聯合報
中部版
行政院新聞局出版事業登記局版臺業字第零零柒肆號
中華郵政台字第五九四號執照登記為第二類新聞紙類
創辦人　王惕吾
發行人　王效蘭
今天十二大張　每份訂價拾元
第壹伍陸伍零號
地址：(40417)台中市健行路三二一號
讀者服務：(04)2310786
訂報：(04)2313072
發行服務專線：080-212242
商業廣告：(04)2353119
分類廣告：(04)2364435
採訪中心：(04)2363000
本報所刊文圖非經同意不得轉載

了ㄴ瘓癱ㄱ天昨線柵木運捷

機當腦電 車站漏水

歉道民市北台向洲大黃 車通後延布宣司公運捷 周兩要少至復修障故

【記者馮金衍、王一中／台北報導】交通部履勘小組昨天冒著風雨履勘捷運木柵線，並下達假設狀況要求台北捷運公司處理，未料假設狀況還沒處理完，真狀況卻接二連三發生，搞得木柵線紕漏百出，捷運公司只好宣布木柵線延後通車。

台北市長黃大洲昨天為台北木柵線未能達成八月底通車目標，向全體市民道歉；台北捷運公司董事長黃通良表示，即使履勘通過，木柵線也要兩周之後才能通車。

木柵線所有的設備在昨天接受了一次最嚴厲的考驗，最重要的不斷電系統，昨天也發生故障，該系統的設計是為了保護行車電腦，以保障行車安全，因此共有兩套，以備一套故障時另一套可以接手，未料昨天兩套同時故障，而且才修好沒多久又故障，也是兩套電腦設計的行車電腦也都跟著一起當機，捷運局長慶慶隆只能以「不可思議」來形容。

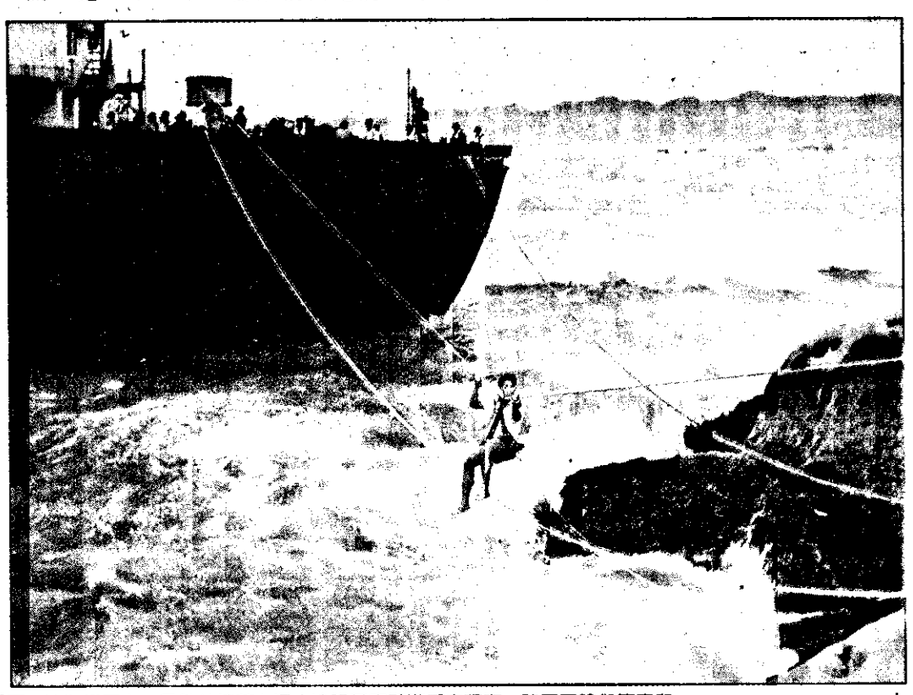
此外，電聯車在風速過強下要駛回木柵機廠時，設在木柵站高架軌上的訊號傳輸線纜也被強風吹壞，造成電聯車無法接收電腦訊號而停擺，工作人員只好在強風中走上高架軌道，一列列將電聯車駛回機廠，預估修復至少要兩周時間，加上捷運公司預估的兩周測試，木柵線通車時間將順延至九月底以後。

昨天上午台北市風強雨驟，交通部仍繼續進行履勘，履勘人員發現木柵線十二座車站都漏水、積水，不過當時在場的交通部履勘召集人黃德治對漏水不聞不問，捷運局官員在眾人七嘴八舌下則顯得相當尷尬。木柵機廠行控中心天花板也因漏水而聚積大量雨水，最後大月天花板轟然一聲掉落在地毯上，機廠鐵捲門也被風吹得七零八落，廠內一樣嚴重積水。

機電系統也是異常不順，由馬特拉公司承包的木柵線不斷電系統兩度故障，該系統所保護的行車電腦也跟著兩度當機，木柵線因而動彈不得。電腦修復後，緊接著高架軌上的電訊傳輸線纜也被颱風吹壞，整個木柵線的行車系統因此無法透過電腦操作，完全陷入癱瘓狀態，十二列電聯車被困在路上動彈不得，捷運公司只好派出控制員趕赴改以手動駕駛的方式，將電聯車一列列開回機廠。

黃大洲昨天表示，捷運木柵線一定會在安全無虞的前提下才提供給市民使用；營運通車沒有任何政治性的時間考量，一切以安全為重。

相關新聞刊六版



百一邊海柳野在，風颱絲拉葛上遇中途隧基來駛港香由天昨，號春富輔貨籍度印及警軍縣北台被貴船名十四上船，船棄布宣長船，水進量大總船，淺擱礁觸處尺公影攝／總經黃者記　版三刊聞新　。岸上救一一索繩拉邊岸從黃人難救

線一死生

六死一失踪 傷者逾三百 葛拉絲颱風災情慘重

五艘漁船沉沒 蘇花及中橫公路交通中斷 宜蘭十餘萬戶停電短期內難修復

【本報記者／連線報導】葛拉絲颱風昨天自宜蘭縣蘇澳地區登陸，台灣北部地區在四個多小時的強風豪雨肆虐下，災情慘重。截至昨天深夜止，已知有六人死亡，一人失踪，一人重傷，三百多人輕傷，五艘漁船沉沒，蘇花公路及中橫公路交通中斷，宜蘭縣全縣十七萬七千多戶，其中絕大部份停電，台電表示短期內恐難全部恢復正常。國際航線及鐵路交通一度受阻，但已在昨天下午之後恢復暢通，國內航空昨天則全部停飛。

首當其衝的宜蘭縣，災情最為慘重。全縣有五人死亡，一人重傷，全縣絕大部份電力中斷，電話及自來水均嚴重受損。在強風吹襲下，有數十輛大小車輛被吹翻，約有一百人受傷就醫，南方澳漁港有五艘漁船沉沒。

台北市在強風暴雨侵襲下，招牌掉落，玻璃碎裂，至少有二百人受傷就醫，其中位於國父紀念館對面的可頌坊餐廳及台北市最高建築的新光大樓十八樓，均發生大面玻璃被強風吹裂，可頌坊餐廳有卅多人受傷，新光大樓無人受傷。國泰醫院、馬偕醫院、市立醫院昨天均有多位受傷民眾就醫。

台北縣、桃園縣、南投縣均有重大災情。台北縣新店市怡園別墅路基嚴重崩坍，對外交通完全中斷，五十多戶一百多位居民被困，警方已疏散情況危急的卅多戶；桃園縣蘆竹鄉有祖孫三人在午睡時被磚牆壓傷，造成一人死亡，二人受傷；南投縣則有三條道路嚴重坍方，南投市低窪地區卅餘戶淹水，有八人被水圍困獲救。另外，基隆市、台北縣、彰化縣均因溪水暴漲，有災民受困，獲警方搶救。

蘇花及中橫公路因落石坍方，交通中斷，預定今天中午可以搶通。鐵路基隆南下各次列車，昨天中午十二時起均停駛，下午六時後才恢復全線發車，但班次不正常。

桃園中正機場國際航線，昨天一度關閉跑道，導致廿餘班次飛機停飛，近四千名旅客行程延誤，下午二時以後，才逐漸恢復正常。國內航線昨天全部停飛。

海上交通方面，印度籍貨櫃輪富春號自香港駛來基隆港途中，在野柳海邊觸礁擱淺進水，船長宣布棄船，船上四十名船員已由救難人員救回陸上。宜蘭縣蘇澳籍三艘大型圍網漁船及屏東縣東港漁港外四艘非法海上船屋，昨天分別載大陸漁工進港避風，大陸漁工共有二百九十七名，均留在船上由警方監控。

相關新聞刊三版

國籍認定決改採父母雙系血統主義

洋女婿的子女得成為中國人 未來採單一國籍或維持雙重國籍尚待政策決定

【記者林美玲／台北報導】現行國籍法規定，父親為中國人，其出生子女才能成為中國人，內政部決定在修正國籍法時，將「父系血統主義」改為「父母雙系血統主義」，除了父親外，母親為中國人，其出生子女也得成為中國人。

如果改採父母雙系血統主義後，則雙重國籍子女的人數也會增加，至於我國究竟採單一國籍，或是仍維持雙重國籍，內政部官員表示，這涉及到我們國家的特殊國際處境，猶待政策決定。

現行國籍法自民國十八年公布至今尚未修正，一部實施達六十五年的法律有諸多問題已無法肆應現局，雖然行政院並未將「國籍法修正案」列為年度修法計畫，不過為因應朝野立委都已提出「國籍法修正案」，內政部決定年底前提出「國籍法修正案」，報行政院審查。

根據以往的原則，父親若非中國人，其出生子女也不得成為中國人，但隨著國際性男女平等思想的高漲，這種父系血統主義的不公平性漸被批評；而日前由於洋女婿衍生的子女國籍問題，再度引發各界重視。

內政部此次修改國籍法，已決定放寬國籍認定的資格，改採「父母雙系血統主義」，讓父母親都有給予其子女繼承中國國籍的權利。不過如此一來，雙重國籍子女的人數勢必增加，也將衍生我國究竟採單一國籍或維持雙重國籍的爭議。

就國際趨勢而言，視單一國籍為原則，內政部也一度有意改採單一國籍，不過在我國特殊國際處境考量下，政府承認雙重國籍的政策並未改變；目前立委提出的國籍法修正案中，張建國的提案主張「得選擇國籍」，民進黨台灣國會辦公室的提案則主張單一國籍。

戶多萬四建內年五 宅住價平

定訂格資購承 則原為元萬六坪每價售 地建為作地農出釋

【記者徐碧華／台北報導】經建會昨天邀集相關部會開會，完成「興建住宅社區方案」，估計未來五年內台閩地區將釋出六千四百八十公頃農地，興建四萬多戶中低收入住宅，每坪售價以新台幣六萬元為原則。

經建會部市及住宅發展處長夏正鐘說，該方案是透過農地變更，把變更的利益用來協助中低收入家庭購屋，達到興建每坪六萬元勞工住宅的目標，在住宅的區位和品質上都會有相當的要求，中低收入住宅不會變成貧民窟。

承購資格已經訂出：(一)具國民住宅承購資格者；(二)具勞工、農、漁、軍、公、教住宅承購資格者；(三)重大工程拆遷戶；(四)無自用住宅的首次購屋者。

夏正鐘說，不符合前述承購條件者，可以購買社區內的一般住宅，價格會比中低收入住宅高，不過應該會比市價便宜。農地興建社區住宅，其中的三分之二是中低收入住宅，另外三分之一是一般住宅。估計五年內台閩地區可以利用這個方案興建兩萬戶一般住宅。

夏正鐘說，為了促進區域均衡、避免地點過度集中，這次農地變更興建住宅社區採取總量控制，各生活圈都有申請上限。台北和桃園生活圈上限最高，五年內可興建住宅社區的農地各為七百公頃，彰化和台南生活圈各六百五十公頃居次。

興建社區住宅的農地區位必須選在交通便利的地方，夏正鐘說，申請開發基地必須位於都會生活圈一小時內，或一般生活圈半小時內可以到達的地點。

夏正鐘說，整個社區做綜合規劃，有完善的公園、學校、垃圾和汙水處理設施，社區面積的百分之十做停車場，百分之六到十做商業使用，生活機能相當完備。

昨天與會的包括內政部營建署、勞委會、農委會和省府住都局等。

興建中低收入住宅社區之農地面積

單位：公頃

| 台灣省 | | |