中華郵政台字第五九四號執照登記為第二類新聞紙類
行政院新聞局出版事業字第零柒肆號
中部版
創辦人 王惕吾
發行人 王效蘭
今天十三大張 每份訂價拾元
郵電伍柒零壹號
地址：(40417)台中市健行路三二一號
電話：訂報服務：(04)2310786
發行服務專線：(04)2313072
商業廣告：080-212242
分類廣告：(04)2353114
採訪中心：(04)2363000
本報所刊文圖非經同意不得轉載

台北捷運電聯車出軌又了軌

錄筆受接亦員結聯 查調方警知通 能可意故為人除排不司公運捷

【記者王一中／台北報導】台北捷運木柵線昨天早上調度電聯車維修時，因系統訊號未正確顯示，加上人為不當處理，再度造成電聯車出軌，底盤重要設備大部毀損，情況較上次出軌嚴重。捷運公司不排除人為故意的可能，已通知刑事單位調查，以毀損公物罪嫌將聯結員帶至派出所問案。

台北市長黃大洲在事故發生後仍忙著拜票，未抽空到現場處理災情，只是在接到捷運公司董事長黃通良的電話報告後，重申木柵線通車須以安全為首要考量。參選台北市長的立法委員趙少康則趕至現場了解，但因身分敏感一度遭警衛擋駕。

木柵線自上次電聯車爆胎事件發生，至今已停擺兩周，電聯車均未上線行駛，只有在機廠內必須維修時，才有調度行駛的機會，但範圍也只限於機廠內。昨天會發生事故，就是因馬特拉公司打算將電聯車由儲車區調度至維修區時，因捷運公司聯結員使用維修區內的軌道轉轍器不當，以致電聯車出軌。

事故發生時間是早上八時六分，編號四十八的一對電聯車，正由馬特拉的工程人員以手動駕駛至維修區，該聯結員在軌道旁協助調度，車身通過編號TT-1的軌道轉轍器四分之三後，遠在一百餘公尺之外的閻姓聯結員以為全車已過，加上他面前操控盤的轉轍器燈號已熄，因此誤將轉轍器轉至另一方向，結果在前面的車身繼續往前帶動的情況下，後面的車輪卻往另一方向，直至出軌。

所幸當時電聯車時速只有十八公里，出軌後即因底盤下的馬達箱卡住第三導電軌而停駛，行控中心立即切斷高壓電源，啟用復軌機進行搶救工作。

車速如果再快，電聯車就會翻覆。

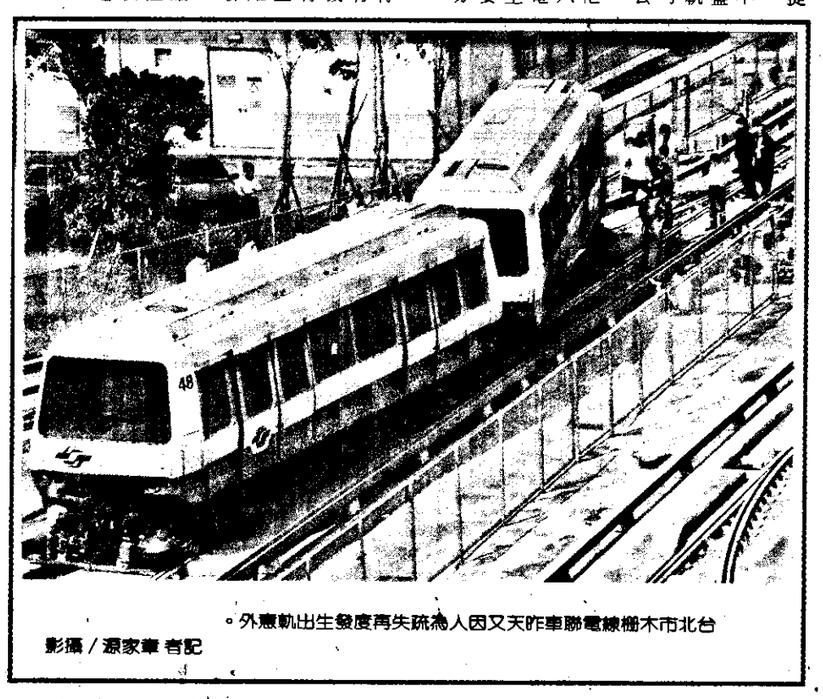
黃通良在事故後立即決定通知刑警大隊調查，並且以上次電聯車出軌也是這名閻姓聯結員操控為由，認為該員可能有故意之嫌，警方也因此將馬特拉工程人員和閻帶回派出所製作筆錄。

部分捷運公司員工為閻姓聯結員抱不平，指閻員素來老實，何況捷運公司聯結員只有兩人，出事時同一人的機率很大，而且上次出軌和閻並無關係，事後否則要燈號何用。

馬特拉則表示，如依據操作手冊，等到電聯車駛入維修廠內以後，再轉動轉轍器，不要操之過急，就不會發生意外。

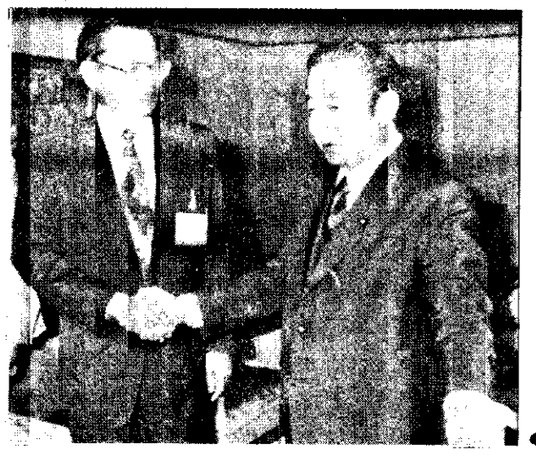
這次出軌和上次一樣，但毀損的設備比上次嚴重，後半段車身下的設備無一完好，如馬達箱、截波器毀損、傳動軸折斷、轉向架、高壓控制箱及主樑都變形移位等，短期內無法修復。經搶救後，出事車在下午三點卅分拖回維修廠待修。

相關新聞刊三版



台北捷運木柵線昨天早上調度電聯車維修時，因系統訊號未正確顯示，加上人為不當處理，再度造成電聯車出軌，底盤重要設備大部毀損，情況較上次出軌嚴重。

影攝／源家車者記



大產通本日和阪大在日二廿（左）坤丙江長部濟經國民華中（社聯美）。禮為手握相互，面會（右）郎太龍本橋臣

斷交廿二年 部長級接觸 江丙坤昨與日通產省大臣會談

江邀請橋本龍太郎訪台 並盼日促進企業對台投資，加強技術移轉及支持我加入關貿總協

【特派記者王淑珍／大阪二十二日電】中華民國經濟部長江丙坤二十二日與日本通產省大臣橋本龍太郎舉行會談，江丙坤在會談中向橋本表示，希望日本政府繼續促進日本企業到台灣投資，加強對台灣的技術轉移，並協助台灣早日加入關貿總協（GATT）。江丙坤同時邀請橋本能抽空訪問台灣，不過橋本對這項邀請未做任何答覆。

江丙坤與橋本龍太郎這項會談，被此間部分新聞媒體形容為「中日斷交二十二年以來，第一次正式部長級會談」。

江丙坤在會談時指出，過去三十年來台灣之所以能有所成長，實質上與日本汽車業界關係十分緊密。

橋本表示，日本過去在加入關貿總協之前，亦曾承受過各種衝擊，台灣現在想加入，亦應盡量克服，以構築健全的經濟體質，因此，希望事務階級能進一步會談，如果有需要他個人出面時，他個人亦樂於出面，不過在這之前，他希望事務階級能先進行協商。

橋本在會談中特別致贈江丙坤一枚親筆簽字的「江丙坤部長閣下」區額做為兩人會面的紀念。

相關新聞刊四版

江丙坤在會談中表示，希望日本能繼續促進日本企業對台投資，繼續加強對台灣的技術移轉，同時支持我國加入「關稅暨貿易總協定」。江丙坤告訴橋本，日本方面應該能夠理解到，強化台灣產業競爭力，維持台灣產業持續成長，不但有助於台灣經濟安定，也將有助於亞洲的整體繁榮。

藉會談機會，江丙坤當面邀請橋本龍太郎能夠抽空到台灣訪問。江丙坤說，在APEC的架構下，他已曾與日本前通產省大臣熊谷及森喜一朗見面會談過，並且與各國進行正常往來，因此，希望橋本大臣能夠訪問台灣。

日本通產省協力部部長今野在稍後的記者會中則轉述，江丙坤在會談中提出邀請時特別強調，在APEC架構下，橋本為APEC會議赴台訪問，應該不會有什麼問題才對，但今野說，橋本迴避這項邀請，沒有直接回答。

對於我國加入關貿總協問題，江丙坤希望中日入關雙邊諸商能儘快推動，目前諸商停滯在汽車進口歸放關稅，以及步會談，如果在這之前，橋本在會談中特別致贈江丙坤部長閣下」區額做為兩人會面的紀念。

相關新聞刊四版

高雄文殊講堂

水陸大法會
時間：國曆10月25~31日
地址：高雄市前鎮區嘉陵街6號
(民權二路396號)
電話：3349177.3327833
歡迎電話詢問！

謹訂於中華民國八十三年十月廿五日（星期二）舉行台灣光復四十九週年慶祝酒會暨校友會，敬請歷屆校友踴躍返校參加。
私立黎明工業專科學校 董事長黃在船 校長黃廷合 敬邀
時間：上午十時卅分至十一時卅分
地點：本校校長會議室

福三小是小三福
福祈同共您和福三小讓
一祈國運昌隆福
二祈家家和樂福
三祈人人平安福

氣象
市竹新 16°C 22°C 0%午後雨陣
市北台 17°C 22°C 10%午後雨陣
市雄高 17°C 27°C 0%午後雨陣
市中台 17°C 24°C 0%午後雨陣

區運今天揭幕
重賞之下有勇夫？
宜蘭、拿金牌給廿萬元
桃園、創道如十六連霸可拿三六〇萬元
5 25 24

在現代台北過古人生活
校園同性戀社團站起來了
餐桌上的親子戰爭
41 42 43 46 47

股票指數
加權指數 6770.96
漲跌 68.82
成交值 688.3億
5542

快提聞新

- 中選會電視辯論 只辦高市一場
- 錢復明赴巴拉圭訪問
- 衛生署：十分之一國人肥胖
- 全民健保新規定 昨天公布

入關後 陸運將開放外人投資

年底前提出開放的時間表和應修訂法規

【記者丁萬鳴／台北報導】行政院經建會昨天表示，政府將在明年入關後，逐步推動陸運自由化，開放國內鐵公路客貨運業務給外國人投資。

經建會針對我國加入關貿總協和成立亞太營運中心，國內陸地運輸自由化開放進行評估後，認為未來應在國民待遇的原則下，逐步開放外國人在國內投資從事陸運業務，範圍包括海空陸轉運及集散站。並在年底前提出確切的開放時間表和應修訂的法規。

同時，經建會還對國內經營船舶運輸、各類貨運、小客車租賃業者進行問卷，結果顯示認為有影響的陸運業依序為，公路貨運占百分之八十三點三、貨櫃貨運占百分之七十二、貨櫃集散站占百分之十八點二，此外，百分之八十三點三的船運公司認為無影響。

業者認為開放後有正面影響的項目為經營效率、從業人員數量，但是負面的影響則有各別公司營運量縮減，平均費率下降、從業人員薪資增加、同時運輸工具使用率滑落。然而經建會和國內學者專家會診的結果卻認為，陸運自由化除了鐵路運輸外，對國內整體陸運的影響應是利多於弊。

多數反對開放的業者認為，國內業者組織規模小，營運技術落後，政府對陸運又缺乏明確的法令難與國外業者競爭。加上國內市場增加的空間有限，國外貨運、貨櫃公司經營項目較多，可實施交叉補貼，國內業者面對外資多感信心不足，惟恐既得利益被瓜分。

同時，國內陸運也面臨土地成本高、鐵路容量不足、小客車租賃業者進行問卷，結果顯示認為有低以及業者不遵守基本運價，任意哄抬或惡性殺價的問題。針對業者的需求，經建會將配合陸運開放，協調相關單位，採取修改法令、協助取得土地、提供低利率貸款和輔導轉業等措施，並爭取三至五年的緩衝期，幫助國內業者。

美與北韓簽署核子協定

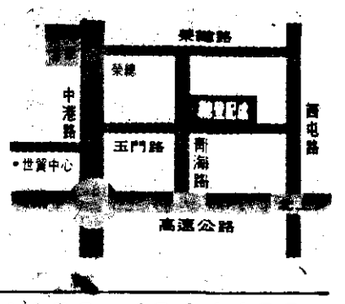
雙方將逐步建立外交關係 南北韓亦將恢復對話

【本報綜合廿二日外電報導】美國與北韓達成協定的另一項要點是，美國與北韓將逐步建立外交關係，南北韓並將恢復對話。

美國總統柯林頓昨天在美方與北韓代表簽署此項協定之後表示，「全球將因此更加安全」；他又說，他對協定所列的檢查條文感到滿意。

柯林頓表示，今後，美國與國際專家將積極監督北韓，確保北韓恪遵協定。

另一方面，日本、中共、南韓等國今天對美國與北韓簽署前述協定的最新發展表示歡迎，同時卻又表示，有待努力之處仍多。一名國際原子能總署的發言人另外表示，該署恐將無法迅速查證北韓是否遵守相關的國際規定。他說：「我們可能無法在未來五年之內，完成對北韓核子設施的檢查。」

相關新聞刊九版

公告
全新成屋
20年免利息
購屋補助款
額滿為止
為了存錢買房子，連老婆都要幫忙做手工
有了20年免利息
我們總算可以鬆了一口氣。
看太太這麼辛苦，做丈夫的我既心疼又慚愧，現在有了這樣的機會，即使我每個月薪水只有3萬元，也買得起3房2廳，從此太太不必再辛苦工作，我在丈母娘面前也可以揚眉吐氣了！
申貸資格：①限中華民國國民。②年滿20歲，性別不拘，有正當職業者。③名下無自用住宅，家有幼小子女者。④軍公教人員。
符合上述條件之一者優先，詳細辦法請洽總登記處。
3~10萬，1~3房全新成屋，現買現搬
誠心誠意配合您，付款好商量，房租付貸款，無產馬上變有產！
瑞聯事業機構
綜合規劃：瑞聯事業機構•瑞聯建設 總登記處：王門路•青海路口(台中市中港路東海大學對面) 登記專線：(04)4618622•4612702•4610958•4611139•4611198
瑞聯大敦
商人大社區•黃金商店街
自備 50萬起
全新完工•馬上結業•馬上賺
金鑰匙，付款好商量超低自備款，自用、投資都划算！