華航空難 家屬昨抵名古屋連夜認屍

證實兩百六十二人罹難 九乘客生還 楊四維朱文欽家人已赴醫院

【特派記者陳永富、李健果／名古屋廿七日電】華航空難乘客家屬今天晚上搭乘專機抵達日本名古屋，然後立即分兩路，大部分家屬由專車接到航空自衛隊小牧基地的罹難旅客停屍房，連夜認屍；受傷的楊四維、朱文欽家屬，則被送到春日井市民醫院探望他們兩人。

華航原預定下午二時以失事的同型A三〇〇型專機送家屬到名古屋，但因名古屋機場未能及時開放，且部分家屬尚未辦妥日本簽證而一延再延；後因家屬及隨行記者超過預估人數，決定調派大型的波音七四七客機為專機。而專機班次巧合的編號「CI一一四〇」，僅比出事的班機多了一個「一」。

下午五時卅五分，攜帶香燭冥紙、死者遺像及簡單行李的家屬，陸續登機後，機長透過廣播，代表華航公司向家屬表示慰問及歉意。隨後，機長又要求機上全體人員，一起為罹難者默哀一分鐘，又勾起家屬們的悲傷情緒。五時四十分，專機從中正機場起飛，直飛名古屋。在飛航途中，憂容滿面的家屬們，由於悲傷的關係，很少交談。有的還因悲從中來，低聲哭泣著，有的則張著早就哭紅的雙眼，仍未回到旅館。據了解，日本名古屋的地方檢察官及法醫，今天上午開始即不斷會同日本罹難者家屬，指認及相驗遇難者屍體，大致已認出了一百廿多具。由於我國籍罹難者家屬到達名古屋時，檢察官及法醫已經下班，因此，家屬們今天晚上只是被引導去指認屍體，正式的驗屍，明上午才會展開。

【東京特派員陳世昌／二十七日電】日本運輸省二十七日正式發布的消息稱，其中二百六十二名證實已經罹難，只有九名乘客倖存。

日本的數家電視台二十七日報導，失事的飛機是華航向日本空中系統（Air System）公司所購，飛行時數超過八千五百個小時，但是這三年之間並未發生過任何飛行上的毛病。華航東京辦事處已經否認向日本空中系統公司購買的說法。

另據名古屋的消息指出，愛知縣警方二十七日出動員警在機場四周的民宅，搜索一個華航的機輪。這個輪胎有可能為出事的原因帶來一些線索。飛機上的兩個「黑盒子」已經在現場找到，日本運輸省決定送到東京來，才正式分析失事原因。

相關新聞刊二、三、五版

恐怖的瞬間

朱文欽驚悸難劫話

「一陣熱風灌進，來吸體身把走」

【特派記者黃承富、鍾豐榮／名古屋二十七日電】

我國旅客朱文欽、楊四維在名古屋的華航空難事件裡，幸運的從死神手上奪回珍貴的生命，他們是台灣旅客中僅有的兩位生還者。

朱文欽二十七日躺在名古屋春日井市民病院四樓的加護病房內，他說起事件發生的瞬間，形容「沒想到會碰到這麼恐怖的事，就像在黑暗中游泳找尋出路一樣」。

朱文欽兩腿裹著繃帶，左眼敷上紗布，可清楚看到血跡滲出。主治醫師齊馨說，「朱文欽雖然全身有十多處骨折、燙傷，但二十六日晚被送進醫院後，意識一直很清楚」。

朱文欽說，機上非常的安靜，突然間出現很大的撞擊聲，讓大家嚇了一大跳，然後就什麼都不知道了。

朱文欽一直不願回憶恐怖的往事，直到曉得自己是幸運的生還者之一時，他才說出「恐怖的瞬間」。不過，朱文欽的悲傷也在突然間爆發出來而失聲痛哭，這時，一旁的醫生把旁觀者請了出去，中止朱文欽的惡夢再現。

朱文欽是坐在第八排靠窗的位置，當飛機準備著陸又突然拉起機頭時，朱文欽頓時感覺到一陣熱風灌進來，把身體吸走，前後左右的人都被震得在空中迴轉，當他看到機身起火時，將近「斷氣」，後來，感覺上是被「拋」到機體外。

幾度悲傷，又恢復平靜的朱文欽，當他看到有朋友來時，只是不斷地說：「希望我的家人不要擔心，我沒事的。」

他說，眼睛非常的痛，今天睡得還算可以，可是口非常的渴。

「家裡的人大概還不知道我的情況，得趕快打個電話回家」。

與朱文欽同被送進春日井市民病院的另一位幸運生還者楊四維的狀況沒有朱文欽理想。

楊四維全身多處骨折、頭部都受到重創，二十六日晚送到醫院時，還能清楚說話，到了二十七日早上，意識開始不明，醫生說「只能聽到他發出聲音，但不知道在講些什麼。」醫生說到此時，一臉露出「不太樂觀」的表情。

楊四維坐在第十二排靠走道位置，與朱文欽距離很近，而在機身右側七到十二排共十二位乘客中，生還者共四位。

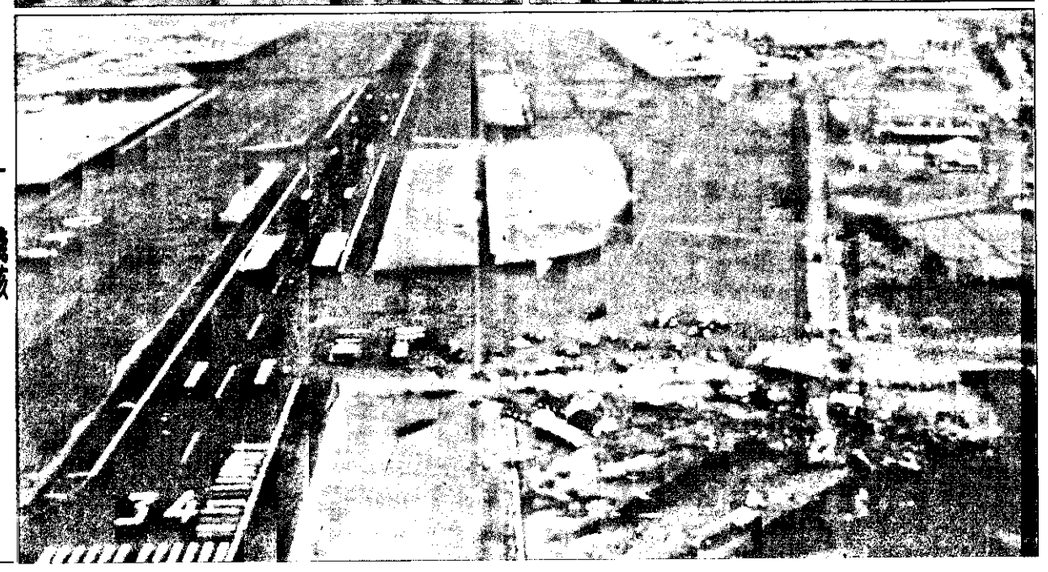
楊四維在病院的五五號加護病房裡接受治療，他的表情顯得很陰暗。

生還者

➡右圖：楊四維的友人前往春日井市民病院探望他。

左圖：朱文欽復原情況樂觀。

聯合報系特派記者鍾豐榮／名古屋傳真



殘骸

➡從空中鳥瞰，可清楚看出華航CI一四〇班機廿六日在名古屋機場跑道旁墜毀爆炸，殘骸四散的情形。（法新社）

官股全部拍賣完畢 民間持股達52%

中產 今起民營化

【記者楊啟倫／台北報導】中國產物保險官股電腦拍賣昨天大功告成，四千二百九十萬股全部標售完畢，中產民間持股比例超過百分之五十，今天起屬民營公司，成為政府推動公營事業民營化以來，第一家完成民營化的公營事業。

中產首日拍賣只成交三十萬股，昨天市場傳言政策護盤作多，且獲利了結賣壓有限，多頭接手意願增強，股價由黑轉紅，盤中並曾漲停，套利價差空間拉大。下午申報競買的券商超過三百家，雖然財政部定的拍賣底價每股九十九點五元，只比首日降低五角，投資人有了比價空間，四千二百多萬官股全部成交。最高成交價格每股一百零六元，最低成交價格每股一百元，成交總金額四十三億四千三百多萬元。

中產民間持股比率已達百分之五十二，對拍賣完成，中產主管一則以喜，一則以憂。喜的是拍賣順利，憂的是今天正式民營化，不再具有公務員身分了。

相關新聞刊十九版

德媒導報 德將售我艇潛

德總理否認 台售後配裝美送達傳

【法新社波昂廿六日電】德國商報今天報導，台灣即將取得總值一百億馬克（約五十九億美元）的德國潛艇，唯這批潛艇將在美國製造，以避免德國與中共的關係受到影響。

台灣與德國官員日前在台北磋商，德國政府目前正在考量將台灣自「高度緊張地區」名單中除名，以提高台灣獲取德國武器及高科技的可能性。

報導指出，在同意售予台灣潛艇之後，德國爭取向台灣出售總值三百億馬克（約一百七十六億美元）的ICE高速火車的可能性亦為之大增。報導引述德國經濟部長瑞斯侯特日前訪問台灣時所發表的談話指出，德國向台灣出售ICE高速火車的機會極佳。

德國「焦點周刊」曾經報導，德國當局準備將十艘德國潛艇的各部零組件運至美國或南韓裝配，最後再將裝配完成的潛艇運交台灣。

【波昂記者陳玉慧／廿七日電】德國總理柯爾廿七日在外界不斷的詢問下，否認日昨德國「商報」報導德國將售予台灣潛艇的說法。

柯爾基民黨「亞洲進擊」小組成員克萊恩廿七日則表示，德國「商報」是一個嚴肅的專業報紙（全國發行量十五萬份），該消息是在德國經濟部長瑞斯侯特廿六日訪台時發出，他認為瑞斯侯特應已與德國外長金凱爾取得協議，才可能有這樣的消息來源。

【記者呂昭隆／台北報導】據了解，軍方當局從未放棄向德國採購潛艇的嘗試，但外交和政治的阻力仍大，短期內獲得具體結果的可能性不高。

狗年紀念章圖樣 央行觸怒了故宮
業者以郎世寧畫作為藍本，央行被指事先未取得授權，觸犯文化資產保存法？ 6

踏出國籍藩籬 普世文學發光
日本作家的「長日將盡」描寫英國管家的故事，非洲作家的筆下出現了亞洲移民…… 41 42

●華航空難特別報導 2·3·5
●省市首長不宜到立法院備詢
●貓灰石失蹤年餘 離奇出現
●申辦亞運 奧會執委中意高市

24 7 4 5

市股日昨

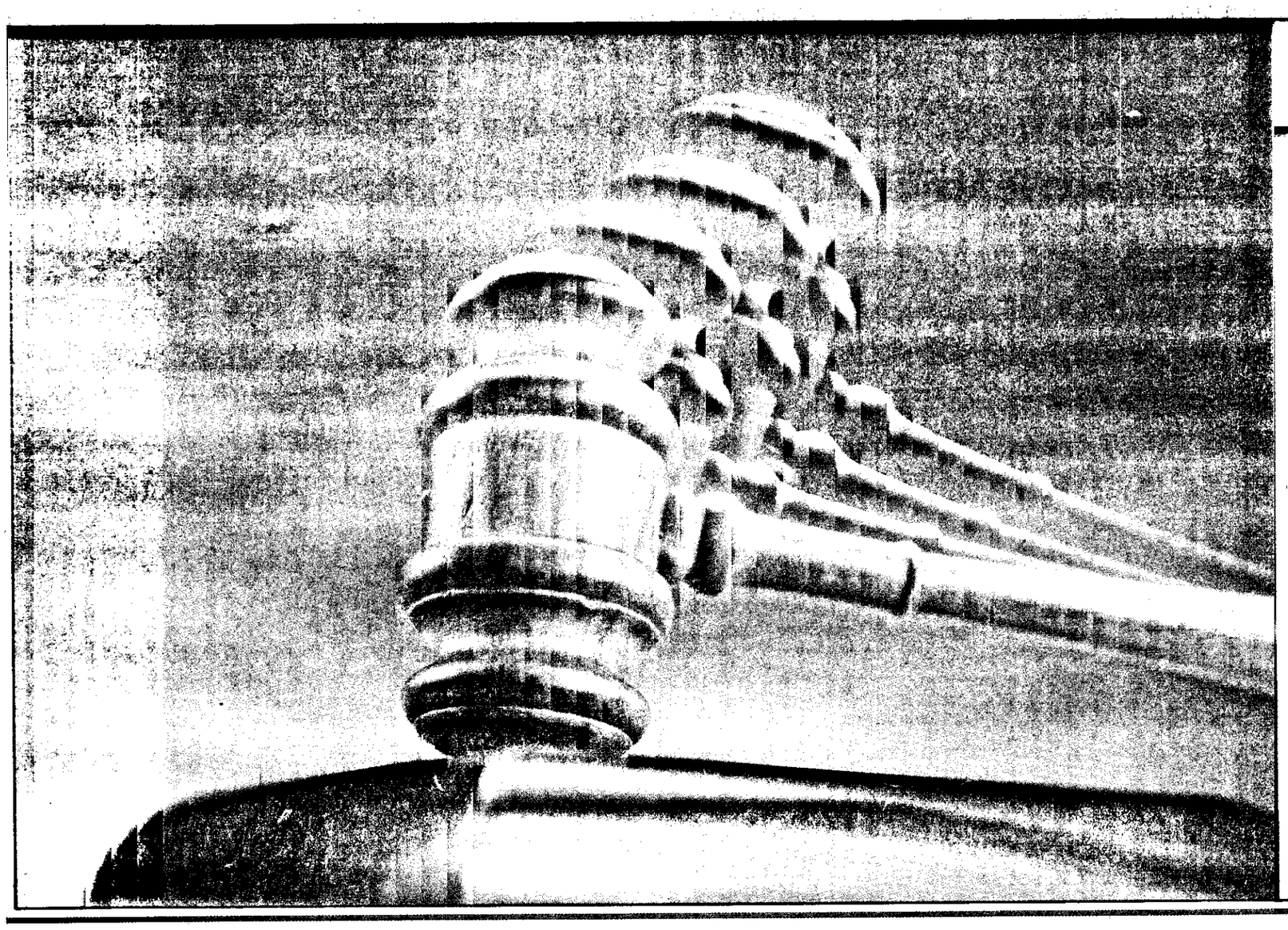
數指權加 5882.98 ↑ 31.82

值總交成 631.8 億

行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第壹貳玖號
中華郵政台字第五九四號執照登記為第二類新聞紙類
UNITED DAILY NEWS
創辦人 王惕吾
發行人 王效蘭
今天十二大張 每份訂價拾元
第壹伍伍貳參號
地址：(110-03)台北市忠孝東路四段五五五號
電話：總機：7681234・7601616
訂報：7654312
發行服務專線：080-212242
商業廣告：7615142
分類廣告：7636775
採訪中心：7689036
地方新聞中心：7689297
本報所刊文圖非經同意不得轉載

高知名度國際產品！
徵在大陸台商或擬赴大陸開拓直銷業務者
▲大陸及國際專利▲
是健康產品的權威！！
①靜電美顏器 ②雙胞胎搖搖健康器
③健康測定器 ④蹲式電腦馬桶座
大陸大都市分區設立「產銷自營」或「銷售總代理」
有專任調研或技術人員負責輔導作業。
萬無一失年繳「億元」以上，無關學經營事業
台北：(02)396-3901・396-3885
FAX:396-3875 衛電黃小姐
香港：(852)605-0686・604-2373
FAX:695-7525 黃先生

敬告啓事
本公司前職員 曾獻明 身份證號碼 A103702940
已於民國83年3月5日因故離職爾後該君在外一切行為及財務問題均與本公司無關
特此敬告諸廠商
華之菱股份有限公司啓



D-day一到，
我們將為官股討回公道
中石化即將完成全國
第一家國營生產事業眞正民營化，
近日將以全新的承銷作風，
平反官股不合理的低價，
掃除官股民營化的票房陰影！
最新動態，請洽京華證券
中國石油化學工業開發公司
中國石油股份有限公司
京華證券股份有限公司 主辦承銷