

表程時術技轉移出開已太航英 轉逆估評團行銀 一之分三於高但半一過超不額金

據報，財政部已接到行政院指示：由國庫提供貸款以資配合。政府因紅下有一部分責任保險，已降低國內銀行團的冒險險。由原先每家銀行的承擔五萬到一億元，現改為新台幣五萬元。這是整個合資案中僅剩的一筆事情了。」

據透露，行政院決定用擔保方式籌設政府和銀行界各自負擔部分固定風險。由國庫提供四億美金的合資案，提供百分之三（約二億一千萬元）至百分之十（約二億四千萬元）不等的保證，不過由於L.R.A.P.C.O.公司是「混血兒」，由國庫提供保證通過法律性問題，因此將由國庫轉向外國銀行團保證，再由外國銀行團向台灣銀行團貸款。

其餘六成資金，由公營銀行組成的銀行團提供。部分則以提供外匯貸款，部分則以提供外匯貸款。正式國外借債再轉貸給L.R.A.P.C.O.公司。交給受外匯於銀行法第三十一條之四規定不能做的貸款，由其他公營銀行團提供。

據了解，國庫計畫必須全力推動對中英合資案，因此在確定提供財政部配合後，行政院已指示財政部立即與供國庫擔保，行政院副院長長徐立德是代表國庫作保擔想的「推手」。

自目前為止，國庫只對中、港及部分國際機構提供外匯貸款，到今年六月低止，國庫保證貸款約為一億七千九百億美元。

相繼新聞刊第六版

金融局要求花旗銀行賠償消費者

[illegible]

看都是為了出國才申請使用信用卡，到國外第一情形很普遍，陳冲建議，消費者出國前最好到該商商店的使用說明書中都特別提到這一點，只試持有的信用卡到底可不可以，以防在國外發卡續所致。而且因為設備不足，也沒向台灣

達梭在台成立辦事處 總裁吉爾將晉見李總統

【法新社巴黎廿四日電】中華民國國防部長蒋经国日前接受法國一家經濟日報訪問時表示，法國達梭飛機公司同意出售六架幻影2000—5型戰鬥機給中華民國政府，可能「因技術問題而改善」。這項訪問談話今日刊出。

達梭公司去年十一月和中國軍事專家達上這句會轉機買賣合約，並於初期合約中承諾協助台灣生產飛機組件及發展航空工業。

依照雙方合約，至少有一百份以上的製造過程會轉移到台灣。詢以這項條件是否為達梭公司帶來困難，係屬含糊，但認為彼此的合約必須附帶技術轉移，因為台灣希望改善國防工業。他說，取至動能與法國發展這方面的關係。

因為台灣聯合報今日報導，達梭公司希望取代BAE空巴公司資金達五億六千六百萬美元的區間客機，這項合資企業唯有在BAE空巴公司資金達五億六千六百萬美元的合資案告吹後才有可能。

記者丁篤鵬／台北報導

法國達梭飛機公司昨天正式在台北成立辦事處，由達梭集團總裁賽吉爾·達梭主持，該辦事處和主要歐洲航太工業的相關部受邀參加，但卻婉拒所有台灣媒體的採訪，經濟部與負責推動航太工業的相關部亦未被告知。

事實上達梭是和另一家軍事生產商的法國SENEMA公司共同成立辦事處。由於達梭目前和我國僅有軍事合作關係，因此首批駐台人員是以幻象二代戰機的維修技術人員為主，處理有關軍事工業合作問題，這也是達梭不願過於張揚的原因。

據了解，為了和台灣發展長期的經營合作關係，賽吉爾·達梭將在今後兩天，以法國航太工業總裁的身分，分別拜會經濟部長江丙坤和李登輝總統，呈送可能的投資方案。

【法新社巴黎廿三日電】法國負責國防採購的軍備總局今天宣布，法國已擁有以空對空「霞飛」飛機（Mirage 2000）同時擊落多個目標的能力。

自一九九六年起，法國生產的幻象2000型戰機，每架將配備六枚霞飛母飛機。目前法國計畫生產一千枚霞飛母飛機，供應法國本身和台灣幻象戰機的需求。台灣已於一九九二年向法國訂購六架幻象2000—5型戰機。

統

沒有什麼不同，都受兩岸人民熱誠擁護的規範。

李總統此次大陸行程已安排，當時她身兼國民黨中央工社主任，依黨內規定，應隨同前往。

受阻，徐中雄認為「如果有必要，他願意出面邀請鄧方來台訪問，推動兩岸殘障人士的交流。」

日政經學界推動李總統訪日

戴瑞明表示 總統府尚未收到邀請

記者陳鳳鸞／台北報導

行政院政委黃石城昨天表示，日本細川內閣辭後的靈魂人物小澤一郎曾向他表示：「日本政界、學界與財經界正準備一個歡迎李登輝總統訪日的委員會，推動促成李總統訪日，依照這個團體的計畫，希望能促使李總統在明年內訪問日本。」

不過，黃石城表示，他所獲得的消息訊息尚未向李總統報告，他也沒有向李總統報告的計畫，因為這是日本政界、學界與財經界推動的工作，他們推動的工作如有進展，應當循正式管道遞請總統，我方還必須考慮日方是否也有相當的禮遇，才能決定是否接受邀請。

黃石城日前應日本石油公司等邀請訪日，透過日本友人安排與小澤一郎會面。黃石城表示，小澤一郎是日本目前最具有相當分量的關鍵人物，目前在日本內閣中具有相當分量。

黃石城表示，中日之間雖然沒有邦交，但在連任友人推動下，應可爭取到某種程度的接待，小澤一郎也當面告訴他，李總統可以與日方最高階層會面，只是不能以政府的正式方式接待我國的李總統。至於日方的最高階層所指為何，台北一則則沒有說明。

記者羅曉荷／台北報導

針對傳日本新內閣將邀李總統訪日一事，總統府發言人羅志明昨天說，目前總統府尚未接到日方邀請，一切都還言之過早。不過，羅志明又補充說，總統曾在京都大學發言，對日本有深厚情感，且總統對鄰邦一向都是「非常重視，因此也不排除訪日可能。」

相繼新聞六版

統系運捷六竹新、園桃、南台、中台、雄高、北台有望可區地灣台

記者楊政華／中興社台北專訊

台灣省政府委員會議昨決定，在台南市規劃興建「台南都會區大港捷運系統」總工程經費的預估為一千六百六十二億三千元。這是繼台中、高雄兩市規畫案後，省府通過的第一項大型交通系統工程規模案。隨後還將有桃園及新竹兩大都會區捷運系統規劃案已在作業中。

省府昨天通函的台南都會區捷運系統與興建規劃案，分紅、藍、綠、黃四條路線，紅線由台南市南區至高鐵台南站，藍線由安定橋至台南市安平區，綠線由永福橋至台南市南區，黃線完工五十八期，估計全長為八十四公里，經費九百七十七億元；第二期路網工程，預定於九十三年至一百零一年。

有關興建經費負擔方面，省府決定，建請中央補助百分之八十，其餘百分之廿由地方自籌；地方自籌財源部分，由第一期路網開辦後開發收益挹注。若有不足，則由台南市計畫不足經費的三分之一，縣市政府負擔不足經費的三分之二。

台南地區原計建設動工處分三個都會區捷運系統與興建規劃案，除台北、高雄兩大大都會區因跨省市，省府另協助興建外，在台南省原計畫興建規劃五處，後續再經評估決出餘案外，現有四處正辦理或即將辦理，分別是臺南市、台南、桃園與新竹。

台日捷運系統案，省府兩年已通過，目前交通部正審核中，據解，環境影響評估已完竣；桃竹捷運系統規劃案，省府審查小組已簽查完畢，最近內亦可送省府府院討論；新竹捷運系統規劃案，也在作業中。另據了解，高雄地區亦可送省府系統討論案，在中央核定補助經費比率後即可推動，有關路網部分中央已核定在案。

戴瑞明表示 總統府尚未收到邀請

戴瑞明表示 總統府尚未收到邀請

記者何旭初／台北報導
黨的單位主管前往大陸須經黨內批准

記者何旭初／台北報導
黨的單位主管前往大陸須經黨內批准

Holiday in Japan Hole in one 休假在日本 揮桿在林登

悠閑自在的高爾夫球避暑假日

隱秘奢侈悠長歷史的九州之靈峰「霧島」……。

在此地林登集團全力開發高爾夫球避暑地「林登巴可卡多里高爾夫球場」。此正規高爾夫球場其視野廣潤且具有挑戰性，均能滿足各層球者打球的樂趣。林登集團各飯店具有溫泉、游泳池、網球場、餐廳、酒吧等各種娛樂設施均能替貴公司提供福利設施給職員們，也是貴公司招待貴賓最佳的避暑地。日本春夏秋冬四季分明，每個季節都有每個季節的休閒樂趣。

歡迎：

Hole in one

揮桿在林登

Holiday in Japan

[募集海外法人會員]

無記名2名代表 日幣1,000萬圓(入會登記費 日幣200萬圓 入會保證金日幣800萬圓)

*入會登記費

*入會保證金：入會保證金從全設施開業起10年內不能提出。入會保證金無利息及紅利。

*總理事務會議(日本國內外總裁)1350會員 *通款銀行：彰化商業銀行 第一勸業銀行臺北分公司

海外法人會員優惠特點(林登俱樂部海外會員優惠)

- ★「鹿兒島林田飯店」「霧島林田溫泉飯店」的住宿費，以一般定價享有對折(法人會員的全職員及其同行者)優待。
- ★高爾夫球費不論是法人會員的全職員或其同行者均可享有會員之優待。
- ★不論是法人會員的全職員或同行者，可依所需洽詢以里暮達巴士[可乘28位，具有卡拉OK、酒吧、化粧室設備]接送。
- ※但是，僅限九州地區內，一次20位以上乘坐。請於一個月前預約。



鹿兒島林田飯店

〒892 鹿兒島市東千石町12-22
TEL. (0992)241111(總機)



林田溫泉飯店

〒899-66 鹿兒島縣肝付郡牧園町高千穂
TEL. (0995)7812911(總機)

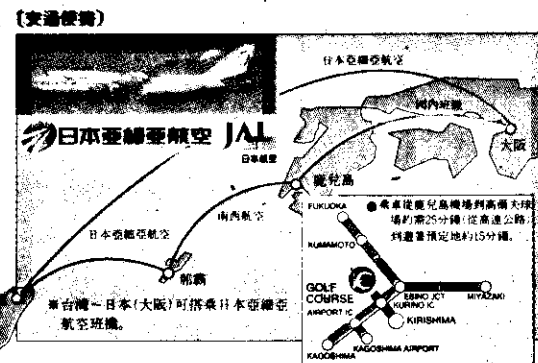
●住宿、用餐

●兒童樂園

●兒童樂園

●兒童樂園

【交通要領】



●名稱/林登高爾夫球俱樂部吉松避暑地 ●所在地點/鹿兒島縣肝付郡吉松町大字川西字七谷 ●球場總面積/1,121.948㎡ ●球場規模/18個球洞, 6,823碼, 標準桿72 ●球場設計/新井真一 ●球場監修/岩田朝夫 ●俱樂部房屋設計/羅賓斯·霍 ●俱樂部房屋室內設計/株式會社。卡地哈屋斯拿各亞 ●俱樂部房屋施工/株式會社 鴻池組 ●俱樂部房屋總面積/4,075㎡ ●計劃中的設施、設備/高爾夫練習場、露天浴池、餐廳等 ●開發許可證號/林地開發許可指令森保第32號1992年3月6日農地轉用許可指令農振第5號3465 1991年12月20日。土地利用承認企劃第382號1991年11月25日 ●開工/1992年3月13日 ●預定開幕/1994年秋季

台灣銷售顧問 (日本亞細亞航空關係企業)

昇虹觀光開發股份有限公司



日本亞細亞航空

日本航空



預定1994年春季竣工
秋季開幕

Linden Club Golf & Resort Yoshimatsu Course

林登巴可卡多里高爾夫球俱樂部

林田集團重要記事

- 1918年／第一代社長林田熊一，開創旅客運輸事業。
- 1929年／收購霧島地區13萬坪土地，建設林田溫泉旅館。
- 1931年／設立林田聯合自動車(公共汽車)株式會社，開始運輸事業(巴士、計程車)。資金日幣50萬元。
- 1933年／收買霧島國立公園的林田溫泉，增設溫泉旅館。
- 1937年／增資日幣為80萬5千元。
- 1949年／增資日幣為200萬元。
- 1951年／霧島的住宿設施是根據國際觀光整備法而建築，為政府所指定的登記旅館。
- 1958年／地下1層高2層樓的總公司竣工，開設物品銷售部中心。
- 1959年／增資日幣7,800萬元，實收金日幣8,000萬元。
- 1960年／變更公司商號為林田產業交通株式會社。
- 1962年／霧島的住宿設施是根據國際觀光飯店整備法而建築，為政府指定的登記旅館。
- 1969年／增資日幣6,000萬元，資金為日幣1億4千萬。
- 1973年／遷移至新總公司大樓(鹿兒島市照國町)。
- 1973年／在九州縱貫道給良郡給良町の櫻島休息服務站開設餐廳。
- 1974年／改建舊總公司大樓，鹿兒島林田飯店開幕。
- 1978年／增資日幣1億4千萬，資金為日幣2億8千萬。
- 1990年／在鹿兒島、大阪之間及鹿兒島、福岡之間開始運行高速公路巴士。
- 1990年／在鹿兒島商工會場所大樓15樓展望室開設餐廳。

〔林田集團各公司〕

- 林田產業交通株式會社(林田巴士)
鹿兒島市照國町12-10 TEL: 0992(23)1122
- 林田溫泉飯店
鹿兒島縣給良郡牧園町高野千種358番 3號
TEL: 0995(78)2911
- 鹿兒島林田飯店
鹿兒島市東千石町12番22號 TEL: 0992(24)4111
- 林田觀光株式會社
鹿兒島市照國町12-10 TEL: 0992(26)6666
- 林田小型觀光巴士株式會社
鹿兒島市照國町12-10 TEL: 0992(26)6666
- 櫻島休息服務站內餐廳
鹿兒島縣給良郡給良町西餅田2414
- 林田巴可卡多里株式會社
鹿兒島市照國町12-10 TEL: 0992(22)9941
- 株式會社林登俱樂部
東京都渋谷區上原3-2-1 Crescent Court 1F
TEL: 03(3469)8771

址：台北市敦化南路1段2號2樓
日本亞細亞航空公司內
話：02-776-8255

事業 林登巴可卡多里株式會社
主體 TEL: 0992(22)9941 〒892 鹿兒島縣鹿兒島市照國町12番10號

事業 林田產業交通株式會社
母體 TEL: 0992(23)1122(總機) 〒892 鹿兒島縣鹿兒島市照國町12番10號