聯合報
中華郵政台字第五九四號執照登記為第二類新聞紙類
行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第零零柒號
中部版
發行人 劉昌平
今天十二大張 每份訂價拾元
第壹伍陸貳號
地址：(40417)台中市健行路三二一號
讀者服務：(04)2310786
訂報：(04)2313072
特約服務專線：080-212242
商業廣告：(04)2353119
分類廣告：(04)2364435
採訪中心：(04)2363000
本報所刊文圖非經同意不得轉載

中美洲七國昨函促聯合國成立委員會審議我國入會

要求聯合國交還我國在聯合國的代表權 錄忘備向秘書長蓋里遞交

徑途決解出找

財政交通兩部協商 高鐵經費不超過六千億元

依八十八年完工、自償比例百分之四十五的舊資料計算 財部官員：無法反映真正的高鐵財務規劃

記者李莉珩／台北報導

興建高鐵究竟要花多少錢？在立法院刪除高鐵預算後，財政部長林振國和交通部長劉兆玄昨天首度協商決定，高鐵興建經費將不超過六千億元，其中國庫確定將只負擔三千九百八十億元，交通部則以成立高鐵基金、開放民間參與等方式自行籌措一千九百二十三億元。

不過這六千億元仍然是依舊資料來計算，林振國說，昨天估計基礎是以四千兩百六十六億元的興建成本、完工期為民國八十八年、自償比例為百分之四十五等來計算。事實上，行政院早已決定，將高鐵完工期間延至九十二年，交通部估算興建成本增加為四千四百十七億元。

為什麼仍以舊資料核算？交通部官員的解釋是，因為行政院還未正式核定高鐵延至九十二年完工的計畫；財政部官員則認為，以舊資料來算，得到的結論根本無法反映真正的高鐵財務規劃。

高鐵興建經費，財政部和交通部曾經因為估算基礎不同，造成「各說各話」局面，也引發論戰。交通部在民國八十年曾估算只要五千六百四十六億元，財政部的算法則高達九千兩百十六億元，兩個「版本」差距相當大。

為解決爭議，財政部長林振國和交通部長劉兆玄昨天面對面研商高鐵預算分難問題，林振國會後表示，依高鐵原先百分之五十五自國庫負擔的計畫，到民國八十八年完工，國庫將負擔三千九百八十億元；不過他強調，政府是否真的只負擔這麼多，還要視高鐵是否「真」如期在八十八年時完工而定。

針對這個結論，林振國表示，財政部能夠接受，而且財政部也同意交通部成立高鐵基金。另外，林振國也接受交通部長劉兆玄保證高鐵追加預算的幅度不會超過兩成的說法。

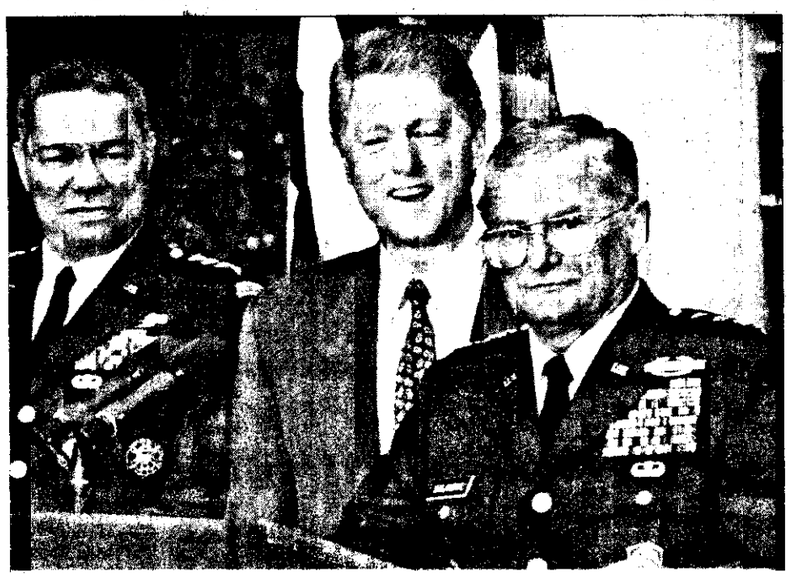
林振國說，國庫必須負擔興建成本四千兩百六十六億元的百分之五十四點九，國庫將以全部發行七年期公債計算，到民國九十五年債務還清為止，連本帶息國庫總計要負擔三千九百八十億元。

至於交通部，則負責籌措一千九百二十三億元，林振國說，交通部將以成立高鐵基金、動用郵政儲金、開放民間投資部分場站和機械設備等方式籌措，這部分由交部估算後將向社會大眾說明。

有關開放民間參與投資部分，林振國則表示，世界沒有一個國家一開始就有民間參與，所謂民間參與主要是指營運後交由民間經營，所有國家建高鐵都是政府在初期必須花很多錢。林振國說，這屬於技術問題，財政部沒有意見，只要將來高鐵營運後政府不再需要補貼營運虧損就很好了。

林振國表示支持興建高鐵，他說，未來只有高鐵能解決長途運程問題，因為依交通部評估，無論是將台鐵拓寬或是興建「北三高」，效果都比不上興建高鐵。

相關新聞刊三版



柯林頓提名新官員

提布宣，式儀行舉宮白在日一十（中）頓林柯統總國美，席主議會席聯長首媒參任出（右）軍將利維席卡利夏名（社聯美）。（左）軍將兩鶴的任卸將即替接

版九刊聞新關相

【路透社紐約聯合國總部十二日電】中美洲七個國家今天敦促聯合國讓台灣入會，同時要求聯合國成立委員會解決這個問題。

這七個國家致函聯合國秘書長蓋里，要求將台灣入會案列入預定九月廿一日揭幕的今年聯合國大會議程。

七國在隨函遞交的備忘錄中說，一九七一年聯合國大會讓中共入會的決定顯然過於簡化，對在台灣的中華民國不利，聯合國現在必須在不違反憲章和國際法規定的情況下，找出務實的解決途徑。

致函蓋里的七個國家是貝里斯、哥斯大黎加、薩爾瓦多、瓜地馬拉、宏都拉斯、尼加拉瓜和巴拿馬，它們說：「在台灣的中華民國是充滿活力的、進步的國際社會成員，也是愛好和平的國家。」

這些國家向聯合國大會遞交一項決議草案，呼籲聯合國成立一個特別委員會，以「分析此一特殊狀況的各個面向，並向明年召開的聯合國大會提出適當建議」。

這些國家在備忘錄中指出，中華民國已經成為全球第十四大貿易國，國民總生產毛額高居全球第廿位，國民平均年收入已逾一萬美元，外匯存底總額更已高達八百億美元以上，高居全球第二。

它們說，如果聯合國承認「在台灣的中華民國」的固有權利，此舉將可有效促成中國最後歸於統一，然而，在中國復歸統一之前，台灣的地位必須獲得國際承認、確保，如此一來，「台灣二千一百萬人的利益才能獲得適當而有效的伸張」。

這些國家以東西德及南北韓同時身為聯合國會員國的往事與現況為例指出，這種現象明顯意味，「聯合國允許某些國家同時享有聯合國會員國的地位，不至於阻礙它們遇向統一，更不意味聯合國同意任令它們永遠分裂」。

大陸新聞中心／台北報導

針對中美洲七國支持中華民國重返聯合國的行動，中共外交部昨表示，聯合國是由主權國家組成的政府間國際組織，台灣是中國的一省，沒有資格參加。

新華社昨引述中共外交部發言人的話說：「近來，台灣當局一再叫嚷要重返聯合國，並鼓動少數幾個國家向聯合國提出所謂『分裂國家平行代表權』問題，企圖混淆國際視聽，達到渾水摸魚的目的。」

該發言人並指出，一九七一年聯合國大會通過二七五八號決議，承認中共，並將台灣從聯合國及其所屬機構「驅逐出去」。因此，他認為，台灣重返聯合國的問題是不存在的，而少數國家無視歷史，向聯大提出有關台灣在聯合國的代表權問題，是對中國內政的粗暴干涉」，中共堅決反對。

該發言人同時強硬地表示：「台灣當局製造「兩個中國」、「一中一台」或「一國兩席」的圖謀，是違背中華民族根本利益的倒行逆施，不但遭到包括台灣人民在內的全中國人民堅決反對，也不可能得到國際社會的支持，是注定要失敗的。」

相關新聞刊三版

細川政策演說 將為日本發動侵略戰爭道歉

道歉對象預料包括亞洲鄰國及美英荷蘭 承認戰爭責任引起日本國內反彈

【本報綜合東京十二日外電報導】每日新聞報導，日本新首相細川護熙本月二十三日第一次發表政策演說時，將為日本發動侵略戰爭一事道歉。

每日新聞引述政府人士的話說，細川將向第二次世界大戰期間受到日本軍事擴張行動影響的國家道歉，但是細川演說的確實內容尚未敲定。

每日新聞指出，道歉對象預料將包括日本在亞洲的鄰國、美國、英國和荷蘭。

細川昨天說，日本在第二次世界大戰期間曾對鄰國發動侵略戰爭。他說：「本人承認，這是一場錯誤的戰爭。」

在自民黨內保守派的壓力之下，日本歷任政府都不願意道歉。日本向鄰國發動侵略戰爭，曾造成無數人喪生，其中大部分是中國人。

另一方面，因為細川承認日本在第二次世界大戰期間的責任，已引起日本內部的反彈，有人擔心，亞洲有些國家可能會重新向日本索求賠償。

在終戰四十八周年紀念日的前三天，民族主義氣焰正日益高漲。全國性的保守派報紙產經新聞今天在社論中宣稱，不該「只根據對歷史的片面解釋就將一切歸咎於日本」。

該報說：「我們不想憑子孫承繼扭曲事實的歷史觀。」該報說，前蘇聯曾片面攻擊日本，這場戰爭也使得亞洲得以從歐洲國家的手中解放出來。

自民黨的鷹派人物今天會晤內閣官房長官武村正義時，表達了對細川談話內容的抗議。

細川的聯合內閣包含了社會黨在內，社會黨對遭受日本侵略戰爭之害的亞洲國家尤其同情。據稱，細川政府計畫在外交演說中正式表示道歉。

但是產經新聞說，道歉不足以平息亞洲國家對日本的批評，因為亞洲國家常以之為王牌，來爭取日本在政治和經濟上妥協。

外務省一名官員在讀賣新聞上回應道：「我們不該對亞洲國家有過多的期待。」他否認日本會再提供新的賠償。

一些黨內保守派人物強拉去充當慰安婦的女人，目前已提出訴訟，要求日本政府賠償。

因為日本承認有強拉慰安婦一事，亞洲國家要求賠償的金額也日漸增高。菲律賓就有一名參議員要求，日本應放棄外債，並建造一條「慰安婦公路」。

日本政府目前所持的政策是，日本的所有戰爭賠償均已償清。武村正義顯然反對改變此一政策。他在接受讀賣新聞訪問時表示：「賠償一事已完全成為過去。」

一般認為，日本政府所以會逐漸正視日本軍閥的侵略歷史，乃是因為日本想在國際間扮演較重大的角色，以期和經濟實力相得益彰。

日本需要亞洲鄰國的同意，才能擴大日本部隊在聯合國和平部隊中所扮演的角色。這正是日本成為聯合國安全理事會常任理事國的先決條件。

相關新聞刊九版

議審成完法辦領申 金助輔業失

格資請申合符人千八逾 年一辦試 施實將月九：會委勞

記者黃貴華／台北報導

「失業輔助金制度」九月將實施，行政院勞委會主委趙守博昨天說，失業勞工每人每月按基本工資標準發給補助金，每月最多發給二十五日，最長給付期限為四個月。

勞委會昨天審議完成「關廠歇業失業勞工就業促進措施」（草案），符合申請失業輔助金規定的勞工，每月最多可領到一萬一千一百二十五元的輔助金，總數最多可領到四萬四千五百元。如果在給付期間，申請輔助金的勞工已就業或拒絕勞委會所提供的臨時工作，則隨時停止給付。

勞委會計畫試辦一年，做為未來實辦失業保險的基礎。勞委會預估試辦期間將有八千多人具備申請輔助資格，約將動用八、九千萬元。

「關廠歇業失業勞工就業促進措施」重點有：

●關廠歇業後失業勞工，未領有其他家庭生活補助，需要負擔家庭生計，且依規定接受職業訓練者得申請接受家庭生活補助，其給付標準為受訓期間每戶每月補助家庭生活津貼六千元，其要件為：

一、年齡在十七歲至六十歲。

二、未領有其他家庭生活補助、資遣費、退休金及老年、傷病給付。

三、申請之日前在同一關廠歇業廠商連續受僱二年以上。

四、家庭全年所得免辦綜合所得稅結算申報標準者。

●對關廠歇業被資遣勞工未符合低收入戶標準而負擔家庭主要生計，且需要輔導就業者，在登記求職之日起一個月內，無法輔導就業且因此難維持家庭生活者，得申請失業輔助；但領取輔助金者，須接受臨時工作安排，如拒絕工作，停止發給補助金。

勞委會解釋，符合申請者在登記的第一個月接受就業輔導，等待期間領六千元家庭輔助金；過了一個月的輔導期，如果還是無法就業，申請者便開始領按基本工資計算的失業輔助金。

元13350為調起日16 資工本基 院政過通

一不見意會委勞和長首經財 整調年每否是後以 六九點七之分百為幅調

記者陳鳳馨／台北報導

行政院院會昨天通過基本工資調整案，自本月十六日起，每月基本工資調高為新台幣一萬三千三百五十元，調幅為百分之七點九六。但基本工資調整制度應如何考量，昨天院會有不同的討論。

財經首長認為，基本工資不一定要每年調整，且調整時要考慮勞動生產力。近幾年來，工資上漲率幾乎是勞動生產力增加比例的兩倍，會嚴重影響投資意願；勞委會主委趙守博則認為，勞動生產力增加不是勞工所能控制的，不宜以此為考量工資上漲的唯一因素。

行政院長連戰則表示，政府對勞工的福祉一向重視，基本工資的訂定，就在彰顧政府對勞工福利的重視，一方面要維持相當的工資水準，同時也要確保勞工合理的生活需求，但他也希望勞工朋友體會當前所面臨的整體經濟困境，能勞力增產，提高生產力，勞資雙方互利互助。

行政院院會昨天討論基本工資案時，政務委員王昭明首先表示，基本工資並沒有每年調整的必要與規實，尤其是目前我國基本工資占製造業平均薪資的比例，呈現小幅上升的趨勢，未來是否要每年調整，值得檢討。

經濟部長江丙坤指出，一般國家勞動生產力增加幅度高過工資上漲率，近幾年來，我國工資上漲率卻超過勞動生產力的提升，勞動生產力增加率百分之五點多，工資上漲率卻達一成多。

趙守博則強調，影響勞動生產力提升的因素很多，勞工不是唯一的因素，設備等投資也影響勞動生產力，因此以單一因素來考慮基本工資調整是否公平值得深思，因為勞動朋友都不能控制勞動力生產，工資上漲也不是取決於基本工資調整，而應取決於勞動市場的供需。

小心刷卡刷出百萬禮金

申請花旗信用卡有福了！只要在9月15日前申請並使用花旗VISA／萬事達卡。總額390萬元的超級禮金等著您。頭獎1名獨得100萬，還有萬元1名、25萬元1名、10萬元10名、5萬元15名等大獎；還可以天天抽夏威夷來回機票，好處說來就來，得獎都有意外驚喜等著您！

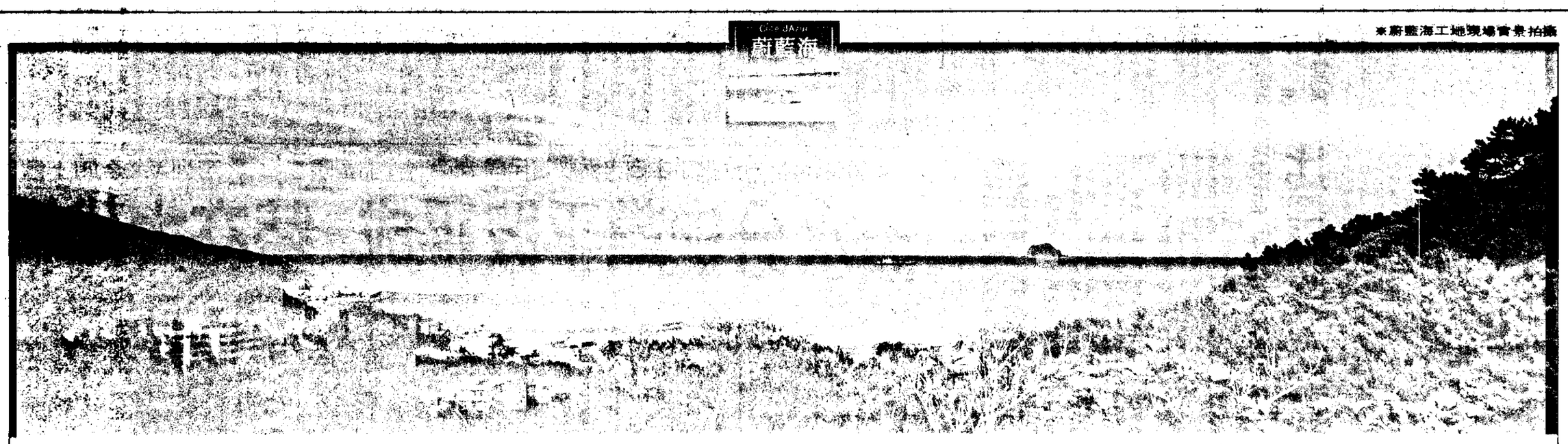
現在就撥：(02)523-7700申請花旗信用卡

或將姓名、地址、電話，傳真至
FAX:(02)560-2933花旗信用卡中心

CITIBANK

看這一段 漏一百萬 損失1/7

蔚藍海



這是實景，也是一種心境….
海濶天空，您的胸襟自然偉大！

八月十五日，林雲大師祈福大典
林雲大師蒞中遷一，以蔚藍海作爲靜修清心之所。
特於八月十五日在現場爲所有住戶舉行祈福大典，
讓大家福上加福、好上加好！

連林雲大師也動凡心的山海奇景，
您豈能錯過！
蔚藍海集真山景、海景、城市景，
整座海洋、整片沙灘，只是每一戶的基本收視。
快來現場，您會看到更多……。

豪門專屬遊艇享受，蔚藍海大方開放。
隨時可出海享受海釣樂趣！
或是過條馬路，享受全國最大的翡翠灣濱海俱樂部。

五星飯店式管理，全服務小別墅。
一通電話，食衣住行一次ＯＫ！
蔚藍海豪管中心爲您打點一切瑣事。

法國式五大館、40項皇家級休閒俱樂部
日光館夏威夷造型游泳池，專屬遊艇俱樂部、空中花園、Golf練習場、按摩步道、庭園咖啡…球藝館保齡球中心、Golf模擬練習室、撞球中心、乒乓球室、棒球場、網球場…雅仕館健身房、男仕三溫暖、資訊會議室、情調酒吧 名媛館韻律沙龍、洗衣中心、健診諮詢中心、女仕三溫暖…兒童館室外原野樂園、室內遊樂中心、電腦智慧天地、觀星台、兒童圖書館、嬉水池……

開駛轎車、BMW轎車
您要哪一輛！？
八月十五日在蔚藍海工地現場，憑身份證領取乙張摸彩券，就可參加"BMW摸彩活動"，購蔚藍海就有機會獲得開駛斯Ｃ系列轎車！

總價188萬起 自備27萬 期付2仟元輕鬆度假一輩子 15白珍珠 20綠翡翠 35紫水晶 55帝王星

投資興建／三普機構・岳陽建設　建築設計／張國洋建築師事務所　景觀設計／傑森景觀設計工程　行銷企劃／隆全廣告　工地地址／金山、八堵交流道下轉基金公路(翡翠灣正對面)　服務專線／492-5933