聯合報
中部版
行政院新聞局出版事業登記局版臺業字第零零柒號
中華郵政台字第五九四號執照登記為第二類新聞紙類
發行人 王效蘭
今天十四大張 每份訂價拾元
第壹伍參玖號
地址：(40417)台中市健行路三二一號
讀者服務：(04)2310786
訂報：(04)2313072
特別服務專線：080-212242
電話 商業廣告：(04)2353119
分類廣告：(04)2364435
採訪中心：(04)2363000
本報所刊文圖非經同意不得轉載

政院擬訂立法院調閱權排除條款

法務部草擬「處理原則草案」 列三大方向七大類正當理由 函各部會詳查羅列可拒絕之法律或命令規定

記者陳鳳馨／台北報導

立法院擁有調閱權一案確定後，行政院已著手以行政命令訂定調閱權的排除條款。根據法務部草擬的「處理原則草案」，基於保障個人權益、維護國家利益、維持行政正常運作三大方向，共提出七大類正當理由排除立法院調閱權規定；且凡法律規定應保守秘密的資料、憲法保障獨立行使職權的國家機關資料，也列為拒絕提供的資料，由於排除項目範圍相當廣，對立法院調閱權之行使將形成極大影響。

法務部已去函各部會，要求各部會「詳查並羅列」依法可拒絕立法院調閱權的法律、或依法律授權訂定的命令規定，近日內彙整後，交由行政院調閱權專案小組開會討論。

司法院大法官會議釋字第三二五號解釋，針對立法院調閱權之行使指出，行政機關得依法律規定或其他正當理由予以拒絕；如屬國家機關獨立行使職權受憲法保障者，應予拒絕。

行政部門認為，依此解釋，在三種大前提下可以拒絕立法院調閱資料，即「依法律規定」、「其他正當理由」、「國家機關獨立行使職權受憲法保障者」。

因此法務部草擬的「行政機關就立法院要求提供參考資料暨調閱文件原本之處理原則」草案，明文規定，立法院要求提供的參考資料或調閱文件原本，如屬依法律或基於法律授權所訂定的命令，應保守秘密者，行政機關得予拒絕。

同時，法務部去函各機關詳查這些法律或法律授權訂定的命令，並提出這些法規的名稱、條文號次及條文內容。行政院專案小組將討論是否列舉這些法律保障的秘密資料。

至於所謂的「正當理由」，法務部根據保障個人權益、維護國家利益、維持行政正常運作三大方向，提出七種可拒絕調閱權行使的理由，分別是：涉及個人隱私者；涉及國防、外交機密者；有嚴重妨害金融秩序之虞者；裁決、訴願或其他類似程序進行中的卷證；尚未完成程序之擬稿或其他文件；有嚴重妨礙職務正常運作之虞者；基於國際慣例不得提供者。

依憲法保障獨立行使職權者，法務部並未詳列；但該部舉例指出，在偵查中的刑事案件有關卷證，受要求的機關應予拒絕。

不過，法務部提出的七大正當理由在行政部門內都引起爭議，如涉及個人隱私的資料就不能提供，範圍可能嫌太寬。行政院官員認為，我國目前沒有個人隱私保護法、資訊法等相關法律，使得這項個人隱私的保護不易掌握分寸。

另外，法務部草案中也針對調閱程序規定，立法院要求提供參考資料或調閱文件原本時，如果沒有備具立法院或其委員會公函並載明院會或委員會決議內容者，行政機關得予拒絕。

海協會函復「廈門協商」議程

建議下月二日至七日兩會後續商談，若有具體成果，我不排除唐樹備年底訪台。

記者王美惠／北京報導

大陸海協會原則決定月底由該會副秘書長孫亞夫率團赴廈門，十一月二日與海基會副秘書長許惠祐再次舉行兩岸事務協商。海協會昨天下午致函海基會表達對此次商談的期望與建議，其中除會談時間、地點雙方初步有共識外，對於議題、內容及討論程序雙方尚有紛歧。

經過十天續密會商，海協會昨天針對十月十五日海基會建議雙方於十月底或十一月初在廈門恢復協商的建議回函，海協會同意南下廈門協商，並建議具體協商時間為十一月二日至七日。

關於備受關注的台商投資保護問題，海協會說，台商在大陸投資的人身、財產安全等問題，一直依「法」受到保護，如果台灣方面認為目前的保護不足，可以要求列入「台商在大陸投資權益及相關問題」中，雙方討論進一步保護的具體措施。

至於有關廈門會商的討論議題，海協會不同意台灣分二階段協商的建議。

海協會說，這種拖延會損及兩岸同胞及工商界的利益，海協會主張「台商在大陸投資權益及相關問題」、「兩岸工商界人士互訪」兩項議題，與「違反有關規定進入對方地區人員之遣返及相關問題」、「協商兩岸海上漁事糾紛之處理」等議題一併在此次協商中列入討論議題。

記者何振忠、尹乃馨／台北報導

海協會昨天中午傳來回函海基會，回應並接受海基會於本月十五日有關時間、地點的建議。海基會發言人副秘書長石齊平表示，該會將與陸委會討論後再行回函，陸委會副主委高孔廉則說，若遣返及漁事糾紛兩項議題談成具體成果，應不排除讓海協會副會長唐樹備於年底訪台的可能。

據瞭解，若此次雙方商談順利並獲致具體結果，將不排除由新任海基會秘書長焦仁和前往大陸與對方草簽協議。

財團法人台北市行天宮恩主殿酉院聯合啟事

主旨：為本宮院絕無派人在外募捐，敬請社會賢達善信諒鑒。

說明：一、本宮為回饋社會，提供醫療服務，已奉行政院衛生署民國八十一年十二月十七日衛署醫字第八一八五三〇一號大函准予在台北縣三峽鎮興建財團法人恩主醫院。
二、該醫院之興建需龐大之經費，但本宮院絕無派人在外募捐（僅在本宮及分宮內及醫院籌備處內備正式收據，接受樂捐及迎合遠方善信之美意在郵局設有戶名「財團法人恩主醫院」一七〇二四九四二號郵撥帳戶為善信利用）。
三、近聞有人假借本宮院名義以修建寺廟或興建醫院為由到處募捐，此舉皆非本宮院之所為。
四、特登報啟事如上，敬請社會賢達諸善信大德諒鑒，祈勿受愚為幸！

※本宮院絕無派人在外募捐 祈勿受愚為幸!!

財團法人台北市行天宮恩主醫院 董事會謹啟

牆圍破撞降迫雄高 機班航遠 魂驚

傷受人九，損受翼機、毀全尾機 行滑腹機採道跑離偏、裂斷輪鼻降迫 障故擎引鐘分十到不飛起

久不飛起，北台往飛雄高由午上天昨，機客體廣MD－82架一司公空航東遠尾機後最，道跑出衝，行滑腹機以，裂斷輪鼻後地落，降迫急緊，障故擎引因有人二十五百一上機，（圖左）內艙在仍頭機，（圖右）住停才艙圍場機破撞。幸大之中幸不為實，傷輕受人九。

影攝／慧敏報者記

記者吳瑾埕、蔡政諺／高雄報導

遠東航空公司一架由高雄飛往台北的MD－八二型一一六次班機，昨天上午十一時八分自高雄小港機場起飛不到十分鐘，左引擎就發生故障，機艙冒濃煙，機長楨子堅要求塔台作緊急迫降。由於落地後不久飛機鼻輪斷裂，又偏離跑道採機腹滑行，最後機尾撞破機場東邊安全圍牆才停下，但機頭卻作了一百八十度旋轉，仍在圍牆內，機上一百五十二名乘客在驚魂甫定後，緊急從安全滑梯逃生，有九人輕傷送醫，當時還有人驚嚇過度癱倒在座椅上，由空服人員抬下飛機。

民航單位調查，昨天發生事故的飛機於起飛後數分鐘就發現引擎故障，隨即採取迫降措施，爬升至二千呎高空準備迫降，此時機身劇烈抖動，而飛機已在空中繞一個大圈，回到原起飛方向準備降落，由於飛機餘速很快，在跑道四千呎處觸地，並在跑道發出巨響，然後沿跑道中線往前滑行，飛機滑到跑道末端時仍未停止，衝出跑道外的草坪，當飛機衝出跑道後，飛機鼻輪斷裂，變成以機腹滑行，由於草坪後就是機場東側圍牆，為防止機頭撞到圍牆，正駕駛員楨子堅利用右舵，使飛機偏南滑行，機身轉了約一百八十度，左翼撞倒機場東側圍牆，越過圍牆邊的一個約七公尺寬的水溝，變成飛機機頭在機場內，機尾部分衝出機場圍牆外才停下來，機上乘客才有機會緊急逃生。

根據高雄航空站與遠東航空公司初步瞭解，昨天迫降失事的遠航班機是去年上半年才加入飛航的MD－八二型廣體客機，編號一八〇〇三，可載乘客一百五十四人。昨天上午飛機起飛僅五、六百呎高度時，機長楨子堅就發現左引擎故障，且機上冒濃煙。他立刻廣播，指出發生事故，並要求乘客鎮定作好安全措施，將回航迫降。

坐在六排A的張秀英則說，她魂都驚掉了。她說，飛機迫降的那一剎那，全體乘客突然發出暴雨般的掌聲，熱烈為飛機順利著陸鼓掌，緊接著全機上的人又為飛機激烈震動而嚇得靜悄悄的，很多人且癱在座位上。

事故發生後，民航局飛安科科長韓孟吉立刻趕赴現場調查事故原因。據調查，飛機起飛至五、六百呎後，機長發現故障，飛機的引擎蓋掉落機場附近的高松地區天主堂邊基園，另外還有一塊碎片掉落在機場所在地區小港後厝路四十五號梁宅附近的田裡。從失事飛機現況觀察，左機翼、機尾全毀，右機翼也有損壞情況，乘客安全離開現場後，消防單位派出人員到場噴灑化學泡沫，以消除殘油。

遠航公司表示，已知受傷送醫的乘客名單為蔡孝真、蔡裕隆、沈克毅及孕婦陳秀惠，四人均無大礙，其餘部分乘客在驚嚇之餘，經公司安排在機場答應休息後，不願就醫，自行離去或由公司安排轉搭其他班次飛機北返。

相關新聞刊三版

除解予擬制限 會工組籌師教

權工罷員教放開向傾 案草正修法會工擬研會委勞

記者徐國淦／台北報導

行政院勞工委員會官員透露，正研擬的行政院勞工委員會組織法修正案，已原則傾向解除教師不得籌組工會的限制，另外軍火工業的員工也將有條件開放籌組工會。這項決策將於近期與教育及軍事單位溝通，如能取得共識，教師將擁有罷工權。

工會法，自民國六十三年修正後，未再修訂，二年前，行政單位曾將修正案送請立法院審議，但未排入議程。勞委會鑑於近來各種工會要求自主化，以及教師要求籌組工會等呼聲，為使修法更符合時代需要，於今年八月撤回修正案，並委請文大勞研所所長陳繼盛等專家學者組成專案小組，研究修法工作。

工會法第四條原規定「各級政府及教育事業、軍火工業之員工，不得組織工會。」勞委會官員指出，國際勞工組織第八十七號公約中，對於雇主與勞工組織權，僅排除軍人及警察而已；且我國勞動立法過程，原也允許教職員罷工權，但因政治等因素考量才予設限，如今情況已改變，原則決定將予開放。有關軍火工業員工也考慮凡未涉及國家安全及治安等單位准予組織工會，但罷工權仍予某種程度的限制。

有關籌組全國性聯合會方面，將大幅放寬現行規定，未來只要有三個不同省（市）分業工會聯合發起，即可籌組全國性聯合會。

罷工權方面，修正案強調，由會員以直接無記名投票，經全體會員過半數的同意，方得罷工；工會決議罷工後，應於罷工之十日前報請主管機關備查，同時通知雇主，方得罷工。

據指出，鑑於立委趙少康等已完成工會法第四十九條修正條文，並已排入內政委員會待審，勞委會方面也加緊腳步，已完成修法大體工程，計劃明年初送請行政院後，在下會期送到立院，趕上趙少康案一併審議。

錄紀國全破次人50 幕閉運區

台北市一隊得奪 勝險金獎統總

台灣區運閉幕典禮上，桃園縣縣長劉邦友（右）將運動會旗移交給主辦下屆區運的台北市，由台北市教育局局長林昭賢（左）接過會旗。

記者宮泰順／桃園報導

台灣區運動會經過六天的競技，昨天下午二時廿分在桃園新建的巨蛋型室內體育館舉行閉幕典禮。台北市隊以一面金牌之多險勝台北縣隊，奪走總統獎「奮勵自強」獎杯，也打碎了台北縣區運團體總錦標五連霸的美夢；各縣市在閉幕典禮中互道明年台北市再見。

昨天閉幕典禮由教育廳長陳英豪主持，他宣布今年區運，有三十七項五十人次打破全國紀錄、五十一項八十四人次打破大會紀錄、廿三項廿三人次創大會紀錄。

台北市代表隊獲得四十四金、四十四銀、四十一銅，已四連霸的台北縣代表隊獲得四十三金、四十九銀、三十四銅，台北市隊以一面金牌之多險勝北縣隊，使北縣隊衛冕夢碎。

團體錦標：總統獎－台北市隊，行政院長獎－台北縣隊，立法院長獎－高雄市隊，司法院長獎－桃園縣，考試院長獎－彰化縣，監察院長－嘉義縣，教育部長獎－屏東縣。

台北市隊在閉幕典禮中打出「明年區運看台北」的字樣，桃縣教育局長胡鎮輝把會旗交給縣長劉邦友，再交給教育廳長陳英豪，再轉交給台北市教育局長林昭賢，並宣布明年區運由台北市舉辦。

相關新聞刊十八、十九版

「深度旅遊」紐西蘭之旅（49 50 51 54 56版）
●李登輝勸退 許幸惠點頭後又改口（二版）
●專訪錄復該我參與聯合國之路（三版）
●李總統：發揮不服輸精神 再創輝煌成就（四版）
●民進黨立院黨團決月底前提修憲案（四版）
●金門部分國有地 內政部將修法歸還原地主（六版）
●一女毒嫌犯供稱工廠在海峽間商船上（七版）