李總統主持 造國艘首飛彈巡防艦 式儀船交號功成

計設別特有統系器武 術戰海船共中遇遭能可對針 能功戰作潛反、艦反、空防化代現具兼

李總統主持首艘國造飛彈巡防艦交船儀式

記者劉育民／高雄報導

中國造船公司受海軍委託承建的我國第一艘派里級飛彈巡防艦成功號，今天早上在中船高雄總廠舉行交船儀式，由李總統登輝主持。成功號具現代化防空、反艦、反潛三組作戰功能，並就台海的特性，與假想敵中共海軍可能遭遇戰法，在武器系統上作了特別設計。

成功號是海軍汰舊換新擬定的光華一號計畫中建造的八艘美國派里級飛彈巡防艦的第一艘。

海軍表示，成功號的噸位設計為四千二百噸，長四百五十三呎，寬四十六呎十一點五吋，深卅呎；艦上可配備兩架具高遠程高速反潛及遠程偵搜能力的反潛直昇機，是具備現代化防空、反艦、反潛三組作戰功能的戰艦。

軍事專家指出，成功號的最前方是全艦主力武器系統MK13飛彈的發射架，這種艦對艦的平面飛彈是成功號遭遇海戰時的有利武器，也與美國派里級軍艦同級戰艦中使用相同的武器系統。MK13後方是一套名叫SLQ32的電戰系統，主要功能是干擾電波，以免被敵人的電波鎖定遭到攻擊。

接下來的是國內研發生產的雄風2號艦對空飛彈，在海峽上空遭遇敵機時，可保障軍艦安全。

再接下來的是MK32反潛魚雷，分別為對空、對海底的火箭魚雷，主要的功能在保護軍艦受到空中飛彈或海中魚雷攻擊時，能使攻擊的火箭或魚雷先遭攔截，不致傷害到軍艦。

接下來的是三組炮，一組是七六快炮，炮的口徑約三吋半，雖比傳統的五吋炮稍小，可是速度很快，每分鐘可射擊八十發砲彈，另兩組為四零快炮與其後的方陣快炮，均是針對中共海戰特點設計。軍事專家說，中共在東南沿海有很多武裝機帆船，必要時欲以「船海戰術」取勝，方陣快炮與四零快炮可近距離快速射擊，以免太多的小船把大軍艦吃掉。

艦尾部分是S70C直升機停機坪，艦上可停放兩架直升機，是具備遠程高速反潛及遠程偵搜能力的反潛直升機。

國軍兵力調整 十年後陸軍僅廿萬人

沈方枰立院答詢透露 三軍比例 海空軍將各增至十萬人 顯示我將調整至防衛戰略

記者呂昭隆／台北報導

國防部參謀本部計畫次長沈方枰中將昨天在立法院答詢時首度透露，國軍十年後兵力總人數為四十萬人，佔總人口比例一．七%；而三軍比例為陸軍佔百分之五十到五十五，海、空軍各佔百分之二十五到二十六；換言之，陸軍十年後兵力約裁減至二十萬人，海、空軍兵力則各增至十萬人左右。此舉充分顯示，國軍戰略將調整至防衛戰略。

負責國軍戰略調整和兵力結構規劃的沈方枰指出，十年後國軍兵力維持四十萬人，是經過各種精密評估推算出的兵力，也是在我國國力能力範圍內，達到最大嚇阻的兵力人數，如少於四十萬，嚇阻的力量即有所不足；至於陸軍調整到佔三軍比例的百分之五十左右，這和島國英國的陸軍所佔比例相近；沈方枰強調，陸軍是否要維持龐大兵力，在國內是見仁見智的問題，但陸軍是嚇阻戰略中一支很重要的部隊，因此，維持二十萬人，將有很大的力量。國軍目前陸軍兵力約有三十萬人。

立法院昨天審查國防預算公開部分，在晚上十時許，立委黃煌雄質詢國軍兵力和戰略問題，沈方枰於答詢時，作上述說明。由於國軍十年兵力整建計畫，將兵力總人數降至四十萬人，且三軍比例也做了調整，即增加海、空軍兵力，裁減陸軍兵力，預料，我國國防組織可望會有一大幅度的調整。

沈方枰在答詢時也指出，目前我國兵力佔總人口的二、三%，是世界第五位，比例高了些，但國情與我相當的以色列，其兵力佔總人口比也接近這個數字，此外，新加坡比例也與我國相近。據指出，以色列、新加坡的敵人臨近海防問題也極重要，都與我國類似。

沈方枰指出，到民國九十五年，國軍兵力佔總人口比例將降至一七%，再加上戰爭所動員的十倍兵力，若國家安全面臨威脅時，我可動員約四百萬兵力，可以達到相當大嚇阻力量。

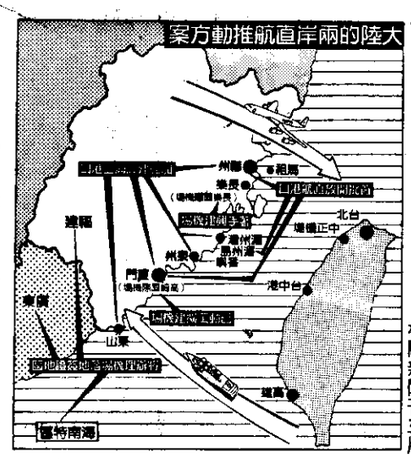
在預估中共十年後的兵力時，沈方枰表示，中共的武器裝備會更精良，國防預算會加，國軍十年兵力構想都將這些問題考慮進去。黃煌雄則主張，再修正到只要防衛中共南京軍區、東海艦隊和二百五十哩空域範圍的戰力即可，不必以整個中共軍力做評估。

沈方枰也指出，國軍現役志願役軍官約十二萬三千人，佔百分之三十五，官兵的比例約為一比四，未來希望能調整到一比五的結構。

前國防部長陳履安任內一直推動國軍合署辦公構想，依國軍十年兵力整建計畫，此一構想未來亦可望實現。

中共直航推動方案 兩岸定制研擬

視重方我得值 程進「領綱統國」「亂打」通三「藉圖企岸彼：輝昆黃



相關新聞刊三版

記者陳鳳馨／台北報導

行政院大陸委員會主任委員黃昆輝昨天表示，中共已制定了兩岸直航推動方案，加強各航點建設，並選定福州、廈門、湄州島為首批開放直航的港口。黃昆輝並分析指出，這方案有三點值得我方重視，中共企圖藉「三通」打亂我方「國統綱領」的進程部署；中共企圖將直航問題由民間漸次提升至官方；中共堅持將直航問題定為「國內」事務。

根據陸委會掌握的直航方案，上海、福建、廣東等省級「台辦」已相繼提出與台灣直航的「預案」，作為中央決策參考。

這些預案有下述兩項重點：

第一，兩岸直航應堅持「以我（指中共）為主，積極穩妥雙方交流，平等互利」；同時外國或第三國不得參與直航事務。

第二，爭取由雙方互派代表商定直航航線名稱、運輸工具及互設事務機構；選定福州、廈門、湄州島為首批開放直航的港口並加強其配套設施的建設；對台方之人、貨及運輸工具的查驗，據現行口岸管理規定辦理。

另外，中共中央並責成「國台辦」、「交通部」、「口岸辦」、「公安部」、「海關總署」等部門，組成「兩岸海上直航考察組」，相繼赴大陸東南沿海實地考察各港口、機場航運情況。

中共並已有許多航點都已加強建設，以便為海上與空中直航創造有利條件。

海上港口建設部分包括：福建省加強建設福州、廈門、泉州、東山等一類口岸及湄州灣番嶼等二十個輪船停泊點，為兩岸直航提供服務。

空中直航部分：已動工擴建廈門高崎國際機場，著手興建長樂國際機場，並宣稱廣東、福建、海南等地區將直接辦理機場落地簽證，為兩岸空中直航創造條件。

增俱價量 年二十八起作期二 穀稻購收價保

任責負願現兌能未 元一加斤公每、成兩購收加增取爭力全：賢明孫

記者徐國淦／台北報導

繼行政院長連戰日前承諾保價收購稻穀數量增加二成後；立法院昨天透過黨政協商再達成從第二期稻作起，收購價格每公斤提高一元的共識，並由經濟委員會決議，政府應於八十二年度稻穀第二期作起，保價收購數量增加二成，價格每公斤加一元。農委會主委孫明賢向立委承諾，將全力向行政院爭取；他並強調，屆時如未能「兌現」，願意「負起應負責任」。

經濟委員會前天審查八十三年度農委會預算，部分執政黨立委不滿孫明賢未能正面答覆立委質詢要求的提高保價稻穀收購價格。然而行政院長連戰卻早已在上週五的立法院院會中承諾，稻穀收購數量增加二成的政策宣示，因此立委抨擊孫明賢不重視立委及經濟委員會。前天經濟委員會開會時，立委再次要求孫明賢對提高稻穀價格做出具體承諾，否則拒審農委會預算；孫明賢則以非農委會單一部分所能決定，要向行政院請示。

孫明賢昨天下午赴立院與經濟委員會三位召集委員林明義、林錫山、許國泰展開協商，執政黨立院黨團書記長廖福本居間協調。據了解，孫明賢於協商時曾向行政院長請示，達成「自八十二年度第二期稻作起，收購價格每公斤加一元」的共識，並由委員會十六位朝野立委連署提案，並做成決議。

孫明賢隨後出席經濟委員會，面對林明義、林錫山有關稻穀收購價格質詢時強調，農委會絕對尊重委員會決議，且第二期稻作產量較低，農民收益相對減少，提高收購價格有其必要，因孫明賢的承諾，經濟委員會隨即對農委會預算進行審查。

記者徐國淦／台北報導

立法院經濟、預算聯席委員會昨晚審查八十三年度農委會總預算；由於農民一直被視為「弱勢族群」，立委審查預算時雖然意見很多，但農委會全部三百三十六億七千餘萬元的預算，僅將農業科技研究發展部分小刪二千萬元，輕騎過關。

實價課增值稅 林振國否決三條件案

腹案仍以「部分按公告現值、部分按實價課增值稅」為主 無論採何種制度 自用住宅用地不受影響

記者李莉珩／台北報導

財政部長林振國昨天表示，他完全否決已送行政院的「三條件」按實價課徵土地增值稅方案，他構想的腹案還是以「部分按公告現值、部分按實價課增值稅」為主。

不過，賦稅署高級官員昨天明確表示，無論將來採取何種土地課稅制度，自用住宅用地一定不受影響。

所謂「三條件」按實價課增值稅，即是前財長白培英和內政部協商後送交行政院的方案，凡三年內移轉土地兩次以上，或同一時期徵土地交易所得稅，已繳納的增值稅可扣抵所得稅的「雙軌制」方案，在評估中可行性也較高。

賦稅署有關官員說，財政部目前已對行政院的「部分按實價課徵土地增值稅」方案提出多項執行上會遭遇的問題，另外還提出七個可能替代方案，並分析這七種方案的利弊。等部長林振國認為時機成熟時，財政部將舉行公聽會，把七個替代方案和「部分按實價課增值稅」的利弊分析公布出來，接受公評。

這七個方案有的十分複雜，有的則很簡單，賦稅署長侯伯烈說，「要賦稅公平課稅就不可能簡單，要求稽徵技術簡單就很難達到公平」，財政部最後會儘量選擇較能兼顧簡單、公平的方案。

官員透露，這七個方案大致包括：維持現行按公告現值課土地增值稅制度；「三條件」按實價課增值稅，凡是在三年內移轉土地兩次以上、或同一縣市土地交易金額累計達兩千萬元、或變更地目的情形；「單條件」按實價課增值稅，土地金額（或一定面積）以上者，即按實際交易價格課地增值稅和土地交易所得稅「雙軌制」；開徵土地交易超過一定金額（或以一定面積為條件）者，即按實價課增值稅。另外，按公告現值課增值稅，但同時開徵土地交易所得稅，已繳納的增值稅可扣抵所得稅的「雙軌制」方案，在評估中可行性也較高。

賦稅署有關官員說，財政部目前已對行政院的「部分按實價課徵土地增值稅」方案提出多項執行上會遭遇的問題，另外還提出七個可能替代方案，並分析這七種方案的利弊。等部長林振國認為時機成熟時，財政部將舉行公聽會，把七個替代方案和「部分按實價課增值稅」的利弊分析公布出來，接受公評。

這七個方案有的十分複雜，有的則很簡單，賦稅署長侯伯烈說，「要賦稅公平課稅就不可能簡單，要求稽徵技術簡單就很難達到公平」，財政部最後會儘量選擇較能兼顧簡單、公平的方案。

官員透露，這七個方案大致包括：維持現行按公告現值課土地增值稅制度；「三條件」按實價課增值稅，凡是在三年內移轉土地兩次以上、或同一縣市土地交易金額累計達兩千萬元、或變更地目的情形；「單條件」按實價課增值稅，土地金額（或一定面積）以上者，即按實際交易價格課地增值稅和土地交易所得稅「雙軌制」；開徵土地交易超過一定金額（或以一定面積為條件）者，即按實價