聯合報
中華郵政台字第五九四號執照登記為第二類新聞紙類
行政院新聞局出版事業登記局版臺北市業字第一六九號
中部版
創辦人 王惕吾
發行人 王效蘭
今天十二大張　每份訂價拾元
第壹伍柒伍參號
地址：(40417)台中市建行路三二一號
讀者服務：(04)2310786
訂報：(04)2313072
發行服務專線：080-212242
商業廣告：(04)2353119
分類廣告：(04)2364435
採訪中心：(04)2363000
電話
本報所刊文圖非經同意不得轉載

軍公教退撫新制 基金運用範圍確定

「公務人員退休撫卹基金管理條例」立院完成二讀

【記者何振忠、孫中英／台北報導】關係全國五十一萬公務員權益的「公務人員退休撫卹基金管理條例」，昨天在立法院完成三讀。該條例明定，軍公教人員領取之退休金等，免納所得稅；銓敘部預估，基金收支淨額將由第一年的二百廿三億元，逐漸增加到第十年的四千九百三十五億元。

依照公務人員退休法、公務人員退休撫卹法修正條文，公務人員的退撫制度已由「恩給制」改為「儲金制」，並由公務人員及其雇主（政府）共同撥繳費用建立退休撫卹基金。未來政府職責：補助百分之六十五的退撫金、補足基金運用所得未達收益標準之差額、基金不足支付時，擔負最後支付之責。

至於公務員在新制未實施前的年資部分，仍以舊制計算；新制實施後的年資，則依新制辦法計算。由於實施新制的「儲金制」後，公務人員每個月將要負擔費率的百分之三十五，但平均在退休後的所得，將會比舊制多領百分之廿五左右。

立法院昨天下午在朝野爭議不大的情況下，一口氣完成「公務人員退休撫卹基金管理條例」的二、三讀立法程序，將軍職人員、教育人員及政務官的退撫體制，都納入該基金共同管理。朝野立委僅在基金運用範圍略有歧見，院會最後接受立委許添財的建議，將投資不動產排除在運用範圍之外。

「公務人員退休撫卹基金管理條例」重要內容如下：

●公務人員依本法領取之退休金、退職酬勞金、退伍金、退休俸、贍養金、撫卹金、撫慰金、資遣給與、中途離職者之退費及其孳息部分，免納所得稅。

●基金用途：各該主管機關核定支付公務人員之退休金、退職酬勞金、退伍金、退休俸、贍養金、撫卹金、撫慰金、資遣給與及中途離職者之退費。至於因公或作戰傷病成殘加發之退（職、伍）金、因公死亡加發之撫卹金、勳章、獎章及特殊功績加給之退（職、伍）金、撫卹金、依軍人撫卹條例規定加發之撫卹金等，仍應由各級政府另行編列預算支付。

●基金運用範圍：購買公債、庫券、短期票券、受益憑證、公司債、上市公司股票、存放基金管理委員會指定之銀行、與公務人員福利有關設施之投資及貸款，以貸款方式供各級政府或公營事業機構辦理有償性或可分年編列預算償還之經濟建設或投資等。而基金之運用，其三年內平均最低年收益不得低於台灣銀行二年期定期存款利率計算之收益。如果未達標準，由國庫補足差額。

●基金設公務人員退休撫卹基金管理委員會負責基金之收支、管理及運用；設基金監理委員會負責基金之審議、監督及考核。基金採統一管理，按政府別、身分別，分戶設帳，以收支平衡為原則。

相關新聞刊四版

國民黨中常會今後過通論討

內閣人事明天接交

敏淑鄭委主會建文　雲亭楊委主會輔退　高厚李長員委會藏蒙任新

長書秘副黨民國任出將欽玉洪另　宏仁王委主會考研

欽玉洪長書秘副黨民國任新定內

宏仁王委主會考研任新定內

敏淑鄭委主會建文任新定內

雲亭楊委主會輔退任新定內

高厚李長員委會藏蒙任新定內

【記者李彥甫／台北報導】面對愈來愈多的違法使用電波頻道的情形，交通部已決定建立專業「電信警察」，專門維持電波秩序，處理違法使用頻道及通訊器材，目前相關法令都已經在立法院待審，只要通過就可以實施。交通部電信總局也決定以兩階段建立全區機動監測網及十八個固定監測站，取締對象包括地下電台、違法使用的部分「火腿族」、「香腸族」等。

地下電台違法占用電波頻道的情形，在選舉過後有變本加厲的趨勢，前天中正機場近場台的國際緊急波道即遭到地下電台干擾，迫使近場台關閉緊急波道，影響飛航安全。電信總局官員認為，前有部分業餘無線電人士違法使用通訊器材破壞電波秩序，現在又有地下電台干擾，台灣的無線電波秩序已經大亂。

交通部為有效管理電波秩序，已決定建立「電信警察」制度，據了解，電信警察將由現任員警經過專業訓練後晉用，指揮權在電信總局，人事權仍屬警政署，類似公路警察制度，配合電信總局依電信法維持民間電波秩序，查緝非法使用頻道及通訊器材。

交通部官員表示，全國將設立三個地區電信監理局，各配置一個分隊的電信警察，再加上機場、港口檢查電信器材的警力，估計將有一個中隊（約一百廿人）的警力。

交通部郵電司長賈玉輝坦白地指出，以目前的電信法罰則規定取締地下電台，他有力不從心的感覺，等到新版電信法通過後，他有「強烈信心」可以做好電波頻道的管理。賈玉輝表示，現行電信法對於擅自使用或變更無線電發射方式及頻率者，最高只能處以新台幣四萬五千元的罰款，而電信法修正版則明訂可處五年以下有期徒刑。

賈玉輝表示，今年電信總局已經對地下電台開出廿六張罰單，每張都是最高額的四萬五千元罰款，但這些電台不是拒收罰單，就是提出訴願不肯繳罰款，交通部依法最多只能做到這裡。交通部長劉兆玄也表示，這廿六張罰單開給那些電台不能公開，但他們如果拒收罰單，將交法院強制執行。

曾有人建議以「技術干擾」方式，讓地下電台無法發聲，電信總局高層官員指出，絕對不能使用這種方式，否則將引發一場「電波大戰」，民間不是沒有通部主管的電信法只能罰款，新聞局主管通訊技術，可能會引發干擾機場緊急波道的類似事件。

電信總局官員表示，監測違法使用頻道、找出發射地點的地下電台，在技術上絕對做得到，重點在於由誰主導取締工作，交通部主管的電信法只能罰款，新聞局主管的廣播電視法除了罰款，還可以沒收相關器材，對於違法地下電台較有嚇阻力。

心中運海外境設 議建會建經

抗議美運輸部長訪台

中共取消邀請裴納往訪

議建份身「委主會建經」以是調強長萬蕭　航直涉不運轉涉只

【記者徐碧華／台北報導】行政院經建會主任委員蕭萬長昨天傍晚召開記者會指出，經建會建議劃設境外海運中心，讓台灣的港口可以成為兩岸轉運港。蕭萬長強調，境外中心的劃設只涉及轉運，不涉及直航；只用在海運，不擴及空運。

蕭萬長說，這樣的建議不違反國統綱領，經建會建議兩岸經貿關係的擴展可以先跨出一小步。經建會副主任委員薛琦補充說，先從貨物部分試試看，如果大家覺得可以接受，將來再談擴及空運和旅客的部分。

蕭萬長接著強調，他是以經建會主委身分陳述經建會的主張，明天換了職位（陸委會主任委員）之後，也許講話會不同。

蕭萬長說，境外中心就是在港口劃定區域，視為境外，就如同境外金融中心一樣，雖然在領土內交易，但視為境外。這樣的建議將來需要陸委會同意，而且要立特別法，還需要立法院支持。

蕭萬長說，如果境外中心成立，台灣的港口未來就可以承接由大陸轉往其他國家、或由其他國家轉往大陸的海上貨運業務。現在台灣的港口不能承接這樣的業務，拱手把市場讓給別人。

經建會官員說，境外中心的劃設，不限於一個港口，可以多個港口同時進行，海運中心雖然規劃在高雄港，但不是只有高雄港將來才可以劃設境外中心。

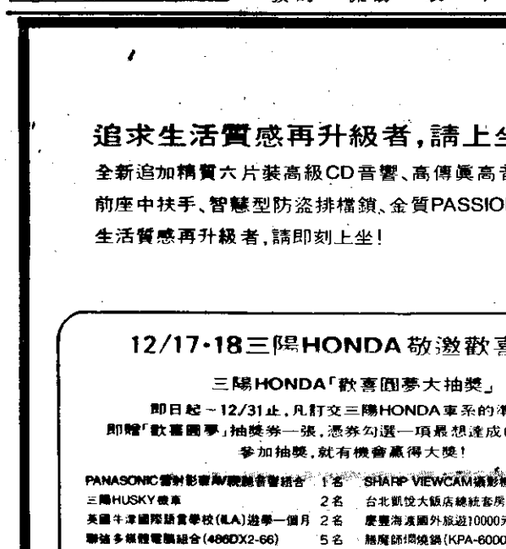
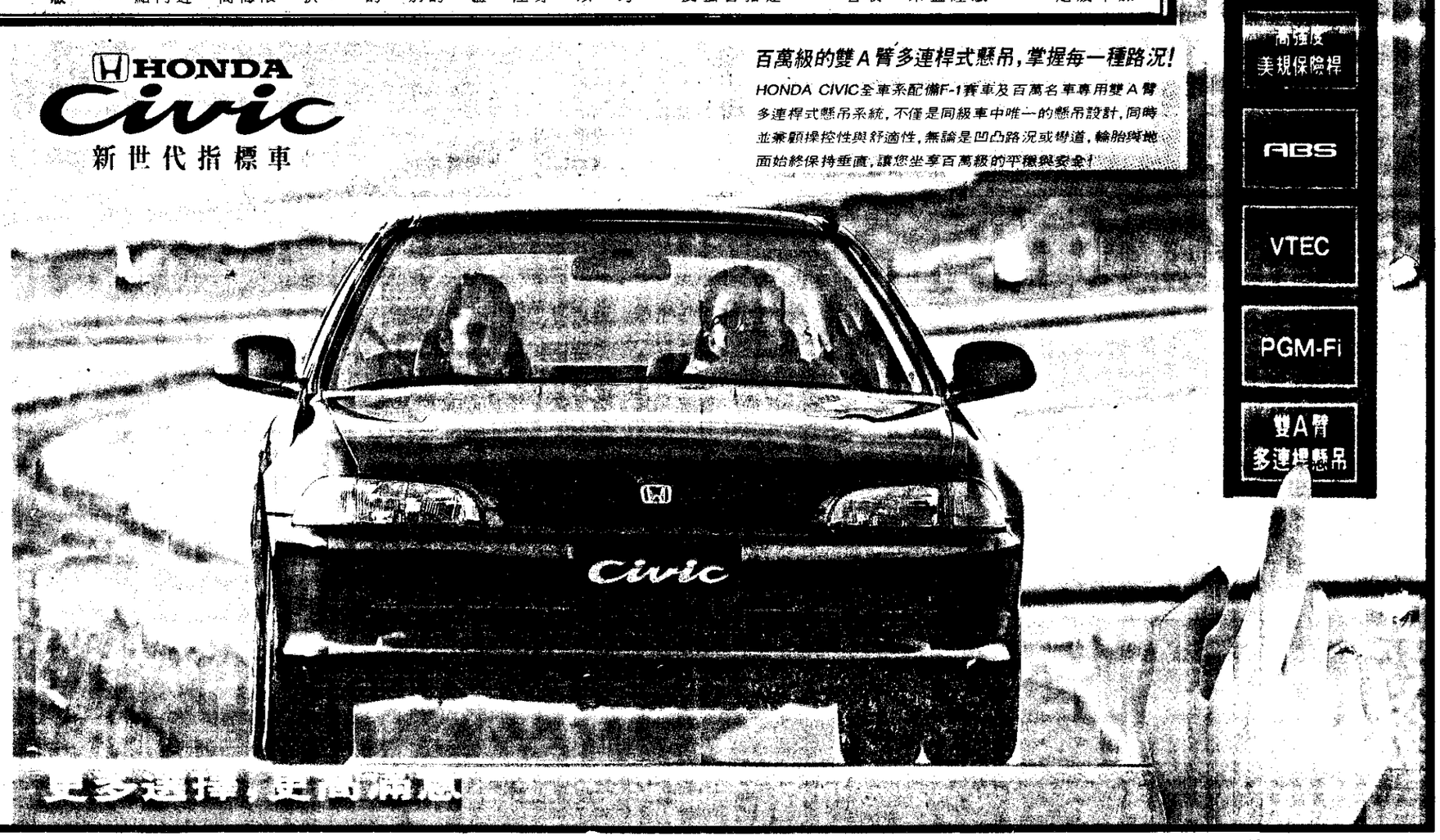
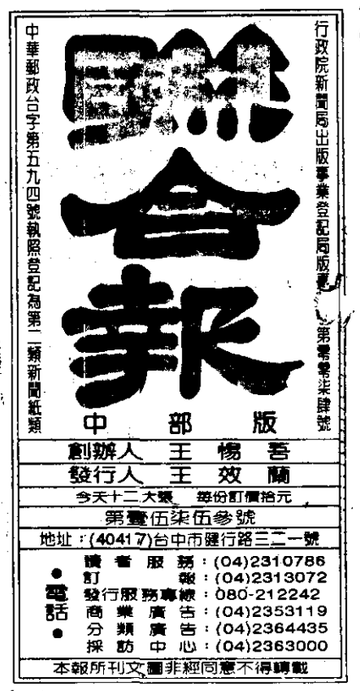
蕭萬長說，東亞地區區內的貿易比重近十年來大幅上升，一九八〇年東亞區域內貿易額占總貿易額比重為百分之三十八點四，一九八七年增加為百分之四十二點九，到一九九二年再漲升到百分之四十九點二，區域經濟整合的趨勢仍在加速進行中。

相關新聞刊六版

【美聯社北京十三日電】中共已經取消邀請美國運輸部長裴納前往中國大陸訪問的計畫，以抗議裴納上周訪問台灣。

中共外交部發言人今天指出，裴納訪台違反一九七九年的中（共）美建交公報，「在『中國』引起強烈不滿」。

這位發言人說：「在這種情況下，我們很難在明年一月接待裴納先生。」裴納原訂明年一月七日至廿日訪問大陸。

中共堅持美國和台灣祇能進行非官方接觸，但儘管發生裴納訪台事件，該發言人還是說，中共會繼續秉持中（共）美高層交流應該加強的立場。

裴納是美國於一九七九年與中共建交以來，第二位訪問台灣的內閣官員。在他訪台之前，美國肯定台灣的經貿實力及民主化發展，決定微幅提升和台灣的關係。