聯合報
行政院新聞局出版事業登記局版臺誌字第零零柒肆號
中華郵政台字第五九四號執照登記為第二類新聞紙類
中部版
發行人 劉昌平
今天十三大張 每份訂價拾元
第壹伍壹陸肆號
地址：(40407)台中市體育路三二一號
讀者服務：(04)2310786
訂報：(04)2313072
特約行服務專線：080-211300
電話 廣告業務：(04)2353119
分類廣告：(04)2364435
採訪中心：(04)2363000
本報所刊文圖非經同意不得轉載

# 半年內開放電視頻道

## 立院聯席會議決定設國全性電視台 台視股權分散大眾 黨政軍不得掌控

【本報東京三日電】日本經濟新聞今天報導，日本政府已經決定首度舉行日本自衛隊與中共人民解放軍軍官間的國防協商，將在今年七月東京七大工業國高峰會後至年底之間擇日舉行。

日本認為，同為亞洲兩大國家的中共與日本，有必要透過廣泛的對話，建立相互的信賴，以加強本地區的安全防衛，而且，有必要牽制中共增強海軍力量等擴軍行為，不使其成為亞洲不安定的因素。

日本在雙方的協商中，並可能敦促中共藉發表國防白皮書等，公開軍事情報。日本近期內將向美國說明此項決定並尋求理解。

日本與中共的外交部之間去年曾舉行廣泛交換意見的政策企劃協商，國防問題也曾列為議題，日本也曾提出中共欲向烏克蘭或俄羅斯購買航空母艦的事。但是，日本政府人士認為，僅外交官間的協商不足以究明真象，因此，判斷有必要舉行雙方軍官間的協商。

日本與俄國已先行舉行此類軍官間的交流，去年七月，雙方的軍官就曾參加兩國間的政策企劃協商。而今年二月，日本防衛研究所舉行的「日俄防衛研究會」，再度邀請俄羅斯國防部的三名將官與會。

因此，日本和中共間的軍官協商，可能也會仿效日俄間的模式，先從讓軍官參加外交當局間的政策企劃協商開始。

由於中共從不公開任何與軍事有關的重要資訊，也不發表國防白皮書之類的東西，而中共最近又有擴軍的跡象，因此，日本可能會要求中共公開與軍事有關的基本數據。

# 經長南下協調

## 西門封閉一週觀察經部回應 廠商允撥一千萬經費 不再受限十年內遷離

記者劉育民、邱英明／連線報導

經濟部長江丙坤昨天南下參加高雄縣大社石化工業區公害協調會，除了向受到公害的民眾道歉，並允諾迅速做好經濟部三年前所答應但跳票的監測系統等環保設施；廠商聯誼會則提供一千萬元，做為醫療保健經費。大社鄉人員同意不再限工廠十年內遷廠，鄉長許正雄昨晚徹夜與圍堵的鄉民溝通，至今天凌晨零時卅分達成協議，東門和南門圍堵人馬全部撤離，車輛及原料可自由進出；西門仍暫時封閉，等到一週後視經濟部的回應再說。

昨天的協調會是由立法院副院長王金平協調召開，江丙坤特別南下與廿多名大社的自救會代表面對面溝通。江丙坤向民眾表示，他是抱著道歉的心情到高雄。他強調，大社工業區發生這種環保事件，工業局主管單位及中石化等廠家都難辭其咎。

協調會的焦點是居民所提的十二項訴求中，有關追查四月五日廢氯外洩事件禍首、大社工業區十年內遷廠及以何種模式做好回饋等三個問題。在追查禍首方面，高雄縣環保局答以事過境遷，查無實據，一度引起居民的不滿，而縣長余陳月瑛則直指中石化、優品二家廠商是禍首，但中石化總經理吳必立堅決否認，場面一度很僵。最後由江丙坤打圓場，認為凡事要講證據，他勸居民接受以廠商聯誼會為主題的賠償善後工作，鄉長許正雄同意與吳必立就細節再作研商。

至於廠商十年內須遷廠的要求，江丙坤反覆申明廠商必須配合中油高雄總廠的五輕建廠計畫，一定得等到五輕的廿五年期限到了，才能一併遷廠。許正雄說，經過鄉民的討論，也認為應尊重國家的經濟建設，但為了大社鄉民的安全，所有廠商應在今年底更新所有設備。江丙坤認為，應以機器使用年限為標準，以免廠商浪費而又無力支付。經過一番折衝，自救會代表也同意讓步。

有關回饋基金問題，民眾希望比照後勁模式辦理，但江丙坤說，後勁的中油高雄總廠是國營企業，也只有中油公司，所以比較單純。而當時的行政院長郝柏村也說過下不為例，所以兩者無從比較。許正雄說，目前大社鄉每年所得的回饋基金是廠商營運金額的千分之零點五，應提高到千分之零點七五，雙方有一段差距，他會將此要求帶回與其他廠商再商量，一週內給鄉民答覆。

昨晚仍有三百多名大社鄉民守在大社工業區的三條聯外道路，鄉長許正雄等人徹夜和他們溝通，一直到今天凌晨零時卅分才達成撤離的協議，東、南門圍堵人馬撤離，車輛及原料可以自由進出，但西門仍暫時封閉，一週後視經濟部的回應再說。

相關新聞刊三版

# 大社民眾撤圍

記者李健果／台北報導

交通部長劉兆玄昨天表示，交通部已與國防部協調完成，將在半年內開放兩個無線電電視頻道，可供國內再增加一個全國性的電視頻道，或多個小區域的電視頻道。立法院交通、預算委員會決議該頻道應作為全國性電視頻道用，且股權應分散於大眾，不應由黨、政、軍掌控。

劉兆玄是在立法院交通、預算委員會審查交通部郵電司預算時，作上述表示。他指出，在交通部的職權範圍內，是就開放頻道的技術面提供意見，而頻道的規劃、分配及管理工作，主管單位是新聞局，交通部、新聞局及國防部已有專案小組檢討就頻道開放問題。

交通部電信總局副局長黃胤年指出，即將在十一月底以前開放的頻道是從七十六兆赫到八十八兆赫間的十二個兆赫，而每六個兆赫可設立一個電視頻道，因此，十二個兆赫理論上可以設兩個或兩個以上小區域電視台；如果要設全國性的電視台，則因為一個頻道的涵蓋面有限，必須要兩個頻道合併使用。

黃胤年說，目前台視、中視及華視，分別占用了一七四兆赫到二二六兆赫，大約七個頻道，平均每家約使用兩個頻道，從家中類比式訊號的調頻器來看，七、八屬於台視，九、十屬中視，十一及十二屬於華視，而即將新開放的就是五、六頻道；至於二至四頻道，目前仍屬軍方使用，且多已滿載，在十年內不太可能開放。

黃胤年指出，交通部會將這個新增的開放頻道交給新聞局，未來是要設地方性電視台或全國性電視台等政策問題，將由新聞局評估、規劃，交通部將提供技術面的意見。

立委趙少康則指出，以往電視台多為黨、政、軍等特權單位所壟斷，此次所謂的「開放」，是否又會重蹈覆轍，讓特權單位把持？劉兆玄說，他會向新聞局轉達此一意見。

趙少康同時認為，目前地區性的有線電視台已經夠多，新增頻道要設就應設全國性電視台，委員會最後作成附帶決議，內容為：「交通部與國防部協調出新增電視頻道，應作為全國電視台，且應將股權分散於社會大眾，不得由黨、政、軍掌控。」

據了解，交通部同時也清理出九十六到九十八兆赫的頻道，大約可增設十個左右的廣播頻道，至於實際開放時間，將由新聞局決定。

# 商協防國共中與日 行舉度首將前底年

## 東京關切中共擴軍 軍方白皮書發表促擬

【本報東京三日電】日本經濟新聞今天報導，日本政府已經決定首度舉行日本自衛隊與中共人民解放軍軍官間的國防協商，將在今年七月東京七大工業國高峰會後至年底之間擇日舉行。

日本認為，同為亞洲兩大國家的中共與日本，有必要透過廣泛的對話，建立相互的信賴，以加強本地區的安全防衛，而且，有必要牽制中共增強海軍力量等擴軍行為，不使其成為亞洲不安定的因素。

日本在雙方的協商中，並可能敦促中共藉發表國防白皮書等，公開軍事情報。日本近期內將向美國說明此項決定並尋求理解。

日本與中共的外交部之間去年曾舉行廣泛交換意見的政策企劃協商，國防問題也曾列為議題，日本也曾提出中共欲向烏克蘭或俄羅斯購買航空母艦的事。但是，日本政府人士認為，僅外交官間的協商不足以究明真象，因此，判斷有必要舉行雙方軍官間的協商。

日本與俄國已先行舉行此類軍官間的交流，去年七月，雙方的軍官就曾參加兩國間的政策企劃協商。而今年二月，日本防衛研究所舉行的「日俄防衛研究會」，再度邀請俄羅斯國防部的三名將官與會。

因此，日本和中共間的軍官協商，可能也會仿效日俄間的模式，先從讓軍官參加外交當局間的政策企劃協商開始。

由於中共從不公開任何與軍事有關的重要資訊，也不發表國防白皮書之類的東西，而中共最近又有擴軍的跡象，因此，日本可能會要求中共公開與軍事有關的基本數據。

李登輝昨晚呼籲，勇敢出車共中轎，面對中會大會協師偉洋平太泛在天昨統總辦公室，表現出不棄放日早，氣勇出車共中轎呼