聯合報
UNITED DAILY NEWS
行政院新聞局出版事業登記局版臺誌字第零零貳玖號
中華郵政台字第五九四號執照登記為第二類新聞紙類
發行人 王效蘭
今天十大要聞 每份訂價拾元
第壹伍肆參陸號
地址：(110-03)台北市忠孝東路四段五五五號
總機：7681234・7601616
訂報：7654312
發行服務專線：080-212242
電話 廣告業務：7615142
分類廣告：7636775
採訪中心：7689036
地方新聞中心：7689297
本報所刊文圖非經同意不得轉載

焦唐會談 明天在北京登場

焦仁和今率團啟程 將與汪道涵、王兆國會面「得適時溝通兩岸法律管轄權觀念」

記者何明國、王玉燕／北京三十日電

海基、海協兩會代表昨天上午二次協商，確定海基會副董事長兼祕書長焦仁和北京訪問行程與議程。焦仁和訪京期間，將與海協會常務副會長唐樹備舉行三次會談；焦仁和預定二月一日下午，在釣魚台國賓館與海協會會長汪道涵會面。

中共國台辦主任王兆國與焦仁和會面，原則上已確定。海基會主任祕書吳恕與海協會副祕書長趙正豫，昨天上午在貴賓樓就焦仁和訪京行程、議程再次商談，確定三次「焦唐會談」時間；三次會談以及焦仁和、汪道涵會面地點都在釣魚台國賓館。

吳恕指出，這次會談議題順序目前未定；對海基會來講，前三次事務性協商相關問題，列為會談重點。焦、唐第一次會談，是綜合性與一般性的交換意見；三次事務性協商相關問題的討論，放在第二次會談。

明天下午，海協會副會長兼祕書長鄭哲開將到機場迎接焦仁和。

天下午登場。

海基會「焦唐會談」先遣人員四名已於二十八日赴北京；今天出發，由焦仁和率領的第二梯次商談代表包括兩位副祕書長石齊平、許惠祐；法律服務處長林貴美、專員何武良、高寬月；經貿服務處長張宗麟、專員俞國珠、孫治中；祕書處長潘憲榮、組員陳祖愉；旅行服務處副處長蔡金美。

記者何明國／台北報導

海基會副董事長焦仁和率領的代表團昨天啟程赴北京，與海協會常務副會長唐樹備進行「焦唐會談」。焦仁和此行將見到海協會會長汪道涵、及中共統戰部長兼國台辦主任王兆國；焦仁和並獲授權在「自然的」、及「不主動提出」等情況下，得適時與王兆國溝通兩岸法律管轄權的觀念，及宣示我大陸政策既定立場。

焦仁和與汪道涵、王兆國間非正式的「兩岸高層政策性對話」勢將為這次會談帶來高潮，也是「辜汪會談」後兩岸後續協商能否有所突破的關鍵。

對於此行的期望，焦仁和表示，若雙方在事務性協商的觀念溝通方面有所進展，他就很滿意了。他強調，兩岸事務的進展是「累進的」，不是突破。如果會談有實質進展，他希望雙方儘快敲定第四輪後續商談的時間，也不排除有「書面共識」的可能性。但他說，現在預期會談成果，還言之過早。

在海基會「焦唐會談」商談代表出發的前夕，海陸兩會高層昨天召開會議，進行最後沙盤推演，主要就劫機犯遣返等三項議題策略、及授權範圍等，進一步交換意見；會議由陸委會主委黃昆輝主持。

有關兩岸事務性商談涉及法律管轄權的觀念溝通問題，陸委會副主委高孔廉表示，這是會談重點之一。我們一再強調，這是個法律問題，也從沒在協議中談到司法管轄權；但兩岸分治的事實，各有不同的法律制度，有關司法程序的偵查、審理、執行等用字都難以避免。他呼籲大陸方面坦然面對司法程序這樣一個法律事實，才有助於解決問題。

焦仁和等一行十二人今天一早搭乘華航六〇三班機經港出發，預計下午四點左右到北京。晚上，唐樹備將設宴款待海基會商談代表，焦、唐兩人將於晚宴上首次會面。第一場「焦唐會談」明天下午登場。

構架「國中個一」持維 策政華對討檢美

級層升提不但繫聯大擴 「係關方官非的擾干受不、力活有」為位定台對 宮白達送案全將院務國

記者孫揚明／台北報導

據接近美國國務院核心的消息來源表示，國務院對其「中國政策」的檢討已大致完畢，現在全案已送達白宮。據指出，在該檢討案的幾個建議選項中，完全一致的是：都建議總統「仍舊維持一個中國的政策架構」。整個檢討案中，「一個中國」仍將是未來在兩岸問題上的「中心原則」。但在相當程度上，美對台政策的精神仍將出現若干調整；在新的政策中，美國的主要目標，是要在對台政策上「肯定一種有活力、不受干擾（美國與台北）的非官方關係」，以滿足美國的利益。

但就總體而言，美國對台政策仍舊只是其中國政策下的次級政策，並未能完全脫離中國政策的影響。

據指出，該案只等國家安全會議審核後，最後由總統批可，即可定案，成為美國對北京及台北的「政策準則」。這整套過程可能在未來數週內完成；但至遲將不會晚於今年的上半年。美國——中共——台灣的三角關係也將在該案中大致完成定位。

一般而言，在該檢討案中，美國將大致維持原有的「一個中國」架構，但對其中有關台灣的部份出現若干的「改變」。而所改變的是一些「情勢上即將改變或已經改變的事」。

消息來源並且認為，如果連院長日前「過境美國行程」的事件，是發生在今年的下半年，那情況「可能就會不一樣」。

此一原則如予以具體化，則是在橫的方面會維持與擴大與台灣的關係；並給予更多的空間；但在縱的方面，並不升高對台關係的層次，尤其在一個中國的問題上，絕不去觸怒中共。另外在三方比較敏感的政治問題處理上則是要「視問題而定」。但消息來源同時警告，台北可以預期美國對華政策將有所調整，但不要期待這一變化會能超過「一個中國」的極限。

在此一原則下，美國亞太事務助理國務卿羅德才會在本月十八日面對美國「海外作家俱樂部」與「亞洲協會」時，公開表示，「我們贊成他們（台灣）加入關貿總協……我們也不贊成他們加入聯合國，我們有一個中國的政策，我們相信那樣做並沒有在該案中表態。另外，在調整後的中國政策下，在台北參與聯合國下轄的國際經貿組織問題上，美國對台北的支持也將採取「個案審查」的作法。

馬哈巴在揆連

馬哈巴會拜，前交外假度馬哈巴束結戰連長院政行。論討行進書計作合就方雙，（左）德貴湯理總副版二刊聞新關相 密阿哈於攝／紀克洪者記

約航港台判談密秘 第三次 府港與我

「約簽會公」「七九跨約」「定指家多」成達盼 三項目標，並試探與澳門航通。

記者李健果／台北報導

為因應香港「一九七」局勢轉變，並突破現有台港航約限制，交通部港澳航權談判小組日前祕密赴港、澳兩地，除與港府就台港航約修約進行談判，希望「多家指定」、「約跨九七」及「公會簽約」三項目標外，也與澳門政府洽商台澳航線通航事宜，這是我對澳門關係一次重大「破冰行動」。

由交通部民航局局長孫兆良領軍的港澳航權談判小組，成員包括民航局及交通部官員，由於此次任務艱鉅、性質特殊且接觸對象極具敏感性，因此行前都以「極機密」處理相關行程安排。

台港航約即將於明年四月二十九日屆滿，必須續約、修約或重新訂約，據指出，此次已是交通部近三年來第三次由民航局長位階官員赴港祕密談判台港航約問題，而此次談判已擬妥因應腹案，希望能達成「多家指定」、「約跨九七」及「公會簽約」三項目標，將是最具關鍵的一次談判。

據了解，現階段台港航約是由代表香港的國泰航空及代表我方的華航於七十八年四月二十九日所簽，並於七十九年四月三十日生效，亦即在新約生效前一年即已簽妥，談判團此行如果談判順利達成目標，也可望先簽下草約，明年四月三十日生效，並將現行我方由華航獨家經營改為「多家指定」，加入長榮航空飛航台港航線。

除此之外，交通部也希望能利用此次談判，向港府要求將約期拉長至一九九七年之後，跨越「九七大限」，為「九七」後的台港航線先立下模式，以免中共接收香港而有所改變。另一方面，為了使航約不再成為航空公司獨有資源，我方簽約單位也希望由現在的華航改成台北市航空運輸商業同業公會。

除了台港航權外，台澳航權問題也成為此行重點，由於澳門新機場將在明年中正式啟用，而澳門方面也希望能與我方通航，我談判團此行除了瞭解澳門機場的相關設施外，也將就對方在通航問題上所採的立場與態度進行試探，這是我方與澳方在通航問題上首度接觸。

據了解，興建於澳門氷仔島東側的澳門國際機場，可起降各類大型客機，未來將逐漸取代香港功能，也是我與港府談判的一大籌碼。

法務部訂頒春節「三不」

不送禮、不收禮、不邀宴與赴宴

記者鍾沛東／台北報導

為擔除春節餽贈及邀宴陋習，法務部提出不送禮、不收禮及不赴（邀）宴的三不要求，並通令政風人員加強查核易生弊端業務的單位及違常人員，一旦發現違反規定而情節嚴重者，立即簽報首長嚴懲。

法務部說，為落實「廉貪行動方案」及近日行政院訂頒的「執行廉貪行動方案防貪部分應注意事項」的規定，法務部在本月中，就已通函所屬政風機構加強對機關員工的宣導，確實要求遵守贈受財物及飲宴應酬等有關規定，各級主管人員尤應以身作則。

而每逢農曆年關，總是會發生餽贈禮物及邀宴的陋習，法務部基於主管機關立場，特別在春節前提出不送禮、不收禮及不赴（邀）宴的三不要求，期勉全國公務員能清廉自持，謹守本分，維護公務員的榮譽與尊嚴，進而提升政府廉能形象。

下屆縣市議員、鄉鎮市長 換血逾半

省選委會公布官方統計，兩項選舉投票率皆逾七成，三月一日宣誓就職並選舉正、副議長。

記者唐福壽／中興新村報導

縣市議員、鄉鎮市長選舉，台灣省選委會昨天凌晨近三時完成彙計並公布官方的選舉統計結果：在全省八百五十八席縣市議員中，中國國民黨五百十六席，民進黨九十二席，新黨奪得八席，無黨籍及未經政黨推荐當選者二百四十二人，實力不弱。

本報昨天刊登的選舉結果各項統計，包括台灣省及福建省金門及連江縣，而省選委會的統計只限台灣省部分，故兩者統計結果略有出入。

鄉鎮市長選舉部分，全省三百零九個鄉鎮市中，國民黨獲得兩百十二席，民進黨籍的鄉鎮市長則由本屆的六席增至二十二席，新黨無黨籍及未經政黨推荐候選者計七十五人。

由於國民黨台灣省黨部所統計的「本黨」當選人數及比率與比省選委會所統計的高出很多，省選委會副秘書長黃忠旺證實，官方版計算各政黨當選人數及當選比率，是根據候選人辦理登記時有無政黨推荐書，沒有推荐書的候選人，一律歸列為無黨籍，致雙方數字有所出入。

至於這兩項選舉各政黨整體得票率，省選委會統計，國民黨在縣市議員中得票率為百分之五十五點二，鄉鎮市長部分得票率為百分之十五點三四，鄉鎮市長百分之十五，顯示兩黨的得票率仍有差距；新黨在縣市議員部分得百分之一點九八，鄉鎮市長部分，僅百分之零點一。

無黨籍或未獲政黨推荐的候選人，在縣市議員部分有百分之二十七點四的得票率，鄉鎮市長則有百分之二十五點五的得票率，顯示無黨籍勢力在基層中仍有可觀的實力。

省選委會統計，此次選舉新人輩出，學歷提高，縣市議員當選人平均年齡為四十三點七四歲，大專程度以上者一百五十六人，約佔總名額三成。本次新當選者四百四十三人，占總名額的百分之五十三點六三，連任者有四百十五人，佔總名額的百分之四十八點三六，顯示地方議會淘汰換血極快，新人占一半以上。鄉鎮市長部分，平均年齡四十五點八六歲，大專以上程度者一百三十人，占總名額百分之四十二點零七，其中新當選者一百七十七人佔總名額的百分之五十七點二八，連任者一百三十二人，占總名額百分之四十二點七二。

兩項選舉的投票率，都超過七成，比七十九年基層選舉的投票率高些。縣市議員的總投票率是百分之七十三點零七，以苗栗縣百分之八十一點一最高，台北縣百分之六十二點三最低；鄉鎮市長總投票率達百分之七十四點一，以台南縣百分之八十一點七一最高，台北縣百分之六十二點三最低。

新當選的縣市議員、鄉鎮市長，台灣省選舉委員會議定二月二日開會審定當選人名單，二月五日公告當選人名單，二月八日前發給當選證書，所有新任鄉鎮市長、縣市議員均將於三月一日宣誓就職，並選舉議長、副議長。

氣象
市北台 14℃～21℃ 10%機率陰雨降
市中台 14℃～24℃ 0%機率陰雨降
市雄高 14℃～25℃ 0%機率陰雨降

新聞提要

地方焦點（北版）
●育嬰假問題面面觀 （五版）
●一九九三年「最佳書獎」昨天贈獎 （五版）
●建商、民代、省屬行庫三角關係曖昧 （七版）
●抗爭未調薪 北市民營公車昨晚提前收班 （八版）
●探討台灣大眾運輸問題專題報導 （八版）
●商用資訊高速公路三月通車 （十九版）

裕隆汽車 NISSAN
人・車・生活

MARCH

猜猜看今年MARCH加上即將上市的新款MARCH三廂房車將搶下同級車種幾成的市場地盤，就有機會得到獎金十萬元！

MARCH自上市以來，平均月銷售量皆佔兩廂車市場65%以上的佔有率，如今全新的MARCH三廂房車即將上市，猜猜看至1994年4月底MARCH加上新款MARCH三廂房車將搶下1300c.c.級車種幾成的市場地盤，猜對就有機會得到頭獎十萬元及MARCH個性商品，歡迎踴躍參加！

本活動自即日起至1994年4月30日截止，中獎名單將在5月31日公佈於長生報，並將以專函通知中獎人，頭獎得主依稅法需扣繳15%所得稅。

8 回函表格
姓名：_____ □男 □女
電話：_____ □已婚□未婚
地址：_____
你認為未來MARCH車系在輕型車市場佔有率是_____%
你對新款MARCH三廂房車有興趣，希望我們寄上相關的資料 □是 □否
本活動自即日起至1994年4月30日止來函以郵戳為憑，請將答案直接填於本表，寄「台北郵政112-458號信箱NISSAN MARCH專案小組收」即可。
NISSAN MARCH

✂剪下回函卡，希望無窮……
♥願望：馬上會有好運連連來！

Q♣ '93年臺灣銷售冠軍，佔有同型車65%市場地盤！
♣交際：須小心對手忌妒！

9♥ 新款MARCH三廂房車即將上市!!
家運：添丁招弟！

K♥ 乘用車中唯一榮獲德國北號斯法關設計中心之商品、產業、輸送交通類最高品質設計獎！
♥機會：左右逢源！

A♦ '92年日本銷售量是高年學的五倍祥瑞的六倍，捷運帝的三十倍！
♦事業：如日中天！

J♦ '93年MARCH再接再勵，在日本的銷售量是高年學的9倍，祥瑞的6倍捷運帝的53倍！
♦後勢：持續強勁！

10♣ 有史以來第一部同時榮獲歐洲及日本極具權威大獎的冠軍風雲車！
♣個性：喜歡得獎！

資料來源：中華民國交通部觀光局「日本自動車販賣協會連合會」"92及'93年日本輕型車市場銷售統計－「港澳蓋特技研究所」一季出版