聯合報
UNITED DAILY NEWS
創辦人 王惕吾
發行人 王效蘭
今天十大張 每份訂價拾元
第壹伍伍伍號
地址：(110-03)台北市忠孝東路四段五五五號
電話：總機：7681234・7601616
訂報：7654312
發行服務專線：080-212242
商業廣告：7615142
分類廣告：7636775
採訪中心：7689036
地方新聞中心：7689297
本報所刊文圖非經同意不得轉載
行政院新聞局出版事業字
中華郵政台字第五九四號執照登記為第一類新聞紙類

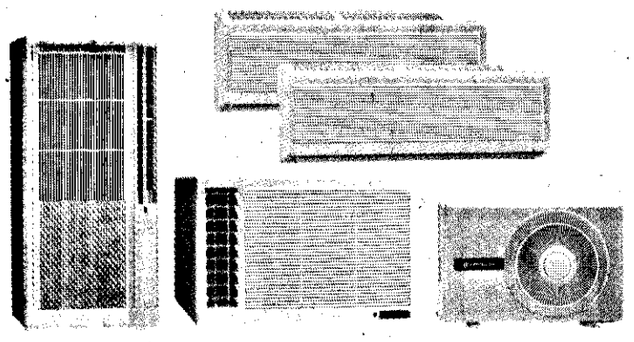
日立冷氣——口碑最好

第一名的榮耀，請您分享

唯有實力最強、品質最好，才能獲得第一名，
日立冷氣以高品質贏得多項第一名的肯定，
這份榮耀，
來自消費者對產品與服務品質的高度滿意：

- 口碑推薦第一名
- 消費者實際購買品牌第一名
- 消費者心目中理想品牌第一名
- 優良電器產品金品獎
- 環保署評鑑為A級環保廠商
- 日本通產省整廠檢驗合格

選擇高品質，
只要冷氣，不要聲音！
日立冷氣 請您聽了再買！



日立無聲冷氣 夢鄉 聽了再買！
台灣日立股份有限公司

Air First Class
一流生活空調

民進黨籍立委指控利益輸送 「密件」真假 撲朔迷離

出示文件加註「閱後銷毀」 由連戰署名 政院緊急聲明 指係子虛烏有 不排除依法追訴

【記者李信宏、何振忠／台北報導】民進黨立委邱垂貞等十餘人昨天在立法院舉行記者會，公布一份宣稱得自國民黨內的機密文件，指行政院長連戰以國民黨從政黨員身分，發函給行政院各部會、各公營及黨營事業機關主管，要求提供黨籍立委問政資源以促進國民黨行政、立法兩院團結，是利益輸送行為；行政院則在傍晚發表聲明指出，該文件純屬子虛烏有，很可能是偽造的文件，行政院不排除在適當時機公布原件，並依法追訴。

邱垂貞等民進黨立委指控連戰的行為已涉嫌「黨政不分、違法濫權」，踰越國家行政權，自請辭職下台，向全國人民謝罪。行政院方面，則認為此舉已涉及連院長的聲譽，昨天傍晚由副院長徐立德緊急召集高層主管會商及查證，並知會在中美洲訪問的連院長，會後則由新聞局副局長吳中立發表聲明。

【記者曾伯加、徐柏棻／板橋報導】台北縣政府建設局昨天上午對位在台北縣五股工業區的萬客隆五股店強制斷電，萬客隆採取完全配合的態度。現場有數百名顧客在購物，萬客隆希望縣府寬延幾天，以便出清存貨，但建設局人員已經提出辭呈，為此一突發事件負責。華航基金會董事長汪敬煦昨天上午和交通部長劉兆玄就華航人事及相關事務交換意見，劉兆玄暗示，華航高層人事將有明顯的變動。

據指出，華航董事長繼任者，外聘可能性甚高。另外可能人選也包括前華航總經理、現任桃勤董事長嚴榮春，及前華航總經理、現任華信董事長卞爽年。

總經理人選在多任總經理均為「空降」派任，飽受外界批評之後，將以內升為主要考量，現任總稽察傅俊壏升任可能性甚高。傅俊壏在華航從基層連務員做起，曾任行銷副總經理。另外，現任遠航總經理蔣洪彝由於曾任華航副總經理，加上經營遠航頗具成效，也是考慮人選。

華航在半年內連續發生兩次重大事故，社會輿論及主管機關對華航多有責難，而華航內部也有不少員工認為領導階層應負起責任，因此，劉德敏及袁行遠均在昨天遞實已經向董事會提出辭呈。

昨天中午以前，一直對外不願表明去留的劉德敏，在下午四時左右才公開表明，他已向董事會提出辭呈。

他在晚間接受訪問時透露，其實在名古屋事件發生後不久，就已經向董事會提出辭呈，但那麼大的公司，善後工作未了，業務還要繼續運作，即使面對媒體追問，他也不便證實，他去意已堅，不會留下。

袁行遠則在接受記者訪問時表示，半年內連出兩次重大事故，當總經理的怎麼能說沒有責任？雖然他接任總經理才一年多，許多整頓計畫都未實現，但現實情況如此，他只能面對現實負起責任。

電斷被昨 店股五隆客萬

【記者曾伯加、徐柏棻／板橋報導】台北縣政府建設局昨天上午對位在台北縣五股工業區的萬客隆五股店強制斷電，萬客隆採取完全配合的態度。現場有數百名顧客在購物，萬客隆希望縣府寬延幾天，以便出清存貨，但建設局人員已經提出辭呈，為此一突發事件負責。華航基金會董事長汪敬煦昨天上午和交通部長劉兆玄就華航人事及相關事務交換意見，劉兆玄暗示，華航高層人事將有明顯的變動。

據指出，華航董事長繼任者，外聘可能性甚高。另外可能人選也包括前華航總經理、現任桃勤董事長嚴榮春，及前華航總經理、現任華信董事長卞爽年。

總經理人選在多任總經理均為「空降」派任，飽受外界批評之後，將以內升為主要考量，現任總稽察傅俊壏升任可能性甚高。傅俊壏在華航從基層連務員做起，曾任行銷副總經理。另外，現任遠航總經理蔣洪彝由於曾任華航副總經理，加上經營遠航頗具成效，也是考慮人選。

華航在半年內連續發生兩次重大事故，社會輿論及主管機關對華航多有責難，而華航內部也有不少員工認為領導階層應負起責任，因此，劉德敏及袁行遠均在昨天遞實已經向董事會提出辭呈。

昨天中午以前，一直對外不願表明去留的劉德敏，在下午四時左右才公開表明，他已向董事會提出辭呈。

他在晚間接受訪問時透露，其實在名古屋事件發生後不久，就已經向董事會提出辭呈，但那麼大的公司，善後工作未了，業務還要繼續運作，即使面對媒體追問，他也不便證實，他去意已堅，不會留下。

袁行遠則在接受記者訪問時表示，半年內連出兩次重大事故，當總經理的怎麼能說沒有責任？雖然他接任總經理才一年多，許多整頓計畫都未實現，但現實情況如此，他只能面對現實負起責任。

【記者曾伯加、徐柏棻／板橋報導】台北縣政府建設局昨天上午對位在台北縣五股工業區的萬客隆五股店強制斷電，萬客隆採取完全配合的態度。現場有數百名顧客在購物，萬客隆希望縣府寬延幾天，以便出清存貨，但建設局人員已經提出辭呈，為此一突發事件負責。華航基金會董事長汪敬煦昨天上午和交通部長劉兆玄就華航人事及相關事務交換意見，劉兆玄暗示，華航高層人事將有明顯的變動。

據指出，華航董事長繼任者，外聘可能性甚高。另外可能人選也包括前華航總經理、現任桃勤董事長嚴榮春，及前華航總經理、現任華信董事長卞爽年。

總經理人選在多任總經理均為「空降」派任，飽受外界批評之後，將以內升為主要考量，現任總稽察傅俊壏升任可能性甚高。傅俊壏在華航從基層連務員做起，曾任行銷副總經理。另外，現任遠航總經理蔣洪彝由於曾任華航副總經理，加上經營遠航頗具成效，也是考慮人選。

華航在半年內連續發生兩次重大事故，社會輿論及主管機關對華航多有責難，而華航內部也有不少員工認為領導階層應負起責任，因此，劉德敏及袁行遠均在昨天遞實已經向董事會提出辭呈。

昨天中午以前，一直對外不願表明去留的劉德敏，在下午四時左右才公開表明，他已向董事會提出辭呈。

他在晚間接受訪問時透露，其實在名古屋事件發生後不久，就已經向董事會提出辭呈，但那麼大的公司，善後工作未了，業務還要繼續運作，即使面對媒體追問，他也不便證實，他去意已堅，不會留下。

袁行遠則在接受記者訪問時表示，半年內連出兩次重大事故，當總經理的怎麼能說沒有責任？雖然他接任總經理才一年多，許多整頓計畫都未實現，但現實情況如此，他只能面對現實負起責任。

辭請理經總長事董航華 為負責空難

動變幅大有將事人層高航華 示暗昨玄兆劉

【記者李健業／台北報導】名古屋空難發生後，一直未表明去留的中華航空公司董事長劉德敏及總經理袁行遠，昨天分別表示已經提出辭呈，為此一空難事件負責。華航基金會董事長汪敬煦昨天上午和交通部長劉兆玄就華航人事及相關事務交換意見，劉兆玄暗示，華航高層人事將有明顯的變動。

據指出，華航董事長繼任者，外聘可能性甚高。另外可能人選也包括前華航總經理、現任桃勤董事長嚴榮春，及前華航總經理、現任華信董事長卞爽年。

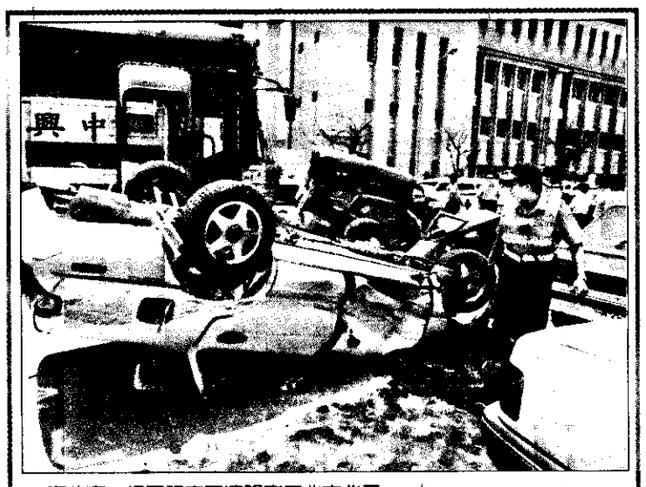
總經理人選在多任總經理均為「空降」派任，飽受外界批評之後，將以內升為主要考量，現任總稽察傅俊壏升任可能性甚高。傅俊壏在華航從基層連務員做起，曾任行銷副總經理。另外，現任遠航總經理蔣洪彝由於曾任華航副總經理，加上經營遠航頗具成效，也是考慮人選。

華航在半年內連續發生兩次重大事故，社會輿論及主管機關對華航多有責難，而華航內部也有不少員工認為領導階層應負起責任，因此，劉德敏及袁行遠均在昨天遞實已經向董事會提出辭呈。

昨天中午以前，一直對外不願表明去留的劉德敏，在下午四時左右才公開表明，他已向董事會提出辭呈。

他在晚間接受訪問時透露，其實在名古屋事件發生後不久，就已經向董事會提出辭呈，但那麼大的公司，善後工作未了，業務還要繼續運作，即使面對媒體追問，他也不便證實，他去意已堅，不會留下。

袁行遠則在接受記者訪問時表示，半年內連出兩次重大事故，當總經理的怎麼能說沒有責任？雖然他接任總經理才一年多，許多整頓計畫都未實現，但現實情況如此，他只能面對現實負起責任。



臺北市北平東路連環車禍現場，碎破離支則車汽的有，天朝輛四車時一，碎破離支則車汽的有，場現禍車環連路東平北市北臺
影攝／鉊錫林者記。癈癱之為通交，間之

中興號闖禍 台北街頭 廿五輛車連環撞

四人受傷 一輛小貨車被撞成兩半 一輛四輪朝天

【記者陳金章／台北報導】一輛基隆開往台北的台汽中興號大客車，昨天上午駛經台北市北平東路台北市稅捐稽徵處前方時，連續追撞前方正等紅燈的汽機車，造成包括中興號在內的二十五輛汽車、一輛機車受損，四人受傷。客車司機謝義助在警方調查時說，當時他開車的速度約只時速三、四十公里，是煞車失靈肇事。

不過，四台灣汽車客運公司事後檢查出，這輛大客車的煞車系統並未故障，警方將再深入調查確實的肇事原因及責任。

警方表示，這輛由基隆開往台北市的中興號大客車，由司機謝義助駕駛，昨天上午九時半從基隆發車，十時半由東向西駛經北平東路十一號台北市稅捐處前面時，突然衝向正在北平東路、天津街口等紅燈的轎車、小貨車、機車。當時原來跟在大客車後面的十多輛汽車也先後追撞成一堆，現場散落汽車零件、汽油。

肇事大客車直接撞上的一輛飛雅特藍色客貨兩用車，因受撞最猛，被撞分成兩半，車主藍建成、羅秋琴夫婦一度被困在扭曲的車子內；男子吳宗憲駕駛的全新白色裕隆轎車，被撞得四輪朝天，吳也受傷；騎乘機車的男子蔡萍，遭到追撞的汽車波及被衝撞到路邊，機車幾乎全毀，蔡也受了傷。而所有受損的廿五輛汽車當中，有九輛損害嚴重。

司機謝義助供稱，是因為一輛不詳車號的計程車，從大客車右邊超車迴轉到由西向東的車道，他擔心撞上該輛迴轉的計程車，所以將方向盤緊急往右打，並緊急煞車，不料，因為煞車失靈致連續追撞前車。

因謝義助在肇事後，曾情緒相當衝動的衝下車，不欠又呆坐在路邊，口中喃喃自語，警方叫救護車將他送醫安撫情緒，並追查謝義助開車時，是否有精神不佳或服用藥物的情形，採取謝義助說，他開車前未曾喝酒及吸毒。不過他發車的一個半小時前，曾經吃了胃藥。

相關新聞刊五版

經常帳順差減少 國際收支

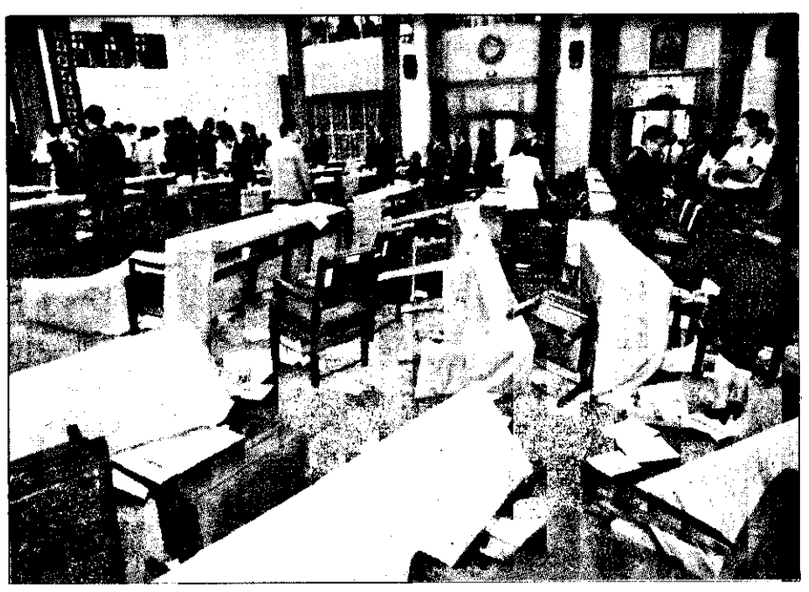
首季兩億七千多萬美元 十三年來最低

【記者曾慶梅／台北報導】受到商品貿易順差大幅縮減，及勞務收支逆差增加的影響，今年第一季我國國際收支中的經常帳順差只有兩億七千兩百萬美元，創下近十三年來最低紀錄。

中央銀行昨天公布今年我國首季國際收支情況，經常帳大幅縮水，而國際收支綜合餘額還能維持十六億六千六百萬美元的順差，主要是拜資本帳流入之賜，這種情況，扭轉了以往我國國際收支主要是靠對外貿易順差來支撐的局面。國際收支發生結構性變化，也加深新台幣貶值的壓力。

央行統計，第一季資本淨流入的金額達十七億六千一百萬美元，長短期資本雙雙呈現淨流入，是近六年來資本帳首次呈現順差。其中長期資本淨流入兩億五千八百萬美元，主要是外資匯入投資國內證券的金額增加，與國人對外投資減少所致；短期資本更是呈現大幅淨流入，金額達十五億三百萬美元，主要是外匯市場當時預期外資大舉投入國內股市將導致新台幣升值，廠商提前收取出口貨款（因為愈晚收取出口貨款，等新台幣升值，換得的新台幣愈少），及民間存放在國外銀行的外匯回流增加所致。

儘管首季國際收支仍呈現順差，但是資本帳與經常帳互相消長，已透露出不正常的訊息。



發引，執爭數人定法會擴一意修因午上天昨會時臨會大民國場一過經如宛，藉狼片一場會，後過情激，手出打大代國野朝版四刊聞新 影攝／昇振慮者記 。劫浩太

後劫浩