甲
聯合報
中部版
行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第零零柒肆號
中華郵政台字第五九四號執照登記為第二類新聞紙類
創辦人 王惕吾
發行人 王效蘭
今天十三大張 每份訂價拾元
第壹伍柒參貳號
地址：(40417)台中市健行路三二一號
電話：讀者服務：(04)2310786 訂報：(04)2313072 發行服務專線：080-212242 商業廣告：(04)2353119 分類廣告：(04)2364435 採訪中心：(04)2363000
本報所刊文圖非經同意不得轉載

繼光艦撞到水下不明物體 聲納系統受損

昨天凌晨出海測試 由中船人員試俥操作 所撞何物尚不清楚

【記者張劍南、謝龍田、曹敏吉、盧德允／連線報導】海軍委託中船公司承建的「光華一號」計畫第三艘成功級飛彈巡防艦「繼光號」，昨天凌晨傳出在小琉球外海測試武器系統時，造價達一百多萬美元的聲納系統受損，而延到下午四時才返回中船高雄總廠碼頭。中船高雄總廠表示，聲納確實受損，但原因不明。

海軍總部多位官員昨晚表示，全天未接獲這類報告；但也有造艦相關官員證實，繼光艦確實撞到不明物體而輕微受損。

繼光號巡防艦前天傍晚出海測試。據指出，昨天凌晨二時在小琉球以西四十浬處，巡防艦聲納系統受損，而延後至昨天下午四時始返回中船高雄總廠的二號碼頭，測試原定在昨天下午一時半結束。中船高雄總廠指出，繼光艦返回時，確發現聲納系統沒有訊號，但原因不詳，仍將按照原定日期於十二月八日進船塢檢查，沒有提前作特別檢查的必要。

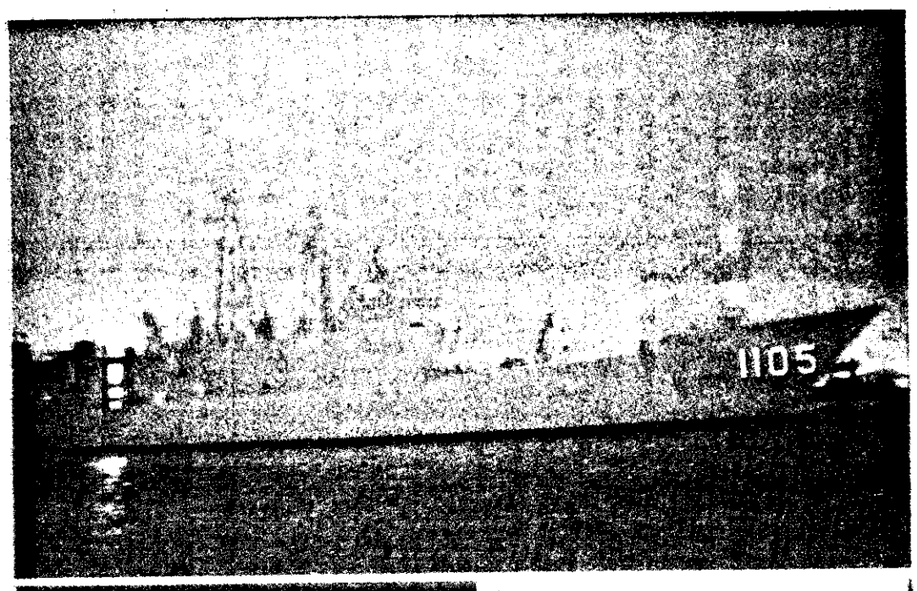
據造艦有關官員表示，經潛水人員查看，繼光艦艦首水線以下部分和位置稍後的AN／SQS－五十六艦體聲納整流罩皆受損，整流罩內的聲納音鼓也有部分撞到，這部分是比較「值錢」的裝備。目前繼光艦已駛回高雄港中船碼頭，但所撞何物，還不知道。肇事時，是由中船人員進行試俥操作。

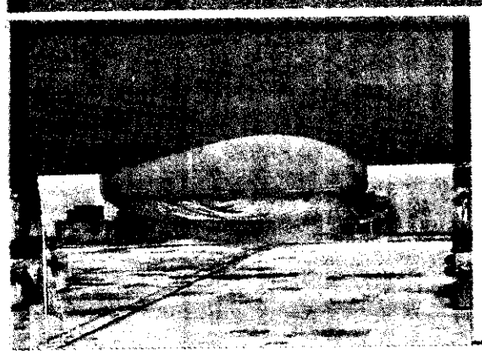
海軍總部有關官員則表示，如果撞船確有其事，可能是因為繼光艦現在正接受測試，艦上聲納雖已裝妥，但不見得是測試項目而未「作用」，所以不能及時發現水下的不明物體。

據了解，繼光艦（FFG－一一〇五）去年八月二十九日下水後開始安裝戰系、武器及偵測系統，今年三月底開始戰系測試，已於十月通過「開始廠試」的施工節點，預定明年一月「完成公試」，三月交船成軍。

一位曾參與「光華一號」測試作業的高階軍方人士說，早在「光華一號」計畫首艘巡防艦成功號出海測試時，軍方即發現有不明國籍的潛艇在測試海域活動；由於當時負責護衛的只有一艘陽字號驅逐艦及一艘救難艦，火力弱，加上不敢輕啟戰端，而對方也無侵犯舉動，因此都未進一步行動。

軍方人士透露「光華一號」第二艘巡防艦「鄂和號」在高、屏附近海域試航時，也有不明潛艇窺視，繼光號也不例外。但繼光艦的聲納系統長約五公尺、寬約二公尺半，掛在船頭鷹骨上，除非故意，否則即使潛艇和軍艦相撞，會撞到聲納的機率極小。他懷疑繼光艦的聲納受損是否因撞到潛艇，如果是，那麼對方的動機就很不單純了。 相關新聞刊三版





號光繼的損受

彈飛級功成軍海的外惠生發試測天昨↑。頭碼廠總雄高船中在停，號光繼艦防巡影攝／騰景吳者記

罩流整└納聲體艦┐位部損受號光繼←。方下首艦在位部個這，寫特影攝／允德盧者記

台北焦點會談 雙方紀錄有異

兩會協商首日無結論 但利益順遣返刑事犯 「準用條款」照本協議 雙方現出同不解理方議爭

【特派記者尹乃馨、王玉燕、陸倩瑤／南京二十二日電】海基會、海協會協商代表今天下午進行兩岸劫機犯遣返議題第一回合協商，就協議文本的大部分條款文字安排達成初步共識；但在整理「準用條款」的文字時，卻出現雙方對於台北焦唐會談共識文字紀錄不同及理解不同的爭議，使今天的協商未能獲致具體成果。

依據海基會的文字紀錄，台北焦唐會談的共識是「刑事犯或刑事嫌疑犯在不違反各自有關規定前提下，準用本協議遣返」，但大陸方面的紀錄卻是「參照本協議」；另外，海協會的紀錄，在準用條款部分有雙方在簽定共同打擊海上犯罪協議前參照本協議遣返刑事犯或刑事嫌疑犯的「前提」，海基會紀錄則沒有。

此外，海基會也提議雙方明確所謂「有關規定」的意涵，或者列舉「法定最重本刑五年以上的刑事犯或刑事嫌疑犯」準用本協議遣返的要件，海協會方面則未作說明。雖然發生文字紀錄不同的問題，但雙方代表認為今天的協商進行平順。

據了解，因為我方對於劫機犯遣返議題中的「準用條款」設計，具有「策略門檻」意義，以和偷渡客遣返議題互為條件。因此，這兩項議題的實質進展，要待明天偷渡客議題登場，雙方交手後，才能略見端倪。

海基會、海協會兩會南京會談今天下午在南京的東郊賓館拉開序幕。

海基會主談代表、副秘書長許惠祐表示，雙方對於劫機犯遣返的安排，基本上沒有不同意見，只是對歷次協商共識的紀錄、理解有不一樣的地方。他說，雙方紀錄不同是很正常的事，不能說是那一方「翻案」。他指出，雙方有不同考量，及早提出問題，有助日後執行協議。

許惠祐表示，他不能保證這次協商能完全解決問題，但希望這些問題不會構成協商的阻礙。

海協會副秘書長孫亞夫則強調，雙方認為八月分台北焦唐會談的具體共識還是適用的，應該要維持。他表示，台北焦唐會談是兩會負責人就解決主要分歧達成共識，但協議仍有其他條款，文字並不一致，雙方仍須討論。

在三個小時的會商中，兩會代表逐條討論協議條款，對於有關協議的名稱、前言、聯繫方式、適用範圍、遣返原則、遣返方式、及證物移交、協議生效等條款的文字安排，均有共識；但在遣返費用、刑期抵免兩項上，仍有歧異。而在「準用條款」部分則有文字紀錄、理解不同等較明顯的分歧。

海基會協商代表今天上午在海協會秘書部副主任喬鋒的陪同下，恭謁中山陵；下午進行協商；明天兩會將分別就偷渡客遣返、漁事糾紛兩項議題進行協商。 相關新聞刊二版

原油產量 明年將凍結

石油輸出國家組織昨協議後 油價立即上漲

【本報綜合廿二日外電報導】石油輸出國家組織十二個會員國的石油部長今天在印尼登巴剎進行第二天集會，會中協議凍結一九九五年原油日產量於目前水平，並選出新的祕書長。

這兩項決定都得到十二個會員國的無異議支持，油國組織會員國難得的團結使得倫敦國際石油交易所的原油價位聞風上漲，明年元月交貨的北海布侖特原油每桶從周一收盤的十六點九五美元跳升到十七點一三美元。

伊朗石油部長阿加薩德說，油國組織今天制定的日產上限在油價達到該組織所訂定的每桶廿一美元參考價位之前將不會取消。

油國組織自一九九三年九月起就將其日產上限訂於兩千四百五十二萬桶，但是油價仍然一路滑落。目前世界原油價位以實際美元價值計算，只約略等於一九七三年阿拉伯石油禁運前的油價。

除了鎖定產量及預料需求將增加外，油國組織擔心將影響明年油價的其他因素還包括非油國組織會員國的產油國增產、今年冬天氣候的冷暖，以及曾為全球第六大產油國的伊拉克是否能恢復出口原油等。而除了非會員國的生產不受限制之外，部分油國組織會員國如奈及利亞、委內瑞拉等都涉嫌超產。

油國組織今天選出奈及利亞卸任油長盧克曼出任下一屆祕書長職位。

【記者王韻齡／台北報導】中國石油公司高級主管昨天說，中油本年度預算購油的價位是每桶十五點一四至十六點一四美元，如原油價格今後未在短期內每桶上漲數美元之多，中油購油成本不會有大幅提高的壓力。

這位主管說，目前全球原油供應充裕，油價無大幅上漲理由。

烈激況戰 天十來未 戰選入投 人多百四

省市議員競選今日開展

【本報記者／連線報導】省市議員選舉競選活動今天起正式展開。從今天開始，省市長、省市議員選舉活動同時進行，預料接下來的十天，民眾將籠罩在濃厚的選舉氣氛中。各級選委會昨天呼籲候選人、助選員及政黨保持冷靜、理性，選民也應以選票唾棄暴力。

省市議員選舉，共有四百五十人登記參選，選情非常激烈。台北市議員應選五十二名，共有一百四十五名候選人，不過已有四名候選人宣布退出選舉；高雄市議員應選四十四名，共有一百二十九名候選人，有一人發表聲明退選；省議員應選七十九名，共有一百七十六名候選人投入選戰。

省市議員的選舉活動為期十天，至十二月二日，與省市長選舉活動同日結束，每日活動起止時間為早上七時至晚間十時。事實上，省市議員候選人早在正式起跑前就已活動，不過由於正式開跑後有公辦政見會，候選人還是相當重視，昨晚不少候選人都一再檢查裝備及人馬。

省選委會昨天表示，當省長選戰的戰火燒得熾烈之際，省議員候選人加入，戰情勢必再升高，選委會希望候選人、政黨、助選員保持理性，提出符合選民期望的政見。省議員選舉公辦政見會方面，全省區域省議員選舉公辦政見會共將舉辦三百一十場，由各縣市選委會主辦；原住民省議員部分辦理二十二場，由省選委會辦理。

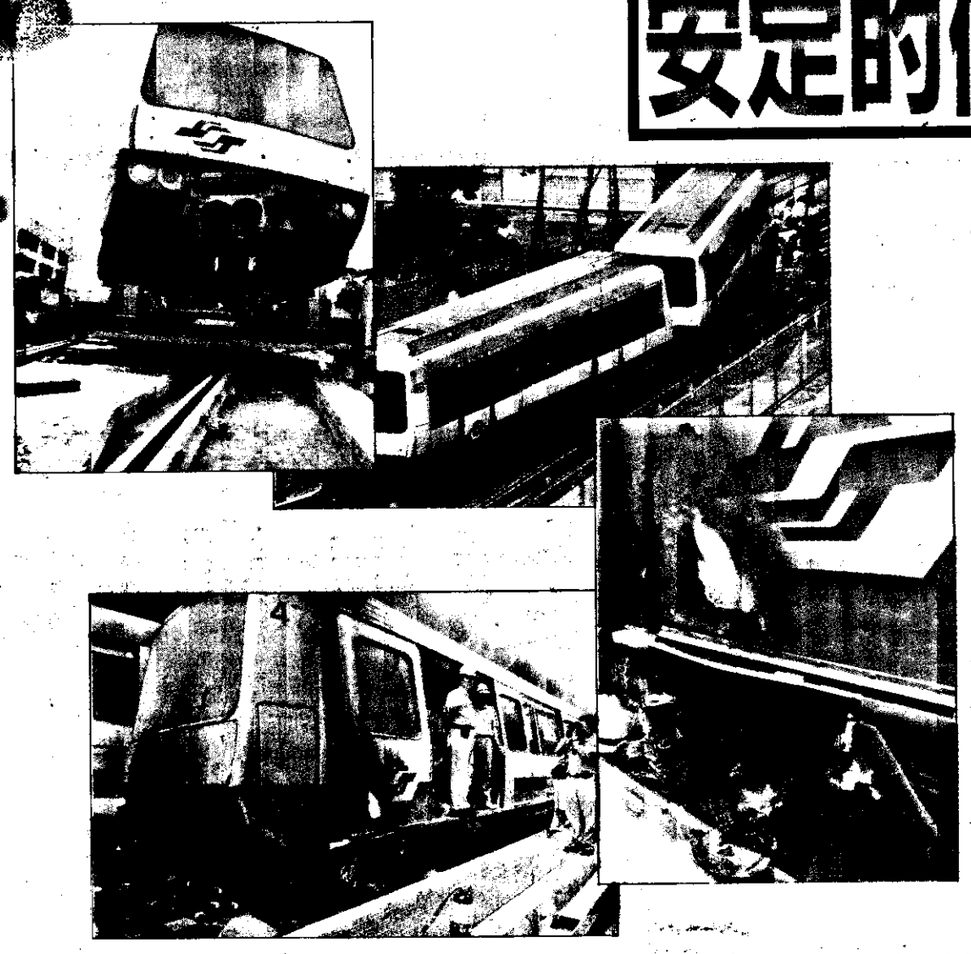
台北市選委會昨天指出，競選活動開始後，市議員候選人的宣傳車必須懸掛選委會製發的旗幟。從今天起到卅日為止，台北市選委會在十二個行政區共舉辦五十二場公辦政見會，其中區域市議員共四十八場，原住民市議員部分共舉辦四場。選委會歡迎民眾多多參加公辦政見會，但希望民眾理性、冷靜。

高雄市議員選舉今天有六場公辦政見會，此外申請獲准的自辦政見會、說明會、演講會、遊行活動等多達三十九場，不過在分身乏術下，已有候選人主動取消部分場次。

徵 全省各縣市加盟店及食品經銷商
全國唯一零下50℃超低溫
生魚片及鮪魚全系列產品
1.店面10坪起(租可)免經驗
2.資金少、夫妻檔最佳
3.專區域保障
4.公司輔導利潤高回收快
海裕冷凍企業股份有限公司
總公司：高雄市漁港北三路22號
加盟專線：(07)8121273

敬邀
感恩與祝福
十餘載服務基層
一顆心奉獻鄉親
簡盛義的長公子——昌澤君
在鄉親父老的關懷與期許中
成長、茁壯；邁向人生新的旅程
簡盛義滿懷感恩的心
訂於11月24日下午二～五時
假新莊市中正路四七一之一號（簡盛義小對面廣場）
以歌聲、舞影、酒會
期待您心手相連，給予鼓勵和祝福
發起人 簡盛義後援會
新莊市中正路471～1號
電話/9065868(代表號)

安定的假面具，弊案連連的國民黨



抹黑牌、主席牌、安定牌、蔣介石牌，花招出盡的國民黨，只求選民忘掉他的貪污腐敗！

連拿二個第一名的「劫運」
1979～80年，李登輝在台北市長任內開始規劃北市中運量捷運系統。15年後的今天，歷經無數的變更路線與設計，一再追加的工程預算，造就了一條全世界最昂貴，卻又是弊端最多的捷運。

4440億的國際大笑話與台灣大國恥
從去年5月的第一次火燒車事件開始，捷運就真的成了台北市民揮之不去的惡夢。一連串的火燒車、垃圾桶造價、出軌、爆胎事件，國民黨讓這條花了四千四百四十億的捷運，成了國際間的大笑話，也成了台灣史上最大的國恥。

安定的假面具，推諉卸責的老花招
今年9月24日，捷運木柵電聯車爆胎，黃大洲迄今還對事故的真正原因隱瞞、掩飾。選舉正在緊要關頭，我們不難想像，黃大洲急於讓選民淡忘事實真相的用心。我們難以想像的卻是，難道真要等到像「巨星鑽ＫＴＶ大火」奪走寶貴的人命，才不得不亡羊補牢、收拾善後。

說謊文化、抹黑伎倆
國民黨在台北製造一條災難的捷運還不夠，現在又打算在高雄市、台北縣建造捷運系統，只要國民黨不改貪污腐敗的老毛病，不難想像又會製造什麼樣的災難。被李登輝稱為：「做的比我還好」的末代官派市長黃大洲，仍在發揮國民黨一貫的說謊文化、抹黑伎倆，到今天仍不肯負起應負的責任，只會用「安定」的口號，繼續對選民實施「催眠戰術」。

1994省市大選，是台灣人四百年來第一戰，也是台灣人進行改革的最好時機，
唾棄貪污加無能的國民黨，支持民主進步黨進行政治改革，才是支持永久的安定。

民主進步黨 權利大推動・文化大推進 政府大翻修・省市大翻新
支持民主運動，歡迎慷慨捐！
請劃撥帳號：14665566民主進步黨中央黨部財委會

市竹新 19°C-26°C 20%降雨機率
市北台 19°C-25°C 50%降雨機率
市桃高 20°C-29°C 0%降雨機率
市中台 19°C-28°C 0%降雨機率

選舉專題
誰製造不安 大選大家談
省長候選人 跨海到澎湖
高市四選將 齊攻吳敦義
4、5、6、7、9、10

台北圓桌會議
美戰略專家說 兩岸領導人 明年可能會談
2

新聞提要
●孝慈明後天返國 飛航方式今決定
●蔬菜盛產 農農今起大量購貯
●急獨？急統？ 論戰未休
●省長及省議員選情分析
9、10 3 3 2

股市
數指權加 6345.27 ↓59.35
總交成 310.1億