聯合報 UNITED DAILY NEWS
中華郵政台字第五九四號執照登記爲第二類新聞紙類
行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第零零貳玖號
發行人 王效蘭
今天十一大張 每份訂價拾元
第壹伍參捌柒號
地址：(110-03)台北市忠孝東路四段五五五號
電話：總機：7681234・7601616
訂報：7654312
發行服務專線：080-212242
商業廣告：7615142
分類廣告：7636775
採訪中心：7689036
地方新聞中心：7689297
本報所刊文圖非經同意不得轉載

氣天日今

市北台 17℃～24℃ 70%率機雨降

市中台 15℃～26℃ 10%率機雨降

市雄高 16℃～27℃ 10%率機雨降

提要 新聞

- 兩場總統直選座談會 意見兩極 (二版)
- 祁大全以謊言劫機 民航史上大笑話 (三版)
- 廈航仍不主張採反制劫機行動 (三版)
- 九成以上僑務委員贊成僑胞有投票權 (四版)
- 北市蔬菜再創十九年來冬季菜價新高 (五版)
- 寒流壓境 氣溫今起下降 (五版)
- 桃園破獲雛妓應召站，兩朵雛菊脫離火坑 (七版)
- 日本今天決定是否開放稻米市場 (九版)
- 「空戶」出售可依自宅繳稅 (十八版)

則原「往既溯追」採擬 返遣犯機劫

性行可的犯機劫有所來以年今返遣除排不我 議協成簽能如岸兩

記者尹乃馨／台北報導

劫機犯遣返問題是「台北會談」的重要議題之一，昨天再傳劫機事件，使兩岸對解決劫機犯遣返問題的態勢更形迫切。海基會副祕書長許惠祐昨天指出，我方正採「追溯既往」原則，研擬遣返今年以來九起劫機案人犯的具體辦法。他表示，有關「追溯既往」的範圍、要件和程序，將與大陸海協會商談後擬定。

遣返歷次劫機犯是大陸方面在商談劫機犯遣返議題時，相當堅持的內容之一。據了解，我方在「廈門商談」時，基於「追溯既往」不能有對當事人不利的法律原則，並未就該問題與大陸方面深入交換意見；但目前我方規畫的方向則是，只要雙方就「追溯既往」的範圍、程序、要件作出具體安排，我方不排除考慮在簽成協議後，遣返今年以來九起劫機事件大陸劫機犯的可行性。

據瞭解，今年所發生九起劫機事件的案例，是我方模擬演練談判有關劫機犯遣返「追溯既往」的參考。許惠祐表示，就法律而言，「追溯既往」不能不利於當事人，因此「追溯既往」對當事人利或不利的判斷空間、及追溯範圍，都需要經由協商商定；而今年所發生九起劫機事件，其司法程序跨越協議商談期間，這些案件是否適用協議，均需審慎考量。

至於多年前駕華航貨機飛往大陸的王錫爵是否在我方「追溯既往」遣返之列？許惠祐表示，王錫爵的案例比較特殊，王是機長，有飛航主導權，不算是「劫機」，因此不在「追溯既往」的討論範圍內。

許惠祐表示，劫機犯原則上一律遣返，是我方既定立場；即使協議談不成，劫機犯屬非法入境，在台灣服刑完畢，我方仍可「驅逐出境」。他表示，劫機犯遣返涉及放棄司法管轄權、把一人犯交由另一方處罰，以及人道因素等嚴肅問題，遣返劫機犯一定要依據協議、國內法或明文要件，才能執行。

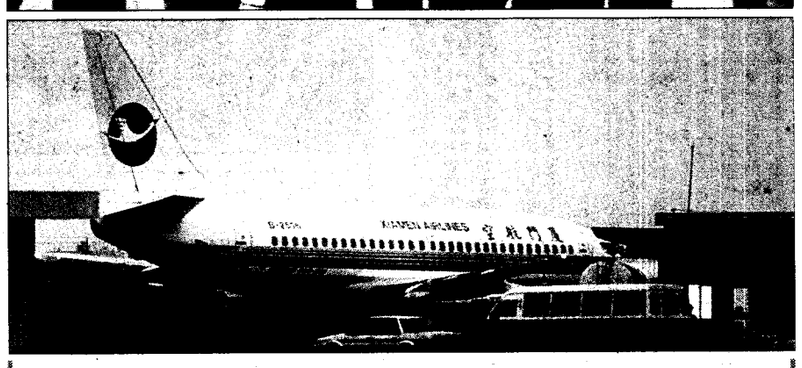
對於即將舉行的「台北會談」，許惠祐表示，在劫機犯遣返議題方面，由於劫機事件頻頻發生，有利於會談務實協商氣氛。他指出，目前雙方協商重點在於如何在互相尊重的前提下，就事論事，對己方人民不遣返、基於人道考量不遣返等問題作出具體安排，保障劫機犯人權。

他指出，兩岸各有一套法律制度，劫機犯罪在兩岸都可接受處罰，我們現在就是討論由那一邊處罰比較恰當，這是事實問題。他認為，「廈門商談」後，雙方的態勢清楚、癥結點都知道；只要雙方針對問題，應能在不失各自立場的前提下，拿出一套實質有效的解決方式。

【中央社台北十二日電】法務部長馬英九今天指出，劫機犯處理問題不能再拖延，也不能迴避法律和管轄權問題，中共在這方面應展現誠意，充分授權大陸海協會，在這次「台北會談」中與台灣海基會務實研商處理劫機犯的對策。

馬英九表示，大陸劫機事件一再發生，實應歸咎於中共對台灣追訴劫機犯暴行，並判以重刑的案例不做宣傳報導，以致大陸人民一直以為劫機到台灣後就可繼續留在台灣，因此鋌而走險。

馬英九強調，劫機犯非法入境，在台灣接受司法審判服刑完畢後，依法要予強制遣返，絕不可滯留台灣。



「口袋詐彈」

天昨，機客七三七音波六一五二－B號編司公空航門廈共中↑機航共中次九第年今為，場機正中至持劫被後飛起濱爾哈由午下影攝／銘錫林者記。件事台來劫被。

套外的器爆引有絹偽在放還手左，時機飛下帶員人局警航被（二左）全大祁犯嫌機劫↑↑。器爆引無並，盒菸香包兩是只內袋口全大祁實證後事。臂手的他抓緊則方警，內袋口攝翻／銘錫林者記

來以年今第9次 哈爾濱官方業務員偽稱握有引爆器 空手劫機 知道兩岸將談遣返劫機犯 提前動手

大陸民航機又遭劫持來台

本報記者／綜合報導

大陸廈門航空公司一架編號B－2516的波音七三七－二〇〇型客機，昨天由哈爾濱飛往廈門途中，被任職於大陸官方單位的祁大全「赤手空拳」劫持，在下午四時零六分降落桃園中正機場，這已是今年大陸民航機第九架被劫成功來台的飛機。

劫機處理小組表示，在兩岸對劫機人犯處理還沒有談出結果之前，我方依慣例留下劫機犯接受審訊，被劫的飛機則在晚上七時四十八分飛離。

這架廈門航空班機，機上有乘客九十二人（內有台胞一人，俄國籍旅客三人），機組員八人，昨天中午十二時十七分由哈爾濱起飛，原訂在下午三時五十分抵達福建廈門。但在三時卅分時，飛機已接近福州北方上空時，年僅廿三歲的哈爾濱青年祁大全，將左手放在放有兩包香菸的上衣口袋，偽稱握有引爆器，要求機長劉炎根將飛機開往台灣，如果不遵從請求，將引爆放在行李架上的炸藥，並用手敲擊駕駛艙門，機長因此立即掛出劫機訊號，我戰管單位在三時卅六時便已截獲劫機消息，這時飛機已在距我一百四十浬處，我方戰機立即升空，引導被劫飛機，在下午四時零六分降落。

祁大全在偵訊中表示，他在中國輕工業出品公司哈爾濱分公司擔任業務員，因看不慣公司內部的貪汙腐敗，而且三月間又和公司總經理吵架，才計畫劫機。具有哈爾濱廣播電視大學新聞廣播系學位的祁大全說，他從英國國家廣播公司的新聞中得知台海兩岸即將商談劫機犯遣返的事，所以他決定要在商談有結論之前就先動手劫機。

由於祁大全在劫機過程宣稱手提行李有炸藥，處理劫機的特別部隊，這次特別小心，將祁大全押下飛機時，將他的手架住，並請來爆裂物處理小組，後來證實手提行李沒有爆裂物後，所有的人員才鬆了一口氣。

軍方的安檢技術小組，這次也對被劫飛機的各處，仔細搜查，以了解是否有夾帶任何電子空中偵查器，不過並沒有任何發現。機場工作人員指出，從第八次劫機開始，最高當局、航管局、司法單位、情治單位及國防部技術小組等單位共同處理戰管情報、飛機機件、旅客背景、劫機者偵訊及劫機過程，同時要確定各項檢查都完成後才能放行，因此近兩次劫機處理時間已明顯較過去拉長。

劫機處理小組表示，今年以來的九次劫機，劫機犯全部來自大陸北方，且劫機理由多為看不慣貪汙盜行，或本身有經濟犯罪行為，顯示大陸在經濟改革開放後，內陸地區的犯罪問題已形成中共內部極大問題。

經建會與勞委會達成共識 外籍勞工將擴大引進

記者徐碧華／台北報導

配合振興經濟方案，經建會與勞委會達成共識，將擴大引進外籍勞工，准許新設廠、新營運或擴充設備、擴大營運的事業單位，得專案申請引進外籍勞工。

為了解決產業的困境，經建會已經在土地取得方面有了進展，日前在勞工問題上，也與勞委會取得共識，以引進外勞解決缺工問題。

經建會指出，對於引進外勞，勞委會仍然相當堅持「限業限量」原則，現階段只對振興經濟方案中的相關產業開個小洞。

經建會表示，在外勞政策上，經建會是認為可以適量引進，紓解產業的缺工壓力。只要在不影響提升生產自動化、不妨害國人就業權益之下，可以合理的檢討外勞政策，擴大引進。

除了擴大引進外勞之外，經建會將要求勞委會簡化引進外勞申請手續，以因應製造業短期勞力不足的需要。

貨幣供給 明年仍將採寬鬆政策

M2年增率目標設定為百分之十到十五 預估央行將繼續釋金

記者徐碧華／台北報導

經建會副主任委員蔡勳雄昨天表示，明年貨幣供給額M2的年增率目標，設定為百分之十到十五，和今年一樣。經建會官員分析，為了達到上述目標，預估明年中央銀行仍將採取寬鬆的貨幣政策。

對於經建會推估明年的貨幣政策，主管貨幣政策的中央銀行官員說，央行還在做計量分析，結論將於年終記者會時宣布，大體上和經建會所言不會差太多。

經建會最近為了制定「中長期資金運用制度」和明年的國建計畫，與中央銀行就貨幣政策頻頻交換意見。

官員說，根據六年國建計畫的期中檢討，以及振興經濟方案，中央銀行的貨幣供給額M2的年增率目標區都是百分之十到十五。明年的經濟成長、物價狀況、民間投資，預計和今年差不多，變化不大，因此，央行給經建會的訊息是明年將繼續執行既定目標，M2年增率仍維持在百分之十到十五之間。

官員指出，根據央行估計，明年要維持貨幣供給額M2年增率在百分之十到十五之間的成長，仍要靠中央銀行「放錢」。

官員表示，分析今年央行貨幣政策的操作，就很容易了解明年央行可能會怎麼做。今年前三季國際收支幾近平衡，中央銀行外匯孳息近五十億美元，為了穩定新台幣匯率，在匯市中拋售美元回收新台幣。明年央行的匯率政策仍是朝穩定方向，預計明年央行仍是匯市美元大宗的供應者。

官員說，今年央行從匯市收進大筆新台幣，就由央行業務局放出，業務局今年把銀行存在央行的定期存單到期的幾乎都放出去，釋出了一千億元新台幣到市場上，以平衡外匯局收進來的新台幣。

官員指出，不過這樣只是軋平而已，貨幣供給要成長，還得靠其他的方法，因此，央行今年每月規畫釋出一百億元新台幣郵政儲金本金，後來郵儲金釋出有困難，改以降低存款準備率釋金出資。

官員分析，目前郵儲金因為利率偏高釋出有困難，央行定存單的存量也不比去年高，央行要釋金，預估有以下主要管道：（一）由市場買回公債。（二）修正郵儲金本金和利息的釋出方式。（三）降低存款準備率。

俄羅斯新決複民公案草法憲

朗明未勢情檻門率票投過通否是案草憲新 行舉時同舉選會國新

聯合報系莫斯科記者周德惠／十二日電

俄羅斯聯邦十二日舉行國會選舉及新憲法草案公民複決，這兩項投票活動將攸關俄羅斯民主政治走向，備受矚目。儘管部分地區選舉委員會主席表示，俄羅斯民眾投票率可望達百分之五十以上，國會選舉及新憲法草案的公民表決可望雙雙宣告成立；不過，根據目前的選情顯示，新憲法草案是否得以通過百分之五十投票率的門檻，情勢仍不明朗。

俄羅斯十二日各地幾乎都是大雪紛飛，分布在俄羅斯聯邦九萬七千個投票所於上午八點至晚上十點進行投票作業，俄羅斯政府採取多項特別措施，以提高投票率，如部分地區實施當天免費搭乘公共運輸工具措施，鼓勵民眾前往投票；同時，為便利老人及殘廢者投票，選委會提供將投票箱送到家的服務。一般認為，俄羅斯政府避免選舉流產的動作相當明顯。

俄羅斯總統葉爾欽十二日一大早，即到市中心的米烏爾斯基投票所投下選票，葉爾欽是該投票所第一個投下選票的公民。當記者問及萬一新憲法草案過不了關怎麼辦，葉爾欽說，「不可能有這個萬一，因為他是樂觀主義者，他相信民眾會支持新憲法草案」。

眾所關注的選情發展，早莫斯科七個小時投票的俄羅斯濱海地區，當地選委會主席史歷伯佐夫十二日表示，「濱海地區投票率可望達百分之五十以上，新憲法過關沒有問題」；不過，據消息指出，韓國等共和國對於選舉及公民表決反映冷淡，當地投票箱幾乎是空的。

俄羅斯新國會選舉及新憲法草案的公民複決，於十二日晚上十時（台北時間十三日凌晨三時）落幕。

【本報綜合莫斯科十二日外電報導】俄羅斯官員今天宣稱，俄羅斯國會選舉暨憲法草案公民複決投票的初步投票結果顯示，俄羅斯遠東地區、西伯利亞與烏拉山區的部分地區投票率超過百分之五十，但其他地區的投票率仍偏低。

伊塔－塔斯社引述俄羅斯總統府官員的話報導，截至莫斯科時間今日下午三時（台北時間十二日晚上八時）為止，遠東、西伯利亞與烏拉山區的部分地區投票率已超過百分之五十，不過，其他地區的投票率仍未見上揚，幾個抵制新憲草的共和國，投票率至今只有個位數。

根據最早投票的俄羅斯朱古卡地區首府阿那底的初步開票結果，支持葉爾欽總統的政黨「俄羅斯抉擇」與激進民族主義政黨「俄羅斯自由民主黨」取得領先地位。 相關新聞刊八版

Queen 綠的保健沐浴乳
●PH值5.6，預防冬季蕁。
●不含皂鹼，滋潤肌膚。
●清潔、滋潤、保健一次完成。
12月1日起 全省連鎖藥妝店陳列販賣
只要 39,900 暢遊加拿大
溫哥華 帝國假期 七日泛遊極品 元月9日出國
龍威旅行社 LONG WELL TRAVEL SERVICE LTD.
台北(02)7767752 台中(04)2274676 旅行業編號988

聲明啟事

一、查梁建銳君原服務於本公司在台子公司台灣摩托羅拉公司，並已於去年（民國八十一年）六月間離職。梁君離職後對外一切言行，均係其個人意見，概與本公司無關。茲據本年十二月五日報載，梁君於本年十二月四日以摩托羅拉公司代表人之身分就有關電信局大哥大採購標案出庭作證，實有誤解，特此澄清。

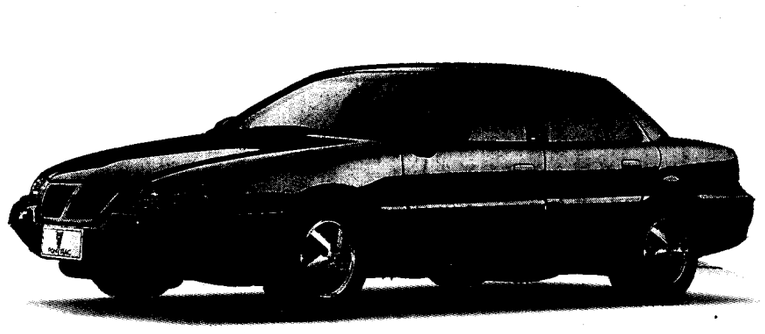
二、本公司就電信局大哥大採購各標案相關問題，蒙交通部惠予說明，本公司董事長菲雪先生(Mr. George Fisher)早已於去年（民國八十一年）二月間致函交通部長，報告摩托羅拉公司對交通部及有關單位就該等問題提出之說明已完全瞭解，並已無任何疑義。

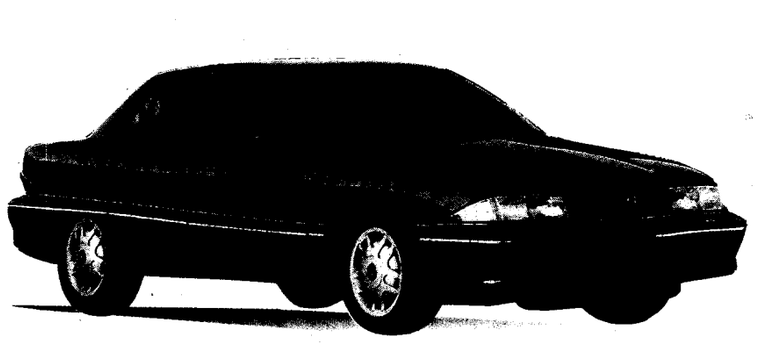
三、本公司董事長菲雪先生(Mr. George Fisher)早已於去年（民國八十一年）二月間致函交通部長，報告摩托羅拉公司對交通部及有關單位就該等問題提出之說明已完全瞭解，並已無任何疑義。

美國摩托羅拉公司 (MOTOROLA INC.)

七萬六低頭款入主龐帝克Grand Am
享受新年開新車的人生一大樂事
並領略動靜並蓄的雙重感受

現在買車、年後買單
還免付兩期貸款現省四萬多
讓閣下提前擁有別克Skylark輕鬆登頂





PONTIAC GRAND AM 先鋒
●2.3L 16V QUAD4 DOHC電腦控制多點噴射引擎
●16吋鋁合金鋼圈，寬幅輪胎
●電動天線●ABS煞車系統
●六向電動調整座椅

日期	付款辦法	Skylark	Grand Am
12月	頭期款	8萬	7.6萬
明年1月	第1期貸款	0元(國產幫你付)	
明年2月	第2期貸款	0元(國產幫你付)	
明年3月起…	第3～36期貸款	每期只要23,940元	

＊本優惠辦法至12月底截止。 單位：N.T.$

BUICK Skylark 翔雲
●2.3L QUAD OHC電腦控制多點噴射引擎
●ABS煞車系統●六向電動調整座椅
●自動式中央鎖控●巡航定速系統
●電力系統自動關閉裝置

GM

美國GM原廠授權總代理 CAC 國產汽車公司
BUICK/PONTIAC車主享受權益：〈客戶服務專線：(080)221100〉
●價格合理又充裕的原廠零件 ●基本保固2年4萬公里
●防銹穿蝕6年10萬公里 ●一年份行遍天下卡(24小時緊急救援)
●廢氣排放5年8萬公里 詳細保固條款，依服務手冊爲準

國產全省展示中心
北松山(02)5773099 板橋(02)9591071 台東(089)326135 竹東(035)822251 台中(04)2614111 嘉義(05)2371151
北台北(02)8231988 二省道(02)9976154 南桃園(03)3331141 頭份(037)635185 大里(04)3390935 北港(05)7835911
中崙(02)7517156 三重蘆洲(02)2817231 南竹(03)3224111 苗栗(037)327486 清水(04)6230601 斗南(05)5975005
新生(02)3911199 基隆(02)4337373 中壢(03)4527191 豐原(04)5260156 員林(04)8346249 南台南(06)2642878
南港(02)7886460 羅東(039)574301 楊梅(03)4789221 北台中(04)5322051 北彰化(04)7322222 北台南(06)2519191
中和(02)2236231 花蓮(038)338171 南新竹(035)427030 中台中(04)3299269 南投(049)252721 東台南(06)2895980
草屯(049)323721 新營(06)6526306
高雄汽車展售中心
高雄(07)7715131 六合(07)2167746 三民(07)3211200 路竹(07)6965102 旗山(07)6622100 屏東(08)7523525 潮州(08)7888977