今天日出 今天日落

市北台 24℃～30℃

市中台 24℃～32℃

市雄高 26℃～32℃

多利項四布宣會管證 心人市股定穩

會聽公開召會公商券請並 估評細詳所交證示指邦昌張 「割交撥劃」施實制強部全否是

記者王信人／台北報導

證管會昨天緊急開會並宣布四項利多措施，希望穩住股市。

股市起風暴，證管會主委張昌邦前天下午兼程回國，昨天上午召集證管會證交所主管檢討本次違約交割事件，為了穩住市場人心，會後張昌邦發佈四項「利多」措施。

㈠協調中央銀行調高融資、融券額度。

㈡本周開始盤點上市公司董監事、大股東持股比例，持股不足者限期回補。

㈢加速核准新設證券投資信託公司的設立與募集資金。㈣近日內召集證券自營商開會，了解自營商執行證券商管理規則第二十九條規定，調節市場供需的情形。

二十九條規定，「證券自營商應視市場情況有效調節市場的供求關係，並注意勿損及公正價格的形成及其營運的健全性」，即證管會要求自營商在市場低迷的時候履行「義務」，進場承接股票，行情過熱時應調節賣出部分持股，維持市場的穩定。

現行規定，融資額度上限第一級為六百萬元，第二級三百萬元；融券額度上限兩百五十萬元。據了解，證管會有意將上限提高到一千萬元以上，視各自辦融資融券證券商資本額不同而不同。調高融資、融券額度可以吸收更多地下丙種的客戶，打擊丙種，並讓投資人有更多的資金彈性操作。

證管會為了穩定人心，特別調整審核新投信的設立程序。證管會原本要效法財政部審核新銀行的做法，採整批核駁方式，昨天開會決議變更為，凡是已向經濟部商業司完成公司登記者，證管會將儘速核發營業執照，讓新投信可以在六個月內擇期募集資金，投資股市，即改變為來一家、審核一家的程序。合計十一家「準」投信公司最多可以募集四、五百億元的資金。

證管會、證交所昨天花了很多時間討論交割結算方式，如何因應違約證券商的管理問題。交割結算部分，由於影響市場大戶、中實戶、散戶的資金調度，如果全部強制實施「劃撥交割」，將對大戶及中實戶造成鉅大衝擊，張昌邦已指示證交所詳細評估，並請證券商同業公會召開公聽會，聽取各方意見。

證券商的風險管理方面，昨天的會議也做廣泛討論，如是否要調整自營商買賣單、股票的限制，是否調低經紀商受託買賣股票的上限等，但都沒有達成具體結論。張昌邦表示，改革需要時間，證管會會一步步去做。

相關新聞刊三版

雷伯龍谷孋芳收押 另四人交保

調查局搜出三大箱股票買賣帳冊 部分證物疑遭湮滅 十二家券商、投資公司同遭搜索

記者陳永富、高年億／台北報導

涉及股市鉅額違約交割案的股市大戶雷伯龍，昨天上午被調查局北機組約談到案，調查員並從雷伯龍的會計員谷孋芳在中和市的娘家，搜出三大箱買賣股票的帳冊，但發現其中較重要的部分都被撕掉了，調查局因此懷疑雷伯龍企圖湮滅證物。昨晚，調查人員將雷伯龍、谷孋芳以及另外四名涉案者依違反證交法移送台北地檢署偵辦，經主任檢察官莊春山偵訊後，認為雷、谷有湮滅證據及逃亡之虞，將兩人收押；另四人則各以十萬元交保候傳。

北機組人員昨天持台北地檢署莊春山主任檢察官簽發的十六張搜索票，兵分數路，分別搜索台北市國華、元泰、環球、金環球、大漢、富貴、真誼、三和、鼎康、大新、金圓環等十一家證券公司，及大發投資公司、上鈺興業股份有限公司，以查明雷伯龍資金來源及利用人頭買賣股票的情形。另一批調查員分頭搜索谷孋芳娘家、雷伯龍的台北市仁愛路住處以及雷的公司。

雖然檢、調人員表示，此次行動與今天將開庭的華隆案無關，但因雷伯龍主要為翁大銘操盤，而翁大銘也在土城看守所內傳話說，要為雷伯龍解決一切跳票問題，兩者之間將有密切的關係。

股市在華隆集團的翁大銘被收押後，爆發八十億元違約交割案，因據傳是股市大戶雷伯龍利用人頭購買股票後，由於翁大銘被收押，華隆集團無人敢做主墊款給雷伯龍，致雷伯龍周轉不靈，而無法辦理股票交割。也因雷伯龍違約交割案與翁大銘似有相當的關係，且引發股市空前震撼，因此，案發後台北地檢署檢察長盧仁發指派莊春山主任檢察官負責偵辦此案，調查局長吳東明也指示該局經濟犯罪防制中心全力配合，並由北部機動組負責執行搜索和約談行動。

前天下午，北機組在派員訪查之後，研判幾天來以車為家的雷伯龍有移轉帳冊等證物，準備藏匿或湮滅跡象，而其本人有企圖潛逃之虞，因此緊急與莊春山主任檢察官連繫，在研究調查員掌握的線索後，莊主任檢察官發出十六張搜索票，指揮北機組於昨天兵分數路，展開搜索和約談行動。

據了解，北機組人員前天深夜即已掌握雷伯龍行踪，但為免打草驚蛇，僅採跟監行動，一直到昨天凌晨三時多，跟監人員發現雷伯龍與幾名保全人員在仁愛路的公司搬東西，懷疑他可能湮滅證據，向上級請示後，決定提前行動。昨天上午七時多，在台北市忠孝東路七段附近半路攔截雷伯龍，且立刻把他帶到中和市南山路谷孋芳娘家住處，搜出三箱有關他買賣股票的帳冊資料，然後把他帶回北機組訊問。

據了解，北機組查扣的帳冊中，不僅記載這次引發股市震撼的鉅額違約交割的股票買賣紀錄，尚包括雷伯龍近幾年來與其他股市主力，和金主及券商往來的質押。

相關新聞刊三、十一版

中華郵政台字第五九四號執照登記為第二類新聞紙類

行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第零零貳玖號

聯合報 UNITED DAILY NEWS

發行人 劉昌平

今天十大張 每份訂價拾元

第壹肆玖參玖號

地址：台北市(105)忠孝東路四段五五五號

電話：總機：7681234・7601616 訂報：7654312 商業廣告：7615142 分類廣告：7636775 採訪中心：7689036 地方新聞中心：7689297

本報所刊文圖非經同意不得轉載

約「馬」決複民選法 曉揭晨今果結步初

【路透社巴黎廿日電】根據法國內政部發布的統計數字顯示，法國就馬斯垂克條約進行的公民複決投票的選民投票率，到今天下午五時（台北時間廿一日零時）已達到百分之五十六點六。

此一新數字顯示，這次公民複決的選民投票率將很高，政治分析家說，這將有助於馬斯垂克條約的獲得通過。

【本報綜合廿日外電報導】法國選民今天開始就將對歐洲政經統合前途產生重大影響的馬斯垂克條約進行複決投票，各方事前預測贊成與反對此約的選民比例可能相當接近。

寄望法國選民通過馬斯垂克條約並將個人政治前途押諸此舉的法國總統密特朗與歐洲共同體執委會主席戴洛曾分別於今天上午前往各人的投票所巡視，其間並未發表任何談話或顯露不安的神情。法國政府官員對馬斯垂克條約獲得通過一事把持審慎樂觀的態度。初步的電腦投票統計結果將在法國本土各地投票所於今晚八時（台北時間廿一日凌晨二時）關閉之後數秒之內，立即傳送到電視螢光幕上。

旅居紐西蘭的法國選民率先投票。當地的法國大使館官員表示，在他們所知已經投票的卅九名選民之中，贊成者與反對者的比例是卅四比五。在美那杜方面，當地的法國合格選民人數合計一百五十三人，最後投票者有七十三人，贊成票計六十一張，反對票十張，廢票兩張。在澳洲方面，已知前往投票的選民人數有七百九十一人，贊成票六百零二張，反對票一百八十七張，廢票兩張。顧示當地多達四分之三以上的法國選民亦贊成馬斯垂克條約。

相關新聞刊八、九版

蔣方良女士赴美

故總統經國先生夫人蔣方良女士昨天在三公子蔣孝勇陪同下搭機前往美國旅遊探親。蔣方良女士（中）在李總統登輝夫人曾文惠女士（左二）、蔣孝勇（左二）陪同下抵達中正機場登機時，行政院長郝柏村夫婦（右二、右三）等政府首長至機門歡送。記者程川康／攝影 相關新聞刊二版

陸登能可夜深今 風颱德泰

雨豪風強防嚴應省全 擊夾面鋒方北與

記者吳媛華／台北報導

中央氣象局昨天發布輕度颱風泰德海上、陸上警報。

氣象局表示，如果泰德的前進方向及速度不變，預測今天深夜到明天清晨間，將在恆春半島登陸，台灣東部陸地及恆春半島應防範強風豪雨，全省應防豪雨成災。

不過氣象局說，由於颱風的前進方向飄移不定，而且昨天速度已由十九公里減慢為十五公里，預測暴風圈今天進入巴士海峽後，除繼續偏北外，速度可能會更慢，泰德也可能在台灣東半部任何地點登陸。

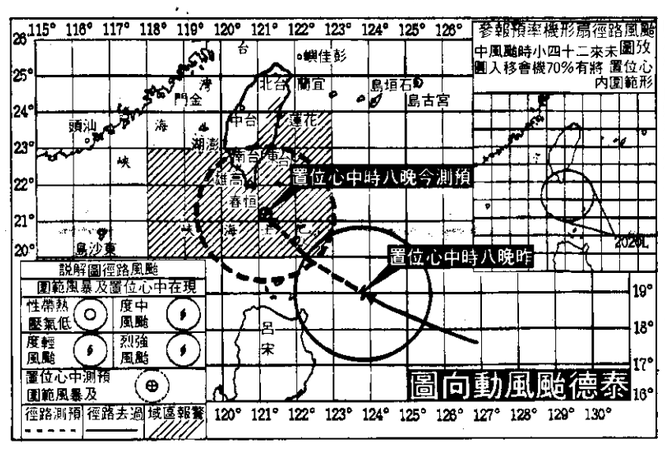
氣象局指出，其實泰德在何處登陸已經不重要了，因為颱風內外的風力相當，又有寬廣的雲雨帶，不巧台灣北方正有道鋒面南下，台灣地區目前成為「夾心餅乾」，受颱風外圍環流及東北季風雙重影響，東北部昨天已經出現豪雨夾雜強風，預料今天連台灣東部、北部地區及恆春半島也可能有豪雨。

海上部分，氣象局呼籲巴士海峽、台灣東部海面及台灣南部航行船隻要嚴加戒備。

泰德昨晚八時的中心位置在北緯十九度，東經一百二十三點八度，也就是在恆春東南方約四百六十公里的海面上，以每小時十五公里的速度，向西北西轉西北進行，近中心最大風速每秒二十五公尺，相當於十級風，瞬間最大陣風每秒三十公尺，相當於十一級風，七級風暴風半徑二百公里。

氣象局說，由於泰德進入巴士海峽後，有繼續偏北的趨勢，預計今天晚間八時的中心位置在北緯二十一點二度，東經一百二十一點二度，即在恆春東南方約一百公里的海面上。

由於這個颱風前天形成時，位置就在恆春外海約一千餘公里處，氣象局原本前天晚上準備發布海上颱風警報，但因當時泰德的行進方向偏西，且速度加快，有可能迅速由台灣南部海面通過，氣象局決定再觀望；但昨天凌晨泰德的行進方向突然由西北西轉為西北，直撲台灣而來，因此氣象局在昨天上午十時十五分發布海上颱風警報，下午三時發布陸上颱風警報。



高鐵民營化 初步擬定民間資金兩成

每年繳付租金經營 營運卅年後可達四成五的自償率

記者陳鳳馨／台北報導

高速鐵路民營化方案已初步擬定，民間投資者只要在興建期間參與約百分之二十的工程，可取得未來高鐵若干年的經營權，但每年仍需繳付使用基礎設施租金。在此方案下，高鐵自償率仍可達到四成五的標準。

這項具體方案讓高鐵民營化跨出一大步，可能成為國內重大交通建設民營化的示範案例。

交通部高速鐵路工程籌備處委託民間財務顧問公司所擬定的這項財務方案，已與交通部相關幕僚單位溝通，初步認定可行，今天將向交通部長簡又新報告。

高鐵這項財務方案是以八十三年度與八十四年度重大交通建設特別預算可順利通過執行為基礎，估計仍可在新台幣四千兩百六十六億元的總經費額度內，於民國八十九年七月完工使用，營運後三十年，可達到四成五的自償率，因此國庫只需籌措五成五的預算，高鐵即可完成。

方案中將高鐵建設分為五大部分，第一是土地徵收、第二是土木工程，第三是場站開發，第四是車站興建，第五是車輛與機電系統採購。

這五大部分中，在車路分離政策下，方案建議政府應負責土地徵收、土木工程與場站開發三大部分，機電系統採購，即政府負責基礎設施，民間業者則負責營運所需投資。整個高鐵所有權仍歸政府所有，業者只有若干年的營運權，方案中未明訂年限，但計算時都以三十年為基準。

估計民間投資者在興建期間，所需參與的投資額約為八百六十億元，占總投資額的兩成；另外的八成投資額，由財政部負責籌措五成五，交通部負責籌措兩成五。

這項財務方案分析民國九十年高鐵開始營運後，到民國一百一十九年的各種財務情形，民間投資者在負擔利息與基礎設施租金後仍有相當的利潤，而政府回收也足以負擔「原投資的兩成五資金的本息，因此是可行性相當高的方案。

不過，這項方案下，政府雖不必負擔未來營運上的風險，但延遲完工的風險加大。估計如延遲兩年完工，政府不但減少租金收入，且必須賠償民間投資者的損失，將使得政府三十年可取回的現金毛額由一兆七千億元降為一兆元，而使得政府無法負擔部分原投資額的利息支出。

完整目錄

（二版）●新連線醞釀成立政團 內部意見不一致

（二版）●二屆監委提名 擬成立提名審核委員會

（二版）●雷伯龍否認非法炒作股票 檢察官認證就輕

（三版）●華隆案今開庭 翁大銘能否交保受矚目

（四版）●兩岸海運團質詢中共五十一個直航問題全文

（五版）●中央機關為環保流行吃鐵盒便當

（六版）●華航貴機失事 「禍首」可能是螺絲釘

（七版）●兩岸人蛇集團成立「偷渡保證成功班」

（七版）●雙盜搶劫新房砍傷新郎等三人

台北觀音山凌雲禪寺 緊急啓事

本寺災後重建亟需十方大德大發慈心踴躍捐獻捐款專戶【郵政劃撥〇五九五四五六四號】戶名【財團法人台灣省台北縣觀音山凌雲禪寺】並請註明【災後重建基金】

※本寺除開戶接受各界捐款並予徵信外並未派員在外募捐凡有冒充本寺名義向外募款者依法追究

住館者鑽 胖瘦 健康 美麗 健和 健康 健美 9/21～9/28 專業王

減肥找岱逸輕鬆又滿意。

岱逸 DIET

●中國機構500人減重成功實例報導 他們都是這麼減肥成功。

●現在加入因應你高級保健品系列 歡迎見面證，送完為止。

岱逸營養減肥中心 新竹(035)263980

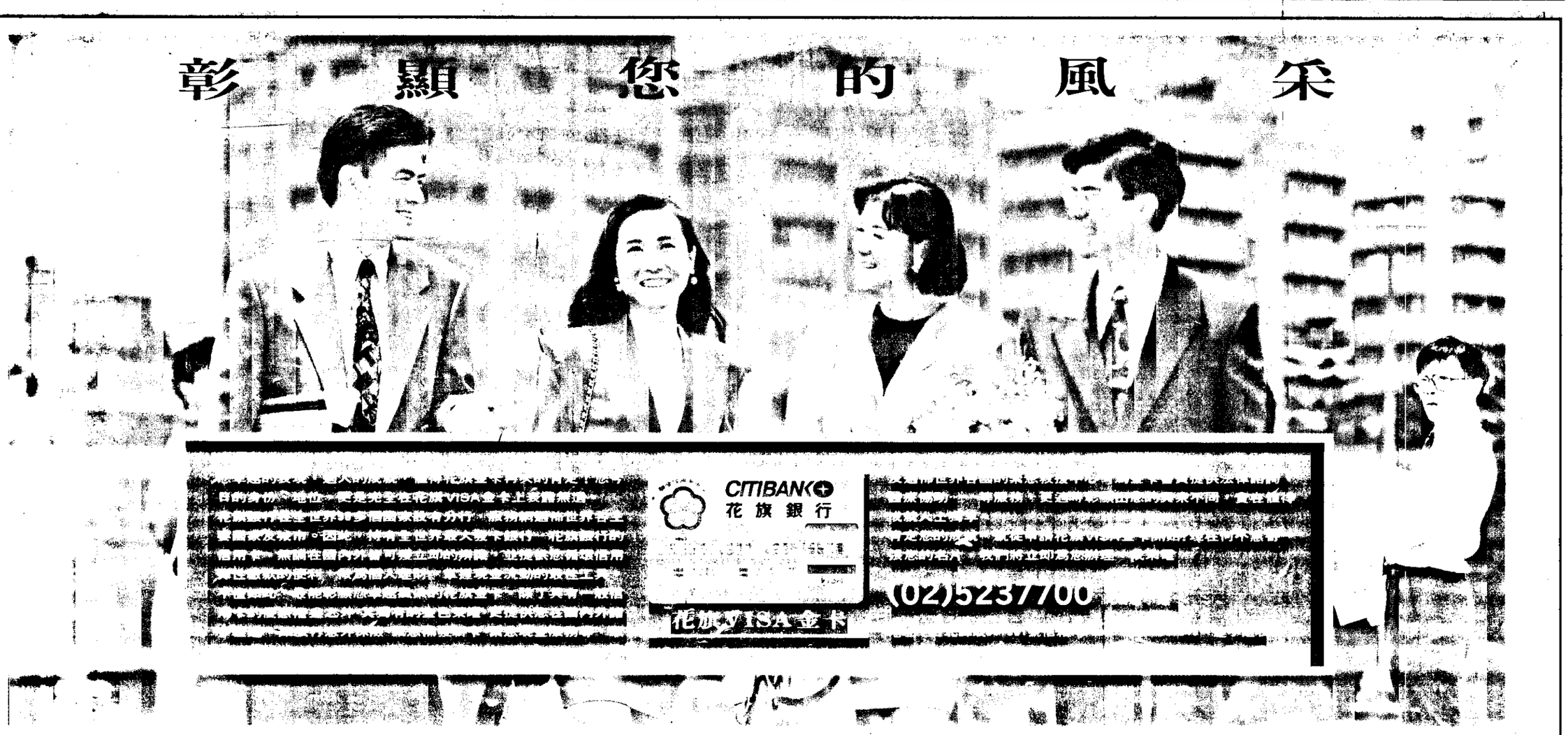
DIET INTERNATIONAL CORP. 台中(04)2266820

岱逸營養減肥 公館(02)3661262 高雄(05)2228212

忠孝(02)7763088 桃園(03)3364788 台南(06)2292344

站前(02)5552773 中壢(03)4223118 高雄(07)2418858

彰顯您的風采



非僅VISA・花旗VISA 非僅VISA・花旗VISA 非僅VISA・花旗VISA 非僅VISA・花旗VISA 非僅VISA・花旗VISA 非僅VISA・花旗VISA 非僅VISA・花旗VISA