聯合報
UNITED DAILY NEWS
行政院新聞局出版事業登記局版臺誌字第零零貳玖號
中華郵政台字第五九四號執照登記為第二類新聞紙類
發行人 劉昌平
今天十二大張 每份訂價拾元
第壹伍貳零捌號
地址：(110-03)台北市忠孝東路四段五五五號
電話：總機：7681234・7601616
訂報：7654312
發行服務專線：080-212242
商業廣告：7615142
分類廣告：7636775
採訪中心：7689036
地方新聞中心：7689297
本報所刊文圖非經同意不得轉載

明註須將行銀 點地途用款放

央行決要求填寫用途 外國或內國在用款 步一第陸大流外金資止阻出邁

記者徐碧華／台北報導

中央銀行副總裁邱正雄昨天說，央行將要求銀行填寫每筆放款的用途，究竟是「用在國內」或「用在國外」，報表定期送央行，這是掌握資金流向、阻止資金外流大陸的第一步。

邱正雄表示，為此，銀行的報表以及電腦程式都要修改，央行近期內將和財政部、銀行會商。

央行高級官員昨天也表示，央行這麼做是要向銀行傳達「強烈的訊息」，讓銀行知道央行有意導正資金流向。

官員說，央行能掌握資金流向後，對於貨幣政策決策分寸的拿捏也能更有把握。而加一項放款金用途地點的審查，對銀行的放款作業不致形成負擔，銀行在查放款，本來就要能掌握放款的資金的流向，這樣才能掌握還款來源。

官員表示，那些放款流向大陸，銀行心裡應該有數，央行要求填寫資金放款用途地點要件之後，如果銀行仍然默許資金流向大陸，就是「申報不實」，這類案件太多的銀行，可能被處罰。

至於交通銀行董事長梁國樹的建議，要求銀行一定比例的儲蓄性存款，要用於本土性企業的放款，邱正雄說，這個案子央行也要做。央行目前正在收集資料、分析資料，以訂出適當的比例，以免窒礙難行。

邱正雄說，由於每家銀行的性質不同，放款主要對象也不同，要找出每一家銀行都適用的比例不太容易，同時央行也要對「本土性企業」精確定義，幕僚作業需要時間。

央行昨天赴立法院做專案報告，並接受質詢，央行總裁謝森中說，到目前為止，央行的估計，台灣流向大陸的投資資金大約在一百億美元左右，現在他最擔心的事就是資金外流。

立法委員彭百顯昨天說，去年下半年到今年，央行的確放出不少錢，不過放出來的錢，一部分供應省、中央財政赤字，一部分供應大陸投資，國內民間投資能用的不多，部分企業在叫說借不到錢，原因在此。現在政府有心要提振經濟，企業界、部分立委要求央行降利率、繼續放錢，但是如果資金外流大陸的情況無法加以控制，錢放出來還是會很快的被大陸台商借跑了，國內企業要投資仍然借不到錢。

公地只租不售 政院明確規定

出租標租條件訂出 七種例外始可出售 公有農地放領與否昨未討論

記者陳素玲／台北報導

公有土地現行只售不租的規定將有重大改變。行政院昨天審查「公有土地經營及處理原則」，會中將公地處理原則修正為「只租不售」，亦即明定公地以不出售為原則，只有七種特殊情況可以出售；但如屬政府機關無開發經營或使用計畫的公有土地，可以在配合都市計畫或區域計畫情況下，依法出租或標租。此外，會中也決定，未出租的農地應交由林務機關造林為先，以做為儲備土地及維護自然資源之用。至於備受矚目的公有農地是否進行放領問題，則仍然因時間因素未及討論。

現行國有財產法的精神是，政府土地只售不租；儘管這項政策在上任行政院長郝柏村任內已經修正為「只租不售」，但由於相關法令對政府未經使用或無開發計畫的土地並無出租規定，以致公地出租情形並不多見。昨天行政院討論「公有土地經營及處理原則」時，明確規定公有土地以不出售為原則，並訂出出租條件，等於正式將政府公地「只租不售」的原則納入法令。

行政院昨天審查通過的條文，明定「公有土地應以不出售為原則」，得予出售情形，其有下列七種：

一、經地方政府認定應與鄰接土地合併建築使用，或面積在三百三十平方公尺以下，且無鄰鄰公有土地可合併使用之建築用地。

二、抵稅地。

三、依法不得分割，分割後無法單獨使用，或公有持分面積在三百三十平方公尺以下之公私共有土地，其公有持分部分。

四、因土地徵收、重劃、照價收買、價購取得或變產買產，經列入營運開發土地。

五、奧建國民住宅用地。

六、經行政院核定編定為工業區之土地。

七、因情況特殊或政策需要經行政院核定者。

至於公地出租條件，政府機關無開發經營或使用計畫之公有土地，得配合都市計畫或區域計畫，依法辦理出租或標租；惟為避免承租者違規使用，其中規定出租或標租土地時，公產管理機關得要求承租人或投標人於承租或投標時，應提出土地使用計畫，若核准承租後，未按計畫及年限使用者，可終止租約收回土地。

內政部官員指出，行政院昨天通過公地以不出售為原則，並不包括非都市土地，換句話說，有關公有農地、林地等公地究竟採出售或部分放領，尚不確定。

日本反對黨今將對首相提不信任案

宮澤決在眾院強行表決單一選區制 預料無法過關 結果是個人去職或提早大選

聯合報系東京特派員陳世昌／十六日電

政局陷於緊張的日本宮澤政權，決定強行在眾議院表決「單純小選舉區」選舉制度，這個決定令日本政情雪上加霜，但是仍然挽救不了搖搖欲墜的宮澤內閣。

六個反對黨的領袖今天同意，因為宮澤未能信守改革承諾，他們明天將提出對他的不信任案。他們還希望明天就進行表決。時間距國會目前的會期結束早數日。

選舉制度的改革是這次日本政爭的導火線，在這個標榜政治改革的國會中，宮澤首相被迫要對防止政治腐敗問題進行徹底的改革。可是日本政界一致把政治的腐敗歸於「中選舉區」的選舉制度上，毒害了這次日本政界的大紛爭。

自民黨內的羽田派，是主導這次選舉制度紛爭的主要角色。羽田派原本屬於自民黨最大派閥的竹下派，可是在金丸信發生醜聞後，竹下派正式分裂成小淵與羽田兩派，羽田派為了挽回頹勢，高舉政治改革的招牌，企圖予人嶄新的形象。

以宮澤首相為主的自民黨內慎重派，比較傾向於單純小選舉區制度，這個決定令日本政情雪上加霜，但是仍然挽救不了搖搖欲墜的宮澤內閣。

六個反對黨的領袖今天同意，因為宮澤未能信守改革承諾，他們明天將提出對他的不信任案。他們還希望明天就進行表決。時間距國會目前的會期結束早數日。

選舉制度的改革是這次日本政爭的導火線，在這個標榜政治改革的國會中，宮澤首相被迫要對防止政治腐敗問題進行徹底的改革。可是日本政界一致把政治的腐敗歸於「中選舉區」的選舉制度上，毒害了這次日本政界的大紛爭。

自民黨內的羽田派，是主導這次選舉制度紛爭的主要角色。羽田派原本屬於自民黨最大派閥的竹下派，可是在金丸信發生醜聞後，竹下派正式分裂成小淵與羽田兩派，羽田派為了挽回頹勢，高舉政治改革的招牌，企圖予人嶄新的形象。

以宮澤首相為主的自民黨內慎重派，比較傾向於單純小選舉區制度，這個決定令日本政情雪上加霜，但是仍然挽救不了搖搖欲墜的宮澤內閣。

六個反對黨的領袖今天同意，因為宮澤未能信守改革承諾，他們明天將提出對他的不信任案。他們還希望明天就進行表決。時間距國會目前的會期結束早數日。

這次日本政界的改革是日本政界一致把政治的腐敗歸於「中選舉區」的選舉制度上，可是日本政界一致把政治的腐敗歸於「中選舉區」的選舉制度上，毒害了這次日本政界的大紛爭。

自民黨內的羽田派，是主導這次選舉制度紛爭的主要角色。羽田派原本屬於自民黨最大派閥的竹下派，可是在金丸信發生醜聞後，竹下派正式分裂成小淵與羽田兩派，羽田派為了挽回頹勢，高舉政

所以，可以預見，改革案已只有死路一條，至少在一九九五年自民黨可能奪回參院的主導權之前如此。

但是迫在眉睫的是，宮澤今天的決定即可能造成自民黨內的分裂。

志在改革的自民黨少壯派揚言，如果宮澤再處處向黨內的「老幹」讓步，他們不惜倒戈相向。

自民黨的如意算盤是，廢除目前國會的多席次選區制，而以單一選區制取而代之。反對黨和專家都認為，單一制只會使自民黨在國會的勢力更加穩固，有利於自民黨繼續執政。因為自民黨內對改革方案不滿者大有人在，所以宮澤可能會在國會表決時遭到重挫。果如此，他將成為日本在戰後第四位敗在不信任案下的首相。

在自民黨內自成一派，而持改革立場的前大藏大臣羽田孜今天說，他的派系準備在表決不信任案時，站在反對黨一邊，以提早進行大選。日本國會大選原訂明年二月舉行。

政局動盪 日圓股價齊挫

【路透社東京十六日電】在日本首相宮澤喜一推動的政治改革方案未能獲得執政的自民黨國會議員一致支持之後，宮澤本人可能被迫在宣佈辭職下台與解散國會間做一抉擇，此項政治危機今天立即波及日圓，並導致股市投資人紛紛拋售持股，東京日經指數今天重挫一四三點四六，終場以一九九〇二點四二收盤。

自本星期一至今，日經指數累計已經下挫五九八點五三。交易商表示，日經指數仍可能繼續下挫。美元對日圓的匯價由昨天的一美元兌一〇五點八五日圓漲至一美元兌一〇六點三五日圓。另一方面，由於海外投資人對日圓的信心已經進一步削弱，日本各大銀行今天被迫出面收購稍早釋出的美元。

聲心達表屬家八二二
號政行告報，院法立院列天昨九英馬長部務法
行進議會在，「案草例條理處件事八二二」擱所
。聲心的情態抑難達表九英馬向頻頻屬家者難受位多，後前
版三刊聞新關相 影攝／明秀林者記

畫計年六建國同視輕六

能可有亦畫計資投大重間民他其 惠優勞外進引及資融照比

記者王鴻薇／台北報導

為了順利推動台塑六輕動工，行政院已同意經濟部和經建會的建議，將台塑六輕投資計畫「視同國建六年計畫」。經建會指出，台塑六輕被「視同」國建計畫後，將可比照國建計畫的融資及引進外籍勞工等優惠。

經建會高級官員表示，為鼓勵民間投資，除了六輕之外，經建會將視民間投資的規模及重要性，再向行政院建議，民間重大投資計畫視同國建計畫，享有較多的優惠措施。

台塑六輕案是由經濟部向經建會提議，將六輕投資計畫視同國建計畫，以排除六輕建廠的投資障礙。經建會在評估台塑六輕投資效益後，向行政院提出建議，已獲得行政院的核可。

經建會估算，台塑六輕投資對我國經濟成長率貢獻將可達到一個百分點，其創造的附加價值將使國民生產毛額增加一點五個百分點，對國內經濟成長貢獻相當可觀。經建會高級官員表示，這是行政院同意將台塑六輕視同國建計畫的原因。

據指出，目前國內投資意願低落，除了仰賴國建計畫公共建設帶動投資外，民間企業如能提出刺激上中下游投資，創造經濟成長的投資案，將可比照國建六年計畫的待遇，例如可以享有行政院開發基金、交通銀行的策略性優惠貸款，在申請引進外籍勞工時條件放寬等。

官員指出，政府將民間重大投資視同國建計畫當然不限於台塑六輕而已，這不是圖利個別企業，而是就國家整體經濟效益評估的結果。

設建共公應支可金儲郵：會建經

用運籌統等金基休退工勞同連 度制資融投本日考參議建

記者王鴻薇／台北報導

行政院經建會昨天建議，我國可研究將國內郵政儲金、勞工退休基金和即將實施的各項年金等中長期資金做統籌運用，支應公共建設，以增加公共建設財源籌措。經建會並將建議行政院，考慮發行國外公債、延長公債發行年期並設立債債基金。

經建會經濟研究處處長李高朝指出，日本財政投融資制度是以郵政儲金、厚生年金（類似全民健保年金）和國民年金（類似勞保年金）直接投入具自償性公共建設。

經建會委員會昨天通過公債小組對「政府債務對國內總體經濟之影響」的研究結果，並將在近期內報行政院提出七大建議：

（一）未來公共支出政策宜有效控制政府消費及固定資本形成，減輕財務負擔。公債小組建議，未來政府支出可有二種組合，一為政府消費支出零成長，資本支出百分之一成長，另一為政府消費支出百分之三成長，資本支出百分之十成長。

（二）隨著政府債務逐年增加，債務管理益形重要，應有做法包括除借應予設限，檢討自償率規定，考慮發行國外公債、鼓勵民間購買公債、延長公債發行期限及設立債債基金。

（三）政府收支政策朝「開源節流」方向努力，如健全稅制、擴大稅基、落實使用者付費，依據全國總資源供需估測訂定歲出額度，獎勵民間參與公共建設等。

（四）每年檢討政府債務實際情況，了解政府債務對國內總體經濟的影響。

（五）修正現行「中央政府建設公債發行條例」及「省（市）政府建設公債發行條例」，放寬公債發行上限。

（六）我國現行預算制度將自償性建設編入特別預算，並連同總預算列入歲出總額，據以計算甲、乙類發行限額，使資金籌措缺乏彈性，不利推動公共建設。實有必要參考日本財政投融資制度。

（七）考慮參照新加坡公積金制度，統合即將推動各項年金制度，以支應各項公共建設財源，提高資金運用效率。

嚴重聲明
本公司職員劉正華民國八十二年二月八日起任職本公司期間，即意圖為自己不法之所有而侵佔本公司公款，且逾越權限，假藉公司名義在外詐騙，破壞公司信譽名譽，事後即離職不見面，本公司業已委託律師追究一切民刑事責任。
自即日起，其在外之所有行為皆與本公司無關。
特此聲名昭告周知！啓事聲明人：泰綺企業社
法律顧問：博彥工商律師事務所

餃子皇大樓
50萬・搶佔福州
新東陽、太平洋、AOC艾德蒙、日立、羽田……這些知名企業不約而同，投入數億資金在福州掌劃疆土！
招商
百貨商場・休閒娛樂業
餐飲業・三溫暖・商務套房
■市中心金商圈、溫泉鄉，30層地標建築。
■19～45坪品味住家圖50～120坪高級客字樓。
(02)3696677

DAIHATSU
多買一個行李廂
就是不讓行李侵占家人的空間
大發汽車 車涯規劃 專案實施中
試想一個沒有櫃子的家裡，會亂成什麼樣子？答案很簡單：整個家只會變成一個大儲藏室！我可不希望家人的後座也變成行李廂……我承認：開Mi-16的一車之主，是比較貪心！多一個行李廂，家人大可以舒舒服服的坐後座，不會被行李和購物袋欺負；大可以貪心的跑一趟萬客隆，一次購足；大可以帶老婆孩子回娘家……大男人嘛！多一廂的雅量，多的是一屁股體貼家人的好處……不信你把Mi-16開回家看看！
2廂
3廂
大發汽車"車涯規劃"專案：■買車—免頭款48期特惠分期■養車—送百萬現金車位（抽獎2名）加2年或5萬公里定保機油免費■賣車—2年後原價買回(抽獎10名)■訂車禮：本月訂大發轎車，就送高級進口 HUNTER登山水壺一個。
專案日期：6月1日～6月30日止
Mi-16
九次WRC世界巡迴越野大賽冠軍血統 國產車第一次挑戰澳洲大陸 挑戰台灣環島20圈成功
大發汽車 羽田機械股份有限公司 大發工業株式會社 亞亞汽車股份有限公司 技術合作 代理銷售
全省經銷暨營業展示中心
花蓮所(038)359068 麗東所(039)542006 礁溪點(039)282359 基隆所(02)4281196 北市・北區 中山所(02)5006767 內湖所(02)6586666 士林所(02)8352471 建成所(02)5859131 北投所(02)8263848 北市・東區 松山所(02)7684111 南港所(02)7882111 大安所(02)3210541 辛亥點(02)7357198 北市・南區 景美所(02)9350140 雙園所(02)3025123 北縣 板橋所(02)2533337 新店所(02)9189808 安康點(02)2118622 樹林所(02)6867285 永和所(02)9297766 南勢角(02)9443453 土城所(02)2656438 三重所(02)9816243 二重所(02)9950521 新莊所(02)2093345 桃竹苗地區 南桃園(03)3791021 北桃園(03)3333072 大園點(03)3851557 中壢所(03)4620616 平鎮所(03)4916936 楊梅所(03)4755991 竹北所(035)518185 竹東點(035)946688 新竹所(035)322117 頭份所(037)672010 苗栗所(037)334848 苑裡點(037)860937 台中縣・台中市 豐原所(04)5334690 北豐所(04)5252686 沙鹿所(04)6230152 大甲點(04)6863661-2 文心所(04)3261056 中港點(04)3293146 復興所(04)2617371 國光所(04)2628303 東山中點(04)2114500 南投 草屯所(049)314115 竹山點(049)646995 埔里點(049)988644 彰化 北彰化所(04)7372505 南彰化所(04)7611122 彰鹿點(04)7615617 員林所(04)8526180 溪湖點(04)8850989 雲林嘉義地區 斗南所(05)5970767 北港點(05)7838968 北高雄所(05)2332388 東高雄所(05)2785831-2 台南 新營所(06)6560320 佳里所(06)7229155-7 北台南(06)2514590 南台南(06)2640782 東台南(06)2685478 高雄縣市 岡山所(07)6166971 旗山所(07)6618021 鳳山所(07)7412171 小港所(07)8064162 三民所(07)3861528 中正所(07)2710106 民族所(07)3483866 屏東 屏東所(08)7520621 鹽埔點(08)7621013 潮州所(08)7891888 台東所(089)310767 澎湖(06)9265027 金門(0823)32252
即日起大發轎車 新車保證期延長至 兩年或五萬公里
服務的達亞