聯合報
UNITED DAILY NEWS
行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第零零貳玖號
中華郵政台字第五九四號執照登記為第二類新聞紙類
發行人　王效蘭
今天十四大張　每份訂價拾元
第壹伍參零捌號
地址：(110-03)台北市忠孝東路四段五五五號
電話：總機：7681234・7601616
訂報：7654312
發行服務專線：080-212242
商業廣告：7615142
分類廣告：7636775
採訪中心：7689036
地方新聞中心：7689297
本報所刊文圖非經同意不得轉載

地餘旋迴有沒題問權主：平小鄧

中共昨天公布鄧小平於一九八二年提出對香港問題的三個基本立場，強調在主權問題上沒有迴旋餘地，並會勇於面對「災難」，做出決策，包括對收回香港時間及方式另作考慮。這是鄧小平會見時任英國首相柴契爾夫人提出的重要講話，中共外交部發言人聲稱鄧的講話對香港平穩過渡具有現實指導意義；大陸主要報紙及香港親中共媒體均全文轉載內容。

「場立本基個三的題問港香對」調強　話談人夫爾契柴與鄧前年一十布公共中

大陸新聞中心／台北報導

中共昨天公布鄧小平於一九八二年提出對香港問題的三個基本立場，強調在主權問題上沒有迴旋餘地，並會勇於面對「災難」，做出決策，包括對收回香港時間及方式另作考慮。這是鄧小平會見時任英國首相柴契爾夫人提出的重要講話，中共外交部發言人聲稱鄧的講話對香港平穩過渡具有現實指導意義；大陸主要報紙及香港親中共媒體均全文轉載內容。

中共外交部發言人指出，一九八二年九月廿四日，鄧小平與柴契爾夫人就香港問題作了重要談話，鄧在談話中全面闡述了「中國政府」在香港問題上的基本立場。後來的實踐表明，這一談話具有高度的預見性，對一九九七年香港的平穩過渡和政權的順利交接有著十分重要的現實指導意義。

新華社全文轉發鄧小平的講話，透露出當時鄧小平承認中國宣布一九九七年要收回香港，香港發生小波動不可避免，他告訴柴契爾夫人：「中國政府在做出這個決策的時候，各種可能都估計到了；如果在十五年的過渡時期內香港發生嚴重的波動，中國政府將被迫不得不對收回的時間和方式另作考慮，如果要收回香港就會像夫人（即柴契爾夫人）說的，會『帶來災難性的影響』，那我們要勇敢地面對這個災難，做出決策。」

鄧小平早在十一年前即指出，「我們對香港問題的基本立場是明確的，一個是主權問題，一個是一九九七年後中國採取什麼方式來管理香港，繼續保持香港繁榮，第三個是中國和英國政府要妥善商談如何使香港從現在到一九九七年的十五年中不出現大的波動」。

「關於主權問題，沒有迴旋餘地，主權問題不是一個可以討論的問題」。鄧小平說：「應該可以明確肯定：一九九七年中國將收回香港。中國和英國就是在這個前提下來進行談判，商討解決香港問題的方式和辦法。」鄧小平說：「如果十五年後還不收回，人民就沒有理由信任我們，任何中國政府都應該下野，自動退出政治舞台，沒有別的選擇。」

相關新聞刊二、十版

台北捷運木柵線電聯車又見火燒車輪

連撥表示，這是很嚴重的事，不可一而再、再而三地發生，將成立專案小組檢討。

記者王一中／台北報導

台北捷運木柵線電聯車在昨天再度發生車輪起火事件，初步判斷仍為煞車系統產生的問題，但燃燒情況較上次嚴重，台北市政府捷運局已要求電聯車包商法國馬特拉公司，停止所有測試。監察院及台北市議會將調查事件真相。

昨天發生事件的電聯車，是由編號三一號對及四七號對的電聯車所組成，每對兩節，共四節車廂，於前晚十點開始進行無人駕駛的全自動測試，預定今天清晨六點測試完畢後，駛回木柵機廠。駛抵七號站六張犁站時，一一九在五點五十分接獲民眾報案，指出電聯車起火燃燒後，派出八輛各式消防車搶救，於六點零八分將火勢撲滅。

附近居民表示，輪胎起火燃燒時曾有爆炸聲，但消防大隊表示，原因尚待查明，有可能只是輪胎燃燒時的爆裂聲。

捷運局長賴世聲及該局工程官員於六點廿分先後趕到現場，發現第三節車的四個車輪已燒燬，車廂焦黑，車輪內的鋼線也外露，車站現場則濃煙瀰漫、焦味刺鼻，初步判斷和上次火燒車的狀況雷同，可能是車輪卡死後強行動作而起火燃燒。賴世聲並發現自四號車站忠孝復興站起，月台已有被煙熏黑的痕跡，沿著軌道一路往七號站走去，更可發現軌道旁散落輪胎燃燒後的焦灰。

捷運局在事件發生後，派駐在木柵線行控中心電腦房的工程人員，已將當時的行車電腦紀錄及錄音帶扣押；馬特拉公司昨天上午雖稱沒有現場監控的錄影帶，但捷運局在下午發現後取得。

根據電腦紀錄顯示，該車在清晨四點零三分時即有異常狀況，當時列車正停放在二號站，也就是木柵線起站的中山國中站，五點四十二分當列車到達六號站科技大樓站時，已有九次異常訊號，馬特拉測試人員曾一度將車速調整為零，然後又於四十三分時將時速調為十八公里，欲將列車駛回機廠檢查，此時異常訊號即不斷顯現，終於五點四十七分在七號站傳出火災警訊。

賴世聲稍後在捷運局舉行記者會，認為馬特拉公司應負全部責任，該公司負責人將立即趕來台北，他先代表馬特拉公司向台北市民致歉，稍後賴世聲又表示，他當然也應該向台北市民道歉。

對於馬特拉公司在五月發生第一次火燒車事件至今，仍未提出詳細的事故鑑定報告，而只表示為單純的是煞車電腦晶片故障，連戰說，這是很嚴重的事，不可一而再、再而三地發生，將成立專案小組檢討。

據他所知，捷運電聯車是因為煞車系統故障，引起失火，這是很嚴重的事。此事絕不可一而再、再而三地發生，以免影響政府整體的公共建設形象，以及引發民眾疑慮；交通部應深入檢討處理。

立委趙少康也針對電聯車失火一事提出書面質詢。趙少康說，據他所知，捷運電聯車是因為煞車系統故障，引起失火，這是很嚴重的事。此事絕不可一而再、再而三地發生，以免影響政府整體的公共建設形象，以及引發民眾疑慮；交通部應深入檢討處理。

立委趙少康也針對電聯車失火一事提出書面質詢。趙少康說，我國捷運不僅噪音過大，且造價更是一般的三倍，早已是國際間的笑話；如今試車時又二度發生火燒車事件，可見捷運設計上有問題。台北區捷運既然是由中央全額補助，交通部就應負起責任，成立捷運體檢小組，就捷運規劃系統和施工品質做全面了解及改進。問題未解決前，不可輕言通車，拿人民生命開玩笑。

相關新聞刊三版

實在「火大」

台北市捷運木柵線昨日清晨進行無人駕駛測試，車進六張犁站時起火（左圖），攝自台視畫面），燒燬四個車輪（上圖）。

記者王一中／攝影

購車自備停車位　將修法實施

現有車輛也將限期取得車位　否則取消車牌

記者郭錦萍／台北報導

「購車者自備停車位」將從口號進入實施階段！交通部昨天表示，十個月內將提出購車者自備停車位整體配合實施方案，內容將包括大幅提高違規停車罰款、提高停車費率，將來公營停車場的停車費可能會比搭計程車還貴。

（三）提高違規停車的處罰金額，逐步減少路邊停車位，規劃都市停車系統。（四）修訂相關營建法規，提高各類建築物可提供停車空間。

此外，交通部還將修訂停車場法，建立機械式停車場的認證制度，對投資停車場者提供財務融資優惠，以及加快改善大眾運輸系統等。

官員表示，除了前述的措施外，現有的四百多萬輛車，也必須開始準備停車位，目前交通部的構想，是現有的車輛將來必須在一定期限內取得停車位，否則監理單位將取消車輛牌照。

交通部指出，購車自備停車位是既定政策，公路法修正草案已將此列入，而為配合公路法修訂，交通部將提出各項停車位配合措施，包括：（一）新車申請牌照時，監理單位將嚴格審查車主的停車場位產權證明，以確定該停車位沒有一位多車停。（二）全面提高公營停車場及路邊停車費率，將來公營停車場的停車費可能會比搭計程車還貴。

（三）提高違規停車的處罰金額，逐步減少路邊停車位，規劃都市停車系統。（四）修訂相關營建法規，提高各類建築物可提供停車空間。

此外，交通部還將修訂停車場法，建立機械式停車場的認證制度，對投資停車場者提供財務融資優惠，以及加快改善大眾運輸系統等。

官員表示，除了前述的措施外，現有的四百多萬輛車，也必須開始準備停車位，目前交通部的構想，是現有的車輛將來必須在一定期限內取得停車位，否則監理單位將取消車輛牌照。

中秋節放假一天　沒有連續假

立委連署要求二天彈性假　人事行政局稱「調適困難」

記者劉時榮／台北報導

趙永清等七十位立法委員建議中秋節能連續放假。行政院人事行政局局長陳庚金昨天表示，工商團體都認為臨時調整假期，恐怕應變不及，不宜連續放假；因此，人事行政局決定今年秋節仍然休一天，無連續假期。

對於台東縣長鄭烈准許蘭嶼國中從明天到中秋節連續休假五天，陳庚金說，人事行政局並未授權鄭縣長，這項作法不符規定。

由於今年九月二十六日為星期日，二十八日為教師節，三十日為中秋節，都是間隔一天休假。趙永清等七十位立委日前向行政院提出建議，希望二十九日能調整放假，並分別於今天及下周六下午補行上班，以便假期連貫。

對於立委建議，人事行政局徵詢了全國總工會、商業總會、工業總會三個工商團體。三會秘書長均表示，工商各業並不希望連續放假太久，而且作息時間也都依照行政院的決定規劃，如果臨時變動，深恐調適困難，因此不宜臨時調整連續假期。

記者李志宏／台北報導

國民黨立委趙永清昨天也連署了七十餘位國民黨立委，向行政院提出緊急提案，要求行政院人事行政局，體認中秋節造成某大困擾。趙永清表示，中秋節馬上就到了，他要求行政院至遲應於下週一（廿七日）以前，針對放假一事作成明確答覆。

立法院院會提出書面質詢指出，未採彈性放假措施，將對民眾生活及工作係國人傳統團聚的日子，於九月廿八、廿九和卅日三天採取彈性放假，便利在外地工作民眾返鄉，並且獲得立法院院會無異議通過，建請行政院研處。

方敦泄在美被捕

涉強暴女秘書　通緝在案

記者陳永富、陳一雄／台北報導

涉及金殿酒店強暴女秘書案被通緝的方敦泄，本月廿一日被美國警方以「非法入境」的罪名逮捕，移送美國移民局依法處理。刑事局國際科翌日接獲美方通知後，已請求美方將方敦泄交我國處理，若交涉順利，刑事局日內將派員赴美將方押返。方押返後將有助於釐清這件有調查員涉入的女秘書被強暴案。

方敦泄於今年三月十二日台北地檢署偵查強暴女秘書案期間，搭機潛逃加拿大與他家人會合，而被台北地檢署下令通緝，檢察官將方依妨害風化罪起訴後，台北地院也接著下令通緝他。

方敦泄潛逃加拿大後，經常來回加拿大、美國，警方查知後即函請外交部撤銷方的中華民國護照，並透過國際刑警組織管道，將撤銷護照及通緝資料，電傳美國加州司法部請求協助查緝。並透過國際刑警組織管道，將撤銷護照及通緝資料，方已改變外型，他承認被台灣通緝，離開台灣是為了逃避審判，女秘書強暴案是他所為，也有司法人員涉入，不過，他表示，他感覺這件案子有「政治動機」。

記者朱復元／台北報導

喜華士小鋼珠負責人陳金盈，昨天獲悉涉嫌強暴他女秘書的方敦泄已在美被捕，希望司法單位能儘速押解方敦泄平安返國受審，他並期望方敦泄在法庭上將強暴女秘書的真象說出，並在法庭上與此案被告王任謙對質。

記者季良玉／台北報導

冷鋒為台灣帶來雨量，對水庫進水量卻沒什麼幫助，各主要水庫已出現水位越低、下降速度越快的症候，中部的德基水庫可能在今天降到戰備水位，大台中地區即將停止供應一切非必要用水。

經濟部水資源統一規劃委員會昨天上午統計各主要水庫的水位及水量，發現十座主要水庫的進水量並未因冷鋒降雨而增加，只有聯運的曾文和烏山頭水庫因實施間歇灌溉省下一些水，水量比前天多了近一百萬立方公尺。

在台灣地區主要水庫中，翡翠、石門、明德、德基、霧社及日月潭、曾文及烏山頭的蓄水量都已不到水庫有效容量的百分之卅，而且水量下降的速度有越來越快的趨勢。中部德基水庫的蓄水量，在兩天之中由百分之七點五下降到百分之三點三七；苗栗明德水庫的蓄水量，也在兩天之中由百分之廿一點五降到百分之十點七五。

供應大台中地區民生和灌溉用水的德基水庫，水量僅剩四百萬七千兩百立方公尺，可能在這兩天就全部用光，必須動用三千三百萬立方公尺的戰備用水。

水資會說，大台中地區未來用水要靠三千三百萬立方公尺的戰備用水支撐，必須妥為運用，原則上將盡量挽救一期稻作，不過目前打五到七折供應的農業灌溉用水將再減少供應量，自來水方面，省自來水公司已表示將停止供應一切非必要用水，並全面抽取地下水。

苗栗的明德水庫即將乾涸，也使苗栗地區有嚴重的供水問題，水資會官員說，照目前情形看，苗栗地區的一期稻作已無法挽救了。

相關新聞刊三版

德基水庫　今可降到戰備水位

七三點三之分百剩量水蓄　快越來越度速的降下量水

中秋節放假一天，人事行政局稱「調適困難」

中秋節放假一天，人事行政局稱「調適困難」

中秋節放假一天，人事行政局稱「調適困難」