聯合報 中部版
行政院新聞局出版事業登記局版臺誌字第一〇一號
中華郵政台字第五九九號執照登記為第一類新聞紙類
創辦人 王惕吾
發行人 王效蘭
今天十四大張 每份訂價拾元
第壹伍柒肆陸號
地址：(40417)台中市健行路三二一號
電話：讀者服務：(04)2310786 訂報：(04)2313072 發行服務專線：080-212242 商業廣告：(04)2353119 分類廣告：(04)2364435 採訪中心：(04)2363000
本報所刊文圖非經同意不得轉載

保健最快明年三月開辦

掛牌旦元暫作運難

合配即立法無作工等局分立成、練訓員人 例條關相過通底年院立使即

【記者何振忠／台北報導】還舉剛過，行政院衛生署昨天即透過黨政協調會巧妙的透露全民健保將延到三月開辦的訊息。衛生署長張博雅解釋說，明年一月一日還是會如期「掛牌」；但由於相關法令尚未通過，所以正式「運作」至少要延到三月一日。

全民健保局籌備處昨天向立委提出一份報告，指出中央健保局組織條例至今尚未完成立法，而公保、勞保、農保「三保條例」也未配合修正，所以建議全民健保開辦時間由明年一月延至三月。雖然國民黨一再強調明年元旦仍可如期「掛牌」，不算跳票，但「掛牌」與「實施」還有一段距離。

國民黨立法院工作會昨天邀請衛生署與黨籍立委協調中央健保局組織法的立法工作，立法院副院長王金平和行政院副院長徐立德都出席這項早餐會。張博雅指出，前述四項法案完成立法後，健保卡從發放到生效需要兩個月；公、勞、農保業務移轉、人員調訓與成立分局等籌備工作，也需要兩個月。

國民黨立院工作會主任廖福本和黨團書記長曾永權都說，明天院會將動員通過健保局組織條例，本月底前則務必要完成「三保條例」的修正，以期全民健保如期開辦。不過，國民黨內立委意見仍相當分歧，是否能如願完成立法，還有變數。而健保局組織條例雖排入昨天院會的第二案，但院會結束時，根本還沒動到這個案子。

參加昨天早餐會的立委也是一片撻伐聲，紛紛要求緩辦。立委黃昭順說，勞工團體將在九日發動大遊行，她要求先將勞雇保費負擔比例調為六比二比二，並將吳敦義的政見六十五歲以上老人保費由政府負擔納入；否則，她將杯葛健保局組織條例到底。她說，立法院如果還是行政院的橡皮圖章，會被唾棄，明年就等著走路好了。

立委沈智慧則主張，在「三保條例」未解決前，不該先通過健保局組織條例；否則，不但擾民，還是個大黑洞。立委李源泉也說，他在這次選舉清楚感受到勞工、農民對國民黨的憤恨，這與全民健保絕對有關；他也要求先檢討負擔比例，再審法案。立委蔡友土則嚴詞譴責行政部門將立委當工具，完全未理會立委要求先行整合各種保險的呼籲。

健保局籌備處的報告指出，由於組織條例尚未立法，人員不得進用，相關預算無法動支，而且公、勞、農保相關法律未配合修正，以致鄉鎮市區公所及農會、漁會、職業公會與水利會問題未決。即使組織條例可在年底前通過，還有租用辦公室、設分局、公勞農保人員及財產移轉、人員進用訓練、醫事機構訪查特約、投保單位講習等前置作業，因此建議能延到明年三月一日再行開辦全民健保。

相關新聞刊三版

捷運淡水線電聯車出軌

一邊趕工一邊測試

三節車廂脫離軌道無人受傷 初步判係轉轍器馬達損壞 偵測系統亦未預警

【記者王一中、林新輝／台北報導】邊趕工、邊測試的台北捷運淡水線電聯車，昨天下午進行人工駕駛的自動列車運轉測試時，在淡水車站附近出軌，六節車廂中有三節車廂完全脫離軌道，無人受傷。捷運局初步研判出事原因是轉轍器馬達損壞，致使轉轍軌未歸定位，但現場工程人員指出，該段軌道工程還未完工，電聯車就急著測試，也是出事原因，捷運局正在調查事件真相。

捷運局機工處長陳坤霖表示，昨天捷運淡水線施行例行測試計畫，在淡水站與竹圍站間進行自動列車運轉測試，約在下午一時五十分，列車組從台北往淡水站方向接近淡水站直行時，駕駛員發現編號三B轉轍軌未歸定位，因時速已達四十公里，煞車不及，使得前三節分車輪偏右以致車廂出軌。

陳坤霖指出，轉轍軌未靠密及列車駕駛未能停住列車，是造成事故主因，目前已責由相關承包商詳查出事原因。

昨天事故發生後，捷運局車輛所、號誌所、捷運局三處號誌課及號誌系統承包商GRS公司人員迅速抵達現場，共同勘察出事原因。發現出軌的三節車廂，其中僅第一節車廂半傾斜，車體損壞情形並不嚴重，軌道扣件部分斷脫，另軌道因經車輛緊急煞車，約四十公尺軌道變形彎曲。

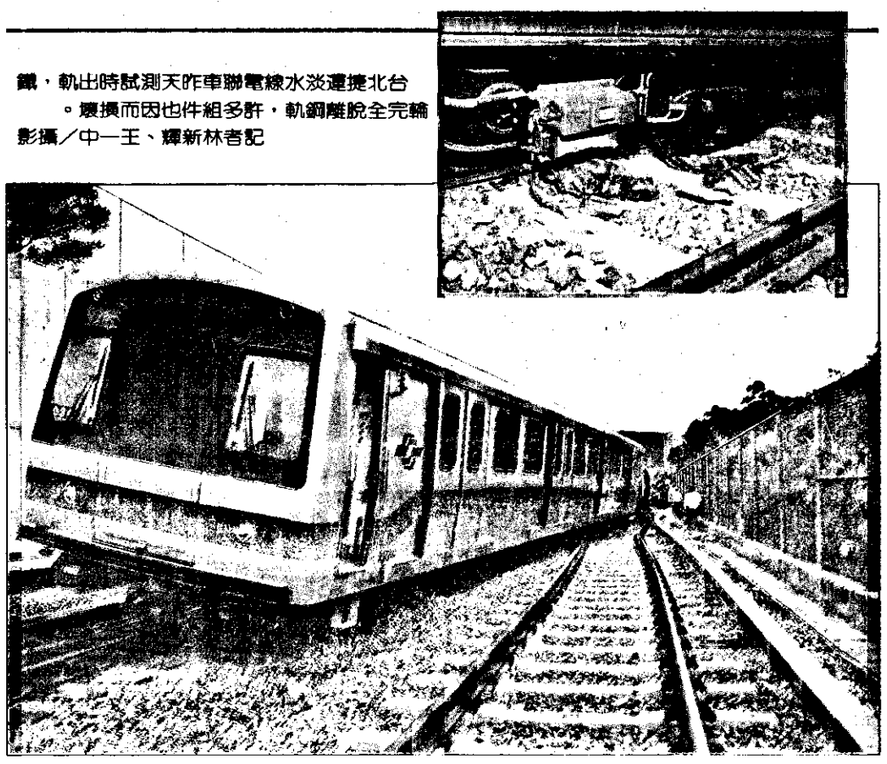
台北市政府捷運局長廖慶隆在記者會上頻頻表示「這事件不應該發生」，而負責測試的美商GRS公司則以問題非常單純為由，表示出軌「並不是一個很嚴重問題」。

GRS代表米契爾表示，轉轍軌為何沒有緊密真正原因並不了解，但他指出，在自動列車運轉測試階段出軌是常有現象，淡水線尚屬第一次，他強調，一旦進入自動整合測試，應不會再發生類似情況。但由現場狀況得知，推動轉轍軌的馬達並未發揮功能，出事前的馬達電力竟已超出負荷，已經損壞，捷運局初步研判是轉轍軌未歸定位；而轉轍軌未定位，偵測系統也未發揮預警功能，一樣是事件調查的方向。

雖然米契爾和總顧問公司代表席猶大表示事件原因還要調查，但捷運工程人員已歸納出三點可能出事的原因，第一點是馬達問題；第二是，由於趕工的緣故，該段軌道還必須進行兩個月、共五道石墨潤滑的程序，以便轉轍軌移動時能平順滑動，但如今只進行了一次，電聯車卻已開上軌道進行測試；第三點則是轉轍軌可能被異物如石頭等物卡住。

對於GRS和總顧問要兩周後才能調查出事因，廖慶隆相當不滿，表示會要求他們縮短時間，並於今天開始組成專案調查小組。昨天電聯車進行測試的主要目的是，由於軌道已經架好，號誌系統因此跟著上工，開動電聯車出來，就是用以測試號誌系統是否發揮功能，結果卻因號誌系統內的轉轍軌組件發生問題而出軌。

相關新聞刊三版



鐵，軌出時試測天昨車聯電線水淡運捷北台。壞損而因也件組多許，軌鋼離脫全完輪

影攝／中一王、輝新林者記

航直市城放開 約航訂修將美中

議會長部通交會合經太亞年明加參美赴玄兆劉邀納裴

【記者楊羽菱／台北報導】經過十四年，中美雙方在沒有邦交的情況下，昨天針對象徵國家主權的航約，達成修訂共識，美方同意明年三月展開修約，並依據我方空運市場需求，開放市場，可望採取「城市對城市」的附約模式，增加我對美的航點，目前已知美國首府華盛頓有意與台北建立直航關係。美國運輸部長裴納並主動邀請劉兆玄參加明年在美國舉行的亞太經合會（APEC）交通部長會議。

劉兆玄表示，航約修訂還是透過美國在台協會與我方的台北經濟文化代表處，但兩國交通部長層級先獲致共識，修約工作可以順利進行。交通部航權小組已積極規畫明年三月的談判，屆時爭取實質平等，增加我方民航運輸業者的競爭籌碼，如航點、延遠額度等，都將成為主要議題，希望能取消限制，讓雙方空運關係能實質互惠。

劉兆玄表示，雙方可能先採取「城市對城市」的附約模式，在航約規範的航點之外，開放兩國城市之間的空中往來，即點對點直航，一旦兩地運輸量成長到經濟規模，並有拓展潛力，即可納入正式航約規範的往來航點中。

目前華航飛芝加哥貨機，即類似此模式。美國目前有十六個城市形成一套「CITY PROGRAM」，各自與其他地區，國家的城市進行空中互動，但是雙方締約必須符合三項條件：締約城市不在美國所簽署任何航約內、美國國籍航空公司也沒有意願經營此航線、兩點之間必須直航。

美訪統總李邀將 台來基斯考穆

【記者胡玉立／台北報導】美國阿拉斯加州參議員穆考斯基，昨天搭乘美國空軍專機來華訪問。對促成美國部長級官員訪華出力不小的穆考斯基抵華後表示，第十九屆中美工商界聯合年會明年將在阿拉斯加州首府安哥拉治舉行，他將邀請李登輝總統及中美兩國高層官員與會。

外交部發言人冷若水對此表示，李總統能否前往美國訪問，基本上必須在美國行政部門的支持下才能成行。直至今日，美方仍認為李總統不適宜訪美，九月間新公布的美國對台政策檢討報告中，便已強調此一原則。明年的此時是否會有突破，現在仍「不可預料」。

穆考斯基是近年來美國國會中支持友我提案最力的重量級議員之一，他除了多次運用審查法案的機會提出有關提升中美關係的附帶提案之外，並曾與科羅拉多州參議員布朗在五月十七日聯名邀請李總統前往美國訪問。

穆考斯基此行主要是參加中美工商界聯合年會，今天中午將與美國前總統布希一同出席李總統的午宴，預定明天離華。

進口物價竄高 央行密切觀察

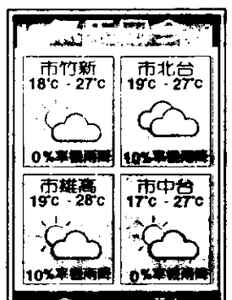
梁國樹表示有必要時就緊縮金融 新台幣利率匯率有走高壓力

【記者李莉珩／台北報導】台灣地區進口物價連續數月居高不下，上月進口物價指數年增率高達百分之七點六四。中央銀行總裁梁國樹昨天說，最近國際大宗物資價格變動不大，因此不致「馬上」引發輸入型通貨膨脹；不過央行將密切觀察物價是否有蠢動趨勢，再決定是否改採緊縮金融政策。

央行高級官員表示，年關將至，新台幣利率將有上漲壓力；另外，新台幣利率比美元利率低約一碼，未來新台幣需求仍將持續增加，新台幣匯率也會上漲。因此短期內，雙率有走高壓力。

受新台幣匯率持續升值、國際農工原料價格上揚等多重因素影響，去年起進口物價指數就開始攀高，今年九月起進口物價指數更連續數月大幅上漲，由於進口物價被視為躉售物價領先指標，對未來國內物價將有很大影響。中央銀行貨幣政策向以穩定物價優先，進口物價指數連續多月攀高，是否會造成國內輸入型通膨壓力，央行總裁梁國樹說，「如果未來有緊縮金融必要時就緊縮」。他說，我國產業結構已經改變，高科技產業已取代大部分簡單加工業，因此無論對新台幣升值、或輸入型通貨膨脹，廠商的「抵抗力」都比以前強。

央行自十月十九日宣布暫停沖銷措施，營造寬鬆資金環境，不過選舉已結束，加上進口物價指數居高不下，央行貨幣政策是否會改弦更張，備受外界關切。梁國樹說，目前廣義貨幣供給額M2年增率已在控制範圍、代表活期性資金M1b年增率也逐漸下降，因此短期內利率應該不致波動太厲害。梁國樹說，十二月中央政府「會有很多錢釋放出來」，例如郵政儲金利息、國庫存款等等，因此外界不必擔心年關資金問題。至於未來新台幣匯率，梁國樹說，由於年關結匯款增加，加上新台幣利率比美元利率低，因此新台幣需求應會增加不少。不過匯率問題仍將由市場供需決定。



前方貨卡擦撞 後方拖車煞車不及
高速路四車追撞 四人被燒死車內 7
台北資訊月登場 新產品價位如何 41～48
•電腦軟體使用調查
•如何成為BBS站長
新聞要長
•原委會成立六二五調查小組
•趙少康出任新黨秘書長 梁蕾哭了
•河魚成群暴斃 標可能人為毒魚
•三電視台八點檔 不播日劇了 22 5 4 3

市股行情

數指權加 6709.47 ↓40.75

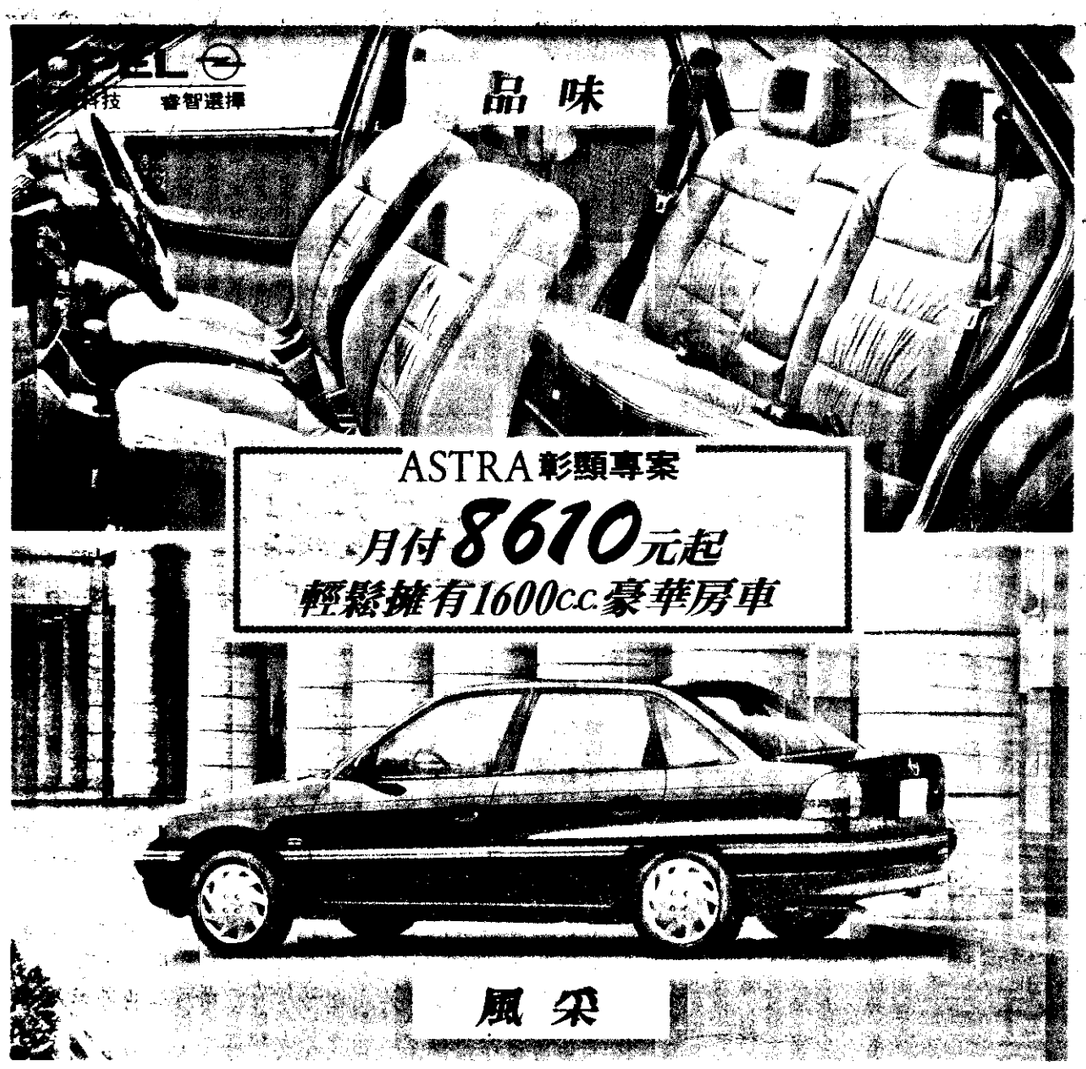
權總交成 879.3億

一邊趕工一邊測試 捷運淡水線電聯車出軌

您是100%老闆 您有100%利潤
統一麵包 創業說明會
請參加統一麵包
時間：83年12月10日下午13：00～16：00
地點：(北區)基隆市中正區信一路181號 (基隆市立文化中心MF)
台北市辛亥路3段30號2樓 (台北國際青年活動中心)
中壢市工業區定寧路15號 (統一企業中壢麵包部)
電話：(03)452-3191轉1512.1513
(中區)台中市工業三路7號(台中總廠)
電話：(04)359-1158轉5606.5607
(南區)屏東市民貴二街56號 (豐榮里活動中心2F)
電話：(07)6972125轉219.214
敬請有意創業者免費前往參加

你是廣告者
年營業額一億 年淨利200萬以上
的老闆!!
本公司代理外商銀行業務多年，全年營業額達10億元，明年度將擴大三倍營運，預定在全省地區設分處，如果您曾從事業務主管(經理)經驗一年以上，自備資金25萬，年齡28～40歲，高上學，您就有機會成為本公司分處的負責人。
(保證年收入200萬，區域保障額滿為止)
意者三日內親洽或速寄基本資料
台北市松江路122號6樓(萬通銀行樓上)
金鑽翔企業顧問股份有限公司～曾經理～

翁財記便利商店
突破150家
創業真便利 加盟翁財記
加盟熱線：北區：(03)3562755 中區：(04)2351118 南區：(07)7715702



正廠鋁合金鋼圈免費送、多項輕鬆購車方案任您選，
ASTRA彰顯專案的精湛好禮等您來分享……

■多款輕鬆購車專案任您選

精湛方案(一)：特別精心設計比其他1300cc小型車還要輕鬆的付款方式，只要20%頭期款，月付8610元起，馬上坐擁系出德國的1600c.c.豪華房車，擺脫您沉重月付款的負擔。

ASTRA 60期貸款輕鬆購車付款方式：

車款	頭期款	每月付款
ASTRA GLS手排	91,980元	8,610元
ASTRA GLS自排	96,980元	9,078元
ASTRA CD	103,380元	9,677元
ASTRA CLASSIC	105,980元	9,920元

※上述付款不含牌照稅、燃料稅及保險等費用
※符合貸款條件者，始適用本分期付款辦法

精湛方案(二)：10%低頭款，24期或36期低利優惠購車貸款，可依您個人不同的考量做最佳的選擇，讓您輕鬆晉級1600c.c.豪華房車。

■正廠鋁合金鋼圈免費送

現在買ASTRA CD、Classic車款，即免費送正廠鋁合金鋼圈一組（限量供應中），更加彰顯您卓越的品味與風采。

12月底止，行動要快

ASTRA 1.6Si
GLS 手排459,900元／自排484,900元
CD 自排516,900元含ABS
Classic 精裝車豪華上市
自排529,900元含ABS
(CD、Classic可選用安全氣囊及CD鐳射唱盤)

NEW OMEGA 全新中級 風雲上市

國產汽車公司
台北市鐵路東路二段169號 TEL (02)5073511

國產OPEL全省銷售中心
展示室 (02)5073511
南港 (02)7886460
民生 (02)7495959
石牌 (02)8231986
士林 (02)8338363
基隆 (02)4282899
桃園 (02)9342717
豐田 (02)3042136
中和 (02)2236231
南板橋 (02)9648505
北板橋 (02)257 2231
三重 (02)9859228
新莊新泰 (02)9985123
泰林 (02)9092119
蘆洲 (02)2817231
宜蘭 (039)287798
羅東 (039)574301
花蓮 (038)574111
台東 (089)326135
桃園 (03)3201141
桃園中山店 (03)3796789
中壢 (03)4624739
楊梅 (03)4789221
新竹 (03)3224111
新竹 (035)323132
竹東 (035)822251
苗栗 (037)635185
頭份 (037)327486
豐原 (04)5260155
北台中 (04)5322051
南台中 (04)3365171
中港路 (04)3232667
文心 (04)2380809
沙鹿 (04)6621205
大里 (04)3960935
彰化 (04)7829820
彰北 (04)7374033
南投 (049)252721
員林 (04)8346249
溪湖 (04)8821101
北嘉義 (05)2373736
忠孝 (05)2770661
北港 (05)7835911
斗南 (05)5975005
嘉義 (06)2690751
北台南 (06)2521831
中華路 (06)2917206
新營 (06)6526306
高雄汽車OPEL展售中心
高雄凱旋 (07)7252071
高雄鎮 (07)7255380
三民 (07)3211200
鳳山 (07)6250636
旗山 (07)6622100
屏東 (08)7523525
潮州 (08)7886977
OPEL