府年度撥補二十億元外，其餘都由民間自償，長期的借貸利息支出必須提高開發成本，不利「興業低壓兼長期目標」，所以有必要預售部分土地，先取得土地款後，增加至基金內，減輕利息支出壓力。

營建署已經研擬完成「淡水、高雄兩市鎮土地預售作業原則草案」。這項新都市開發區的土地預售作業原則，首先將實施公共設施、國民住宅等區內土地處理。

營建署預備自十五年度開始辦理公用事業設施的「土地銷售一賣給公家、電信局、郵政機關、市政府、自來水公司、中油、電力機台、國宅用地則賣給地方省市府。

營建署表示，淡水、高雄兩市鎮開發開闢路段徵收，政府側面必要都市服務設施，如道路、公園、警衛所，自來水加壓站等，但是電力和電信同時進行，才不致造成之後再進行開挖道路底須與電力桿位同時進行，才不致造成之後再進行開挖道路底再者，公共設施興建時間長達五、六年，有要及時將費用抽回使用於需用之事業機構興建，以免各項公共設施無法配合使用。

大受接體集，會者記合聯排安局聞新，天二第任上長首新團內
影攝／騰景吳者記 版四刊聞新。[試口]體媒衆 [試口]體集

承諾由政府減免 包括高教學費及抵 扣養女女子免 等

林頓十五日晚間透過電視廣播公布了他的「中產階級權利宣言」。他要求美國大企業支持他協調國會行政三項中產階級減稅方案，並承諾將由對聯邦府及聯邦支出產出計畫的減稅行動，來減輕稅人的減少負擔。對林頓在白宮發表「湯姆森計畫」，即評論演員出身的田納西州州參議員湯姆森作立共和黨評論湯森森不厭拒絕美國大款、中產階級減稅、政府對美商及政府大開收入減至十萬美元以下的家庭承諾，但範圍則幾年內收入減至十萬美元以下的家庭。美國兩黨及府院兩派間激烈的競爭，可能才剛剛開始。事實上，有喜聞則：一九九六年總統大選和黨提名的德州參議員葛蘭姆，十五日稍早就提了另一個減稅方案。

葛蘭姆主張，不論家庭所得高低，扶養子女的減稅每人應由現行的四萬五千元增加到十萬美元。眾院民主黨領袖哈格特也曾在十三日宣布對美國人七萬五千元以下中產階級家庭府院減稅計畫。柯林頓今晚宣布的減稅及減稅計畫，企圖挽回他的向心力，為一九九六年的大選找新的起點。他的減稅計畫包括：

- 一、高等教育學費支出的抵稅，年所得在十二萬美元以上的家庭，可扣抵一萬美元以上的大學、研究所、職業學校、就業訓練班等高中後教育的支出。
- 二、扶養子女減稅，年收入六萬美元以上的家庭，每個一十三歲以下的子女可減稅五萬五千元，年入在六萬美元至七萬五千元間的家庭，減免額以八萬為限。
- 三、提前領取個人退休基金儲蓄存款免罰，適用免罰的提款用途計有教育、醫療、急難及重大疾病等。

外交部首度邀集相關部會研商獲致共識 具體準備方案預定明年四月提交政院審查

【記者楊芳菱／台北報導】交通部大舉集行政院陸委會等相關部會，研商「兩岸直航政策與技術層面工作方案」草案。空運高雄在兩岸直航後所扮演的角色將相當吃重。與會人士也指出，我方將擴大從大陸城市經濟腹地，提昇區位歐洲、獨立價值出，如此可爭取大陸市場的經濟復甦，遠高於以往歐、美、日等地，方將可擴大台灣城市的國際地位。

由於往返航線將通過台灣海峽，高麗與日本及大陸進入，所以以我方的機場以高雄小港可順利興由台灣南北兩端進入，因此我方的機場以高雄小港可

性較高。

如果直航機場選定高雄小港，配合海運的境外營運中心，高雄在兩岸直航後所扮演的角色將相當吃重。與會人士也指出，我方將擴大從大陸城市經濟腹地，提昇區位歐洲、獨立價值出，如此可爭取大陸市場的經濟復甦，遠高於以往歐、美、日等地，方將可擴大台灣城市的國際地位。

昨天的會議是首度召開，參與的部會除了交通部、陸委會，還有國防部、內政部、民航局、郵傳部、外交部、漁林水產部、中央銀行、衛生署、財政部、民間團體有海基會與台北市民間航空運輸商業同業公會。會議由交通部常務次長毛治國主持，與會人士就直航的準備工作進行具體、細節的討論及分工。預定明年四月完成草擬提交行政院審查，六月定案。草案內容定為四項重點，有關政策性的綜合規畫交由陸委會

月收入十萬元

誠徵全國直銷商
本公司提供優良之產品

請年青人有白手起家的機會
中年人有翻身的好機會

您(您)想了解嗎?
只要有一點善良之心積極動快的人歡迎加入我們的行列

長揚企業股份有限公司
台北市興隆路4段6-11號
請洽 838-5133

花與鳥的饗宴

省立鳳凰谷鳥園開放十二週年慶系列活動

活動日期：83年12月18日(當天一律免費入園參觀)

活動時間：上午8時至下午5時

活動地點：省立鳳凰谷鳥園停車場

活動項目：

1 電視歌星演唱會——邀請檢場、姚黛瑋、張秀卿、李翊君、周思潔、王珍妮、王識賢、陳逸達等多位電視紅星表演。

2 民俗才藝表演——舞獅、國樂、山地舞、踢毬子等民俗才藝表演。

3 花藝之旅——結合中國花藝、西洋花藝、小原流草月流、映月古流等大規模室外花藝展覽。

4 景觀花卉展——大型戶外各類花卉展覽。

5 孔雀園、竹園開放。

6 省主席杯攝影比賽頒獎及展覽。

7 生態保育宣傳推廣——邀請玉山國家公園管理處、台灣省特有生物研究保育中心、台灣省林務局

林貴幸 提供

林英典 攝

南投縣政府、台灣省野鳥協會等單位，作生態保育之圖片展覽及推廣。

8 農特產品展售會——邀請南投縣農會等辦理南投縣精緻農產品系列成果展，現場亦有農特產品、苦茶油、麵線、甜茶梅、蜜梅、紫蘇梅、梅汁等供品嚐。

主辦單位：台灣省立鳳凰谷鳥園
地址：南投縣鹿谷鄉鳳凰村仁義路1~9號
電話：049-753100