聯合報
中華郵政台字第五九四號執照登記為第二類新聞紙類
行政院新聞局出版事業登記局版臺業字第零零柒肆號
甲
中部版
創辦人 王惕吾
發行人 王效蘭
每天十二大張　每份訂價拾元
第壹伍陸參肆號
地址：(40417)台中市健行路三二一號
讀者服務：(04)2310786
訂報：(04)2313072
發行服務專線：080-212242
商業廣告：(04)2353119
分類廣告：(04)2364435
採訪中心：(04)2363000
本報所刊文圖非經同意不得轉載

政院撥十億元緊急救災

災區受損民眾減免稅負　住宅及工農復建提供優惠貸款　嚴重受災者發放救濟金

【記者陳鳳馨／台北報導】行政院長連戰昨天召開緊急救災會議，會中決定立即撥付十億元給台灣省政府救災，並由台灣省政府與高雄市政府成立救災專案小組，由台灣省主席宋楚瑜及高雄市長吳敦義擔任召集人，立即從事災區復建工作。

行政院初步了解，台灣省受災戶約有三萬戶到五萬戶，如以每戶兩萬元計算，十億元應是足夠。因此行政院希望地方政府能切實將救災款項用於受災戶；另外，在高雄市部分，由於受災情形尚不明朗，中央未來將視實際需要了解是否撥款補助。

連戰昨天並主動詢問救災優惠貸款情形，中央銀行與財政部當場表示，以工業災害貸款為例，其利率可以減少兩個百分點左右；依目前的利率水準，這項優惠貸款年息應在百分之七左右，最低應為百分之六點八七。

連戰並要求各部會，執行救災工作首重時效，並要因地制宜，且務必簡單明瞭，簡化手續，這一點將由行政院研考會追蹤管考；此外，成立救災專案小組並設立召集人的目標是要避免指揮系統不一產生的困擾，各單位應切實配合。

連戰昨天在緊急救災會議所做的救災措施重點如下：

●災區內民眾或事業財物有所損失，有關所得稅、營業稅、房屋稅及貨物稅的減免，應依照有關減免標準規定從優辦理。

●政府為救災應變，對災區內住宅、工業及農業災害復建、救助，提供三項優惠貸款及救助，貸款利率及償還期限均提供優惠條件。

其中住宅修繕貸款，由行政院中美基金撥款搭配台灣銀行、土地銀行及合作金庫資金辦理；工業災害貸款分兩部分，中小企業由中小企銀發展基金提撥搭配中小企銀及其他省屬行庫辦理，大型企業由行政院開發基金撥款搭配交通銀行資金辦理；農業災害貸款及救助由農民銀行、合作金庫、土地銀行及農會信用部資金配合辦理。

●嚴重受災的民眾由台灣省政府依據「防救天然災害善後處理辦法」發放救濟金，中央與省府各負擔一半，但中央先撥款十億元。

●災區內水利工程，如阿公店溪整治、典寶溪排水、土庫排水等計畫，應即由省府按照核定計畫與預算積極規劃辦理；阿公店水庫更新計畫，應自八十五年度起編列預算辦理。

●國軍繼續動員協助救災及復建；衛生署配合省政府辦理災區衛生工作，防止疫病發生。●救災所需經費，台灣省政府應優先動支所列災害準備金，以及重大工程經費百分之一的準備金作為救災之用。

相關新聞刊五版

勞委會昨通過

元14010為高調資工本基

資薪高調而因將工勞萬七廿台全　期日施實定決會院天明院政

【記者徐國淦／台北報導】行政院勞委會昨天召開基本工資審議委員會，通過今年基本工資調整案，調整幅度為百分之四點九四，由原來每月一萬三千三百五十元調高至一萬四千零十元。勞資雙方與會代表雖表示不太滿意，但也強調「勉強可接受」。勞委會今天將報請行政院核定，實施日期將在行政院明天的院會中討論後定案。

基本工資調整基準日，勞委會規劃的方案包括追溯至八月一日，或定為九月一日。勞委會主委趙守博昨天說，行政院一定會「儘速實施」；不過，有關官員強調，為避免引起勞雇間的不必要爭議，八月一日實施的可能性不大。

基本工資調高後，全台將近二十七萬勞工，因月薪低於基本工資而可調高薪水。另外，勞保投保薪資是以基本工資為最低級距，近二百七十七萬勞工將須調高投保薪資。外籍勞工也適用基本工資規定，基本工資調高勢必直接影響企業成本，並可能牽動就業安定基金費調高。

勞委會主委趙守博說，基本工資的調整，代表政府及工商業者對勞工貢獻的肯定，也是對初入勞動市場勞工工作權的保障，但因目前我國貿易面臨國際競爭的強大壓力，勞工朋友應體諒企業經營的辛勞，與雇主通力合作，達到勞資雙贏的目標。

依新公式，基本工資調整是依據前一年消費物價指數，加上工業部門勞動生產力上升率的二分之一作為調幅基準。今年的調幅是歷年最低的一次。官員指出，依公式，未來除非發生重大物價波動，調幅大抵在百分之五、六間。

長縣老援聲親鄉　釋獲保交棟國吳

花集群天昨家民名多百四鎮鄉各縣蓮花縣前縣蓮花的押收被援聲，前院法方地蓮吳。（下）戴抗條布白起拉並，棟國吳長，所守看出走後釋獲保交（左圖左）棟國。白清聽自調強，話談表發家群向版三刊聞新　影攝／和振范者記

華航獲准赴大陸考察

近日派技術團實地調查沿海12個機場　並拜會多家航空公司

【記者程川康／台北報導】中華航空公司經過一年時間研究和規劃，並報經主管當局核准，近日內派遣技術考察團前往中國大陸廣州、北京、上海、廈門、汕頭、杭州、南京及海南島等地東南沿海十二個機場，就氣象、跑道、設施、導航系統及市場等作實際了解和調查，以備未來兩岸通航提供參考。

華航一位高層人員鄭重表示，華航此次派團前往大陸東南沿海各個民用機場考察，不涉及任何政治溝通、接觸和談判等敏感層面，完全進行技術性的了解及資料蒐集。

這位高層人員指出，華航目前儲存的大陸各城市機場有關航務方面紀錄，均為三十年前舊有資料，根本不適合實際需要。尤其市場營運、旅客日益驟增情況下，必須從新評估及深入調查。這位華航高級人員並不否認，未來兩岸一旦通航，大陸航運市場是相當有潛力的，四十幾個城市降落點，都待開發。

華航考察團此行也攜帶了很多組織規程、航務及營運方面等相關資料，在拜會中國民航、東方航空及南方等航空公司時，分別介紹給對方相關人員，詳細說明中華航空公司為台灣一民營航空公司，沒有接受政府任何補助及帶濃厚政治色彩。

華航考察團至大陸各機場考察時，將不與大陸各航空公司談判兩岸通航相關問題，僅就當地機場設施，氣象及導航系統等技術性問題交換意見。

華航考察團將由一位高層主管率領，所有成員均為華航目前富有實務經驗的資深技術人員。

全國保育會議閉幕　狩獵行為將予維持

保育白皮書　一年內擬定

【記者林如森／台北報導】第一次全國保育會議昨天閉幕，大會作成結論，我國未來經濟發展原則，必須秉持自然生態優於經濟發展，今後任何開發案件均須進行環境影響評估，當經濟開發與生態保育衝突時，應以自然保育為重；農委會並且決定在一年內參照世界保育方略，擬定適合我國國情的「自然保育白皮書」。

全國保育會議經過二百五十多位學者、保育團體及政府官員兩天的研討，並建議儘速成立「自然保育署」籌備處，在各級政府設立專責保育單位，以有效執行文化景觀及野生動植物等各項保育工作。

大會並責成由農委會主導，做全國性生物資源調查，以充分了解所擁有的各種生物資源，並經由審慎評估，使其達到永續經營利用的目的；在都會區、工業區與農業區內，應保存原生物種的綠帶，來營造並增加野生動植物棲息環境。

至於民眾關心的狩獵行為，保育會議作成結論，認為狩獵是台灣地區原住民的重要文化之一，應當加以尊重及維持。

另一結論是野生動植物及其產製品，應詳加分類並訂定規範加以管理，同時應建立完善的野生動植物及其產製品管理之作業流程與制度，使得非自然狀況下的野生動植物能夠被妥善處理。

相關新聞刊四版

兩岸話務改為第三地轉接

雙方合租通信網路　可年省三億元各費接轉國三第

【記者黃寶華／台北報導】兩岸間接通話將有突破，交通部郵電司昨天表示，在間接的原則下，兩岸話務將從「第三國轉接」改為「第三地轉接」，第三地可以是衛星或海底電纜，也就是打破目前兩岸通話由第三國電話公司轉接的方式，直接通話。

郵電司說，我現已有「台港二號電纜」和向國際電信衛星組織（ITU）租用國際通訊衛星的轉頻器，只要兩岸會談繼續協商出如何共同清算話務、拆帳和分攤通訊線路的成本，「台港二號電纜」就可和廣州到香港的電纜接上，而大陸租用的國際通訊衛星線路和台灣租用的線路接上，至於現有的「台金（門）海底電纜」、「台澎海底電纜」和「亞太光纖海底電纜」則在政策考量下，還不打算做為兩岸通話的線路。

由於兩岸話務為了符合間接通話的政策，現在都是通過美國AT&T、日本電話公司、香港電訊和新加坡電訊公司轉接，從七十九年底開放兩岸通話後，累計至八十二年底，我國支付給第三國電話公司的轉接費已超過十四億元，預估每年轉接費都會超過三億元，大陸方面也付出同樣的轉接費。

因此「台北會談」時曾同意「兩岸共同改善通話品質」，郵電司昨天證實，改善的方式是不再透過第三國電話轉接，而是兩岸共同租通信網路，通信網路可以是衛星，也可是海底電纜。

交通部將「第三國」改為「第三地」，具體做法就是將代表第三國的「公司」，改為代表「第三地」的通訊器材，雖然兩岸直接通話，但可符合國統綱領的政策指示，而且兩岸每年都可節省近三億元的轉接費，減少中間轉接，也可以改善兩岸通話品質。

電信總局指出，兩岸共同租通信網路沒有技術問題，困難的是如何成立一個組織，計算、監督兩岸的通話紀錄，同時清算費用。

相關新聞刊四版

黑松集字大抽獎

詳情請見黑松汽水、沙士、烏龍茶寶特瓶上說明

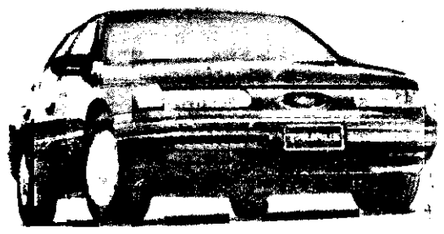
全美銷售冠軍名車，現在讓您輕鬆擁有！

美國NO.1冠軍榮耀，最佳選擇
連續6年蟬連CAR & DRIVER"年度十大最佳好車"及"年度最佳好車"，"最佳物超所值家庭轎車"等無數榮耀，遙超越同級日本車種的產品實力，及連續'92年、'93年全美銷售冠軍的NO.1銷售口碑，贏得數百萬車主的一致肯定！

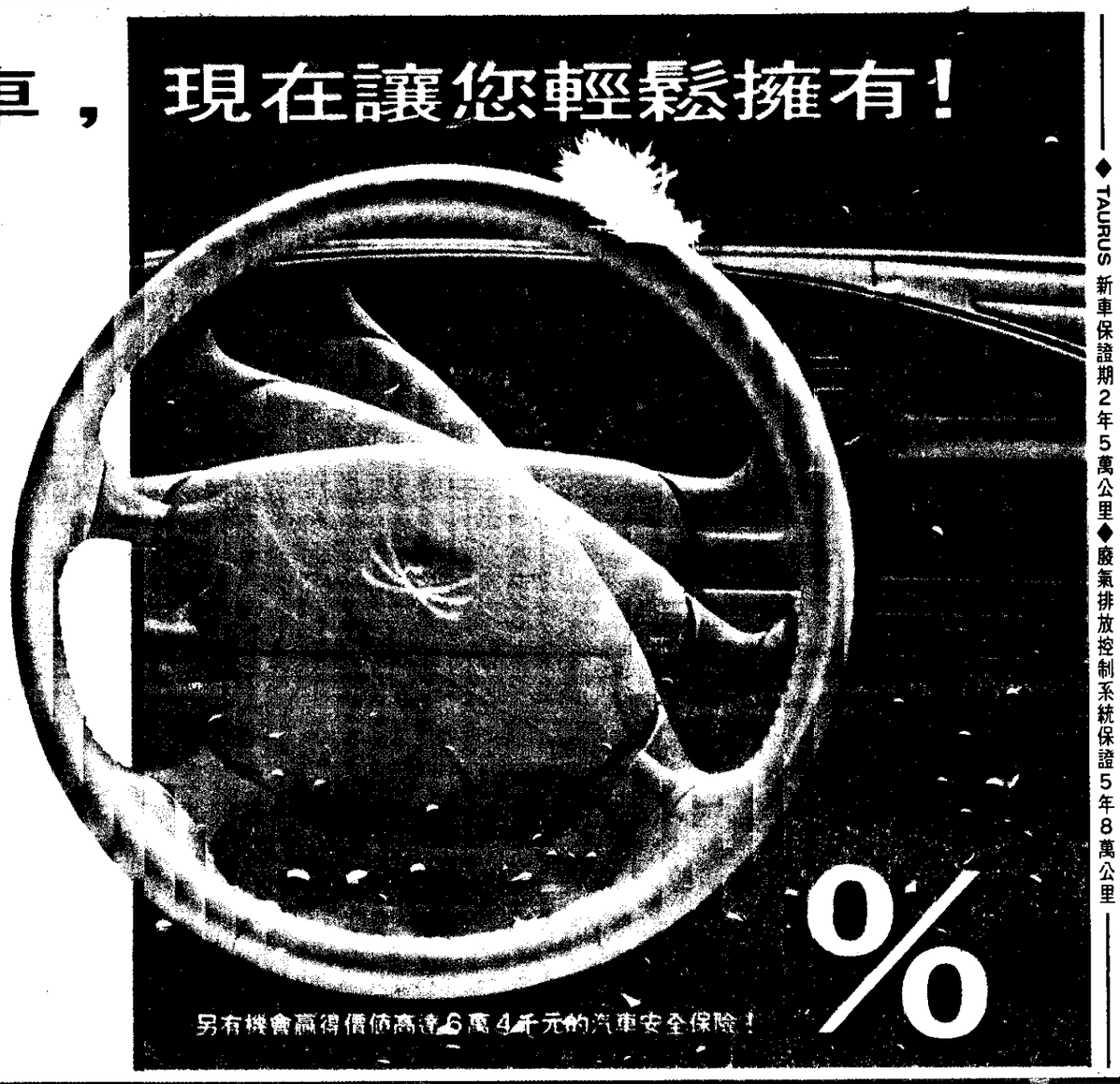
自有主張的高級房車哲學
＊成熟洗練的氣派外型，低伸式車頭設計，搭配水晶式鹵素強光頭燈，原廠15吋鋁合金鋼圈……，非一般加長型中型尺寸的日、美混血房車或傳統的美國車所能比擬。
＊遙超過同級車水準的超值豪華配備，包括原廠豪華真皮座椅，真皮動力方向盤，電動調整駕駛座，原廠高功率六聲道電腦三用音響附儀表板遙控……等。
＊百萬名車少有的V型6缸3.0 S-EFI程序式電子噴射引擎配合EEC-Ⅳ電腦引擎控制，及AXOD-E電子四速自排，加速反應凌厲，運轉寧靜順暢。
＊最周密的安全保護設計，有雙前座安全氣囊，大型美規保險桿，車門強化防撞鋼樑，電腦密碼門鎖，ABS煞車系統十四輪碟煞……等。

「0%利率優惠」，百萬氣派典範限時回饋（本公司保留申請核准與否之權利）
＊65萬2年24期免息分期（貸款金額不含牌照，燃料稅及保險、手續費）
置身福特TAURUS，可享高達65萬元的2年24期0%利率免息分期！輕鬆月付27,083元，2年省下近13萬元的利息（與一般汽車貸款18%利率相比），立即坐擁百萬級名車的豪華、氣派、舒適與安全。
＊TAURUS百萬名車全險大抽獎
高達6萬4千元的汽車安全保險，免費送您。包括一年的綜合損失險，一年竊盜險及三年的強制第3人責任險，9月底前購車領牌，即可參加抽獎，中獎機率高達10%。（依稅法規定，得獎人須自行負擔15%所得稅，並由本公司代扣，本活動不含營業車、租賃車）

一通電話，專人到府說明，安排試車
全程諮詢服務，一通電話詳實解答及到府試車。另有精美詳實資料備索。本專案限時訂購，機會難得，活動時間僅從8/1至9/30止，另有其他進口車優惠方案實施中；請您速與福特進口車經銷商連絡！



Ford TAURUS 氣派典範・國際推崇
TAURUS 3.0LX（自排）NT$92萬元
製造：美國福特　代理：福運汽車　福嘉實業



請洽福特美國進口車經銷商：
大耀(北市)(02)8261818
台連(北市)(02)7412131
中太(北市)(02)7682166
普羅(北市)(02)3914339
九和(北市)(02)3922211
金門(新莊)(02)9025211
名利(中永和)(02)2223666
建富(三重)(02)9884658
萬達(桃園)(03)3321131
福祐(中壢)(03)4521211
新苗(新竹)(035)325115
九和(台中)(04)2614171
上立(台中)(04)3112288
群大(沙鹿)(04)6620322
彰泰(彰化)(04)7322181
建統(員林)(04)8332566
總福(草屯)(049)328661
啓福(南投)(049)229121
金莊(虎尾)(05)6331366
佳儀(嘉義)(05)2376011
東輪(嘉義)(05)2780505
品福(台南)(06)2970121
來福(台南)(06)2532773
九和(高雄)(07)3433333
允揚(高雄)(07)8037080
三吉(高雄)(07)7258181
南榮(屏東)(08)7222541

◆TAURUS 新車保證期2年5萬公里◆廢氣排放控制系統保證5年8萬公里

福特汽車一路領先
製造：美國福特
代理：福運汽車　福嘉實業

市竹新 26°C - 32°C　50%平陰雨間晴
市北台 26°C - 34°C　50%平陰雨間晴
市雄高 24°C - 28°C　60%平陰雨間晴
市中台 24°C - 31°C　50%平陰雨間晴

話題

施啓揚遺憾沒子女

司法院長資格審查，國代提問五花八門；施氏對敏感話題輕鬆應答，強調人與人相處需要幽默感……

2

岡山仍積水盈尺

南部鐵公路通車

●交通災害復建需廿餘億
●佛光山捐一千萬元賑災
●弗雷特今可能轉為中度颱風

5

新聞提要

●四技二專工業類第二梯次榜單 41 42 43
●高普考12名試務人員拒絕入圍記過
●蔬菜再創天價 後市仍看漲
●五專提前滿額 三萬考生落榜

6 5 3

兩股日賬

數指權加 6583.90 40.33
總交成 591.1億