聯合報
UNITED DAILY NEWS
行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第零零貳玖號
中華郵政台字第五九四號執照登記為第二類新聞紙類
發行人 劉昌平
今天十大張 每份訂價拾元
第壹肆玖零陸號
地址：台北市(10516)忠孝東路四段五五五號
電話：總機：7681234・7601616
訂報：7654312
商業廣告：7615142
分類廣告：7636775
採訪中心：7689036
地方新聞中心：7689297
本報所刊文圖非經同意不得轉載

監委今約談簡又新 了解立委關說內情

十八標案記者會留下疑點 預料交長今將詳述關說名單、方式及改議價問題

記者鄧蔚偉／台北報導

監察委員張文獻定今天約談交通部長簡又新，約談重點在了解有那些立法委員關說中山高速公路十八標工程，以及交通部為何引用工程稽察條例與榮工處議價，此一錯誤引用與簡又新的政務官責任是否有所關連。

今天的約談將於下午三時在郵政博物館進行。有關簡又新前天記者會的談話，張文獻不表示意見。但他指出，簡部長既已公開說出十八標工程「第二階段」確有立委介入關說，當然他也想知道，也會請簡部長說出立委關說的全部內容。其實張文獻透過跟其他官員的約談，上周六即表示他已掌握立法委員關說的名單，今天約談簡部長只是求得更周延、更完整的證據。

張文獻昨天表示，他準備在九月份的交通委員會上提出十八標工程調查報告，其中立委關說部分，將根據所調查的事實，一五一十向社會交代。他昨天特別對媒體解釋，在監察院的調查報告中詳列介入立委的名字，不會有簡部長擔心的法律問題。他說，監委有職權上的義務在調查報告中對案情作正確無誤的敘述，政府官員也有法律上的義務不得在接受調查時說謊，因此，政府官員在調查委員要求下，說出立委關說名單，應不會有法律上的困擾。

簡又新前天在記者會上承認十八標工程與榮工處議價是他政策上的決定，但此一議價卻引用工程稽察條例，張文獻指出，從十八標最後順利完成公開招標的結果來看，交通部引用稽察條例是錯誤的，當時為何會發生這種錯誤？與簡部長一個政務官的責任是否有所關連，也是他今天要了解的重點之一。

記者李健果／台北報導

監察委員張文獻今天將約談交通部長簡又新，就高速公路十八標案的內情作進一步了解，由於簡又新在前天記者會的說明，仍留下諸多疑點，而今天是他僅有的非公開場合說明機會，預計他將就立委關說名單、關說方式及何以十八標工程先招標後改議價等問題作詳細說明。

據了解，簡又新前天在記者會中已經表明，在十八標的議價過程中，確有立委介入關說，但介入立委名單，他顯及立委具言論免責權且舉証困難，在檢調單位查証屬實前，不宜遽然對外披露。

由於簡又新對立委關說等於只說了一半，引起外界不少反彈聲浪，因此今天將是他在非公開場合說明的僅有機會，簡又新不會輕易放過此一機會。

至於其他疑點，包括：（一）何以選擇十八標交榮工處議價？（二）何以第一次高公局要求議價公文未批示？（三）立委介入時機及介入方式；（四）公文所引用的條文，是誰授意。只要監委提出疑問，簡又新就應據實回答。

簡又新上個月在立法院接受立委質詢時，拒絕公布立委關說名單，並以「實問虛答」方式，避開質詢；此次面對監委約談，如再以「虛答」方式應付，或內容避重就輕，將很難獲社會大眾諒解，甚至遭到監察院糾彈的命運。

相關新聞刊二、三版

證查處工榮向局查調 案標18

回飭後任主副室計會、部務工及倫孝翁長處副談約 據證強補、點疑清澄

記者高年億／台北報導

偵辦中山高速公路第十八標工程舞弊案的法務部調查局專案小組，昨天先後約談榮工處副處長翁孝倫、工務部副主任唐文島和會計室副主任楊惠青等三人，追查榮工處當初與高公局接觸及議價過程，是否有外力介入關說，以及榮工處四度議價過高，是否有「隱情」等重點。

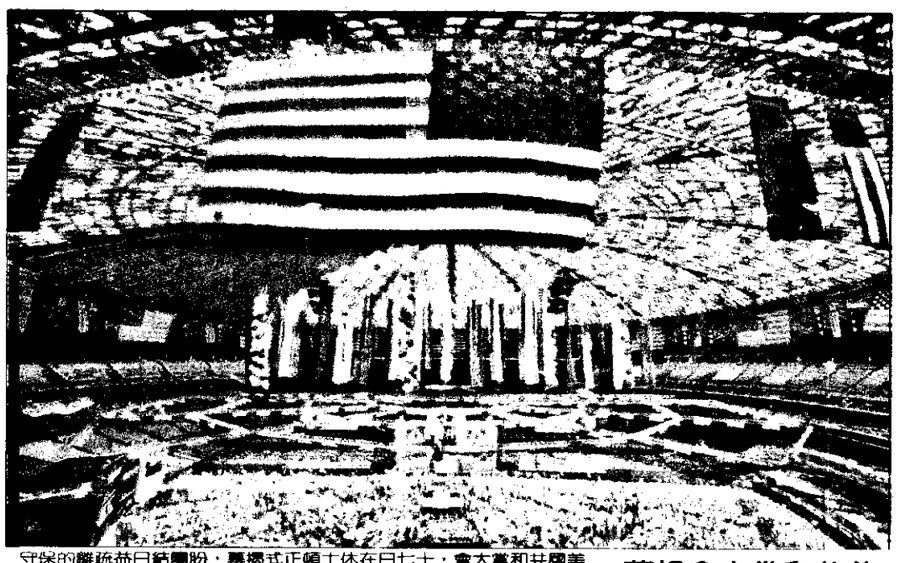
調查人員於約談後，將翁孝倫等三人飭回，以電話向專案檢察官簡豐年回報約談經過及內容。事後，辦案人員強調，約談翁孝倫等人的目的，主要是「補強證據」和「澄清疑點」。

據透露，所謂「補強證據」，主要是查證高公局長楊欽耀日前被約談時，供述有關高公局接受交通部長簡又新指示，決定單獨與榮工處議價的過程，是否與榮工處副處長翁孝倫的說詞脗合。據悉，翁孝倫向辦案人員表示，榮工處確曾與交通部長簡又新接觸，洽談承包十八標工程，他不清楚高公局是否「被指示」與榮工處議價，僅強調榮工處當初有參與承攬十八標工程的議價意願。

至於「澄清疑點」，辦案人員希望透過約談負責工程施工的專業人員工務部副主任唐文島，查清楚榮工處是否唯一有能力承包十八標工程的廠商；如果須轉包給其他協伴廠商，這些廠商是否涉及利益掛勾；據悉，唐文島接受約談時表示，榮工處有能力承攬外界一直質疑的十八標「全套基樁」工程，只是目前欠缺部分機具，至於工程上部結構的鋼樑結構，榮工處確需協伴廠商的技術，這部分工程經榮工處訪價結果，長鴻營造廠有意轉包。

辦案人員另外想查明榮工處與高公局四度議價偏高，是否有「隱情」；據榮工處負責十八標工程預算審查工作的會計室副主任楊惠青表示，榮工處依工務部門彙報有關十八標工程的施工項目，所須人力和施工進度等計畫，評估訂出工程預算的議價標準，先後三度與高公局議價，發生議價高出底價且相差甚多的情形，只能說高公局與榮工處評估工程費用的標準有差距。她否認有立委從中「關說」，欲抽取佣金而造成議價過高的弊情。

相關新聞刊三版



美共和黨大會幕揭會前，派遣代表團赴日結盟，幕揭式正頓士休在日七十，會大黨和共國美（社透路）。勢造任連競競希布為

守保的離疏益日結關盼，幕揭式正頓士休在日七十，會大黨和共國美

版八刊聞新關相

訪來日25理總日尼

款貸筆首供提式正我 程工兩成完助協

記者胡玉立／台北報導

尼日共和國總理謝福的訪華日期，昨天終於敲定。為避免與其他陸續於月底訪華的重要外賓行程相衝突，謝福及外長狄亞洛等一行將於本月廿五日抵華訪問四天。此外，由我國政府正式提供的第二筆貸款亦已決定以五百萬美元，協助尼日興建大學圖書館及水利工程，兩者均係承接中共所遺留的未完工程。

我國與尼日於六月十九日宣布復交，隨即發生兩岸外交爭奪戰，在中華民國外交史上堪稱空前。尼日總理謝福在此期間不斷向我保證中尼邦交絕無變化，其在尼日的聲望亦因中尼復交獲得大部分民意的肯定支持。謝福來華訪問，亦是他本人主動向我國提出的要求，希望以此作為中尼邦交穩固的象徵。

由於我與尼日之間的各項合作計畫仍待進一步討論，謝福來華訪問時，隨行的外交部長、經貿部長等人均將與我有關單位洽談具體合作事宜。至於是否簽署聯合公報，外交部仍在考慮當中。

據了解，由於中共與尼日斷交後，多項工程均呈停擺狀態，外交部已決定先以五百萬美元貸款，協助尼日興建大學圖書館及水利工程；在我駐尼日大使館開館之後，外交部亦已商請民間銀行先行貸款給尼日，以助該國度過財政危機。

謝福在結束四天訪華行程之後，將隨即走訪新加坡、泰國等地，而後於卅一日前往印尼首都雅加達，參加九月初在當地舉行的不結盟國家會議。

移轉術技求要將 機軍購採我

業工件零機飛立建 系體惠互作合業工入納決業工防國

記者曾增勳／台北報導

國防部與經濟部航太工業推動小組日前秘密會商決定，把國防工業納入工業合作互惠（Offset）體系，未來軍方採購任何軍機或軍品，都將提出工業合作互惠承諾額度，要求對方承諾工業互惠，以轉移技術，建立我國飛機零件工業。

我國正向歐美先進國家洽購法製幻象型、美製F—十六型軍機案，成功的機會很大，如果軍機採購案順利，將來需要很龐大的軍機零組件與維修系統，航太小組與航太業界希望未來軍機採購比照民間航空公司購機案，也承諾工業合作互惠額。

航太小組指出，包括英國、韓國、土耳其、希臘、澳大利亞、加拿大、巴西各國採購軍機或軍品，都以工業合作互惠承諾額度，提供本國零組件廠商生產或承包系統，顯示國際上都以工業互惠做為採購條件，我國目前只有民間航空業運用這種模式。

與會人士說，各國進行的國防工業互惠條件，尤其是土耳其、韓國、希臘採購F—十六戰機，也都有互惠合作條件。以希臘為例，希臘向美國通用動力公司採購四十架F—十六戰機，總值九億美元，在十五年期限內，百分之六十的互惠承諾額為共同生產與技術轉移，另百分之四十為間接互惠，包括採購未指明的希臘產品。

該人士說，希望我國將來採購戰機時，也採行如希臘、土耳其採購F—十六戰機的國防互惠模式，國防、民間工業採購均納入工業合作互惠承諾條件，讓國防工業與民間工業結合速度加快，將來也有助提高我國自主供應戰機或民用機零件的能力。

美兩黨眾議員促布希售我F16

【美聯社華盛頓十八日電】隸屬美國民主、共和兩黨的一百多位聯邦眾議員，教促布希總統允許台灣購買美國的新式噴射戰鬥機，他們警告說，若不賣飛機給台灣，這筆價值數十億美元的訂單將落到法國手中。

德州共和黨籍聯邦眾議員巴頓的辦公室說，布希已同意重新考慮不出售先進戰機給台灣的長期政策，巴頓希望布希最快能在本周就有所決定。

巴頓與德州民主黨籍聯邦眾議員蓋倫在眾院發起連署一封信，信中告訴布希：「如果我們不准F—十六型戰鬥機售予台灣，他們便會向法國購買幻象式戰鬥機」，而且台灣與法國目前已在「認真談判」購機事宜。這封信獲得五十三位民主黨籍眾議員及四十七位共和黨籍眾議員連署。

繼巴頓與葛倫的聯名信之後，美聯社昨天又取得另一封眾議員聯名致布希的信函。這封由共和黨籍眾議員杜南起稿，並獲另外六名共和黨眾議員及一名民主黨眾議員連署的信件，除強調售予台灣新式戰機可使德州的數千名戰機製造工人不致遭裁撤外，還表示，台灣方面對中共向俄羅斯採購近一百架蘇愷廿七型、米格三十一型噴射戰鬥機以及興建一座米格三十一型戰鬥機製造廠的行動十分關切。

助理國務卿康特在聽證會上為布希政府的「武器轉移限制」政策辯護，他告訴班森：「美國並未把銷售武器與銷售其他商品同等看待，對於台灣海峽的軍事均勢，我們會非常慎重以對。」

班森則說：「沒有人認為台灣準備攻擊中共，法國會很高興的利用美國目前這種不切實際的政策。」他指責布希政府矮杜適正，深怕傷害中共領導階層的心。

（三版）（四版）（四版）（五版）（六版）（七版）

辦接會協海會基海擬研 返遣岸兩

擊可懈無議協門金許稱 會基海及會字十紅我會拜昨秋柏孫

記者江中明／台北報導

大陸紅十字會副會長孫柏秋一行昨天拜會中華民國紅十字會及海基會。兩岸紅十字會針對雙方刑事犯、非法入境的遣返作業應如何移交，以及「金門協議」等議題交換意見；會後兩岸紅十字會表示，雙方達成共識，即兩岸的遣返作業應儘快移交給「更有力」的單位接手。孫柏秋並盛讚兩年前的「金門協議」已完成歷史使命，「無懈可擊」。

身兼中華民國紅十字會副會長的海基會副董事長陳長文表示，海基會願意接辦遣返作業。孫柏秋則表示，大陸紅十字會尚未向海協會提及接手事宜；但她認為，海協會應不致拒絕。孫柏秋說，海基會與海協會高層如果在最近會晤，應有可能談到接手遣返作業的相關事情。

此外，針對「金門協議」內容，兩岸紅十字會及海基會都認為，未涉及台海兩岸政治地位及其他政治課題的「金門協議」，可以繼續作為雙方遣返作業的依據。至於其內容需否修改？孫柏秋表示，這將由接手單位來決定。陳長文則表示，我方對此已有準備。孫柏秋並盛讚「金門協議」在兩年前的歷史條件下，發揮非常積極的作用，安全而人道的進行遣返作業，完成其歷史使命，她稱許這項協議「無懈可擊」。

孫柏秋及大陸紅十字會報刊總編輯劉峰、台灣事務部職員鄭玉真三人，昨天上午九時左右前往中華民國紅十字總會拜會，除致謝中華民國紅十字會在大陸華東災時傾力相助外，並與中華民國紅十字總會會長徐亨、副會長魏火曜、陳長文和秘書長常松茂，以及徐祖安、謝世偉等幹部關室會談約半小時。下午二時，孫柏秋一行赴海基會，也與陳長文、海基會秘書長陳榮傑、副秘書長石齊平、李慶平等高層幹部密談約一個小時。兩次會談議題都是遣返作業如何移交，及「金門協議」相關問題。

孫柏秋在會談後表示，當初由兩岸紅十字會簽署「金門協議」，並進行遣返作業，主要是基於人道見証及安全，且當時海基會和海協會也未成立；現在二會既已成立，以雙方豐沛的人力、物力等，應可將遣返作業處理得更好。陳長文則表示，若由海基會負起這項任務，紅十字會會更有餘力去處理有關救助、保健、人道的專業會務。

相關新聞刊四版

市場日記

升／牛
跌／熊

數指權加 3772.91
↓11.57
值總交成 172.6億

氣天日今

市北台 25℃～33℃
市中台 25℃～32℃
市雄高 25℃～32℃

重要新聞提要

- 法務部政風司正式成立，人二宣告裁撤（二版）
- 新國民黨連線也要開記者會掀十八標內幕（二版）
- 民意調查：八成三民眾關切十八標案情（三版）
- 許歷農：主動建議十八標公開招標（三版）
- 省縣自治修法，地方財源可望改善（四版）
- 兩岸貿易原則將採輸出從寬、輸入從嚴（四版）
- 施打農藥減蟲害，積樁可能留殘毒（五版）
- 台北捷運啟用後預估四年虧損五十六億（六版）
- 南縣副議長被提報流氓（七版）

台北↔廈門包機
全程機位保證OK！
特廉票價（台北廈門來回）
13,500元
（可代辦落地簽證，另加600元）
每週二、四、六出發，提早考察最佳旅程
華東16日 9/20、9/1、9/8、9/22
福東廈6日 9/20、9/1、9/8、9/15、9/22
廈京6日 9/20、9/1、9/8、9/15、9/22
黃山7日 9/27、9/29、9/5、9/10、9/12、9/17
武夷山9日 9/27、9/3、9/10、9/17
華東12日 9/8、9/8、9/16
錢塘觀潮7日 9/1
台龍旅遊 (02)5232855 (02)5115191

台北說明會
3000甲大坑國家公園別墅
日期：88年8月23日(星期日)
第一場(15:00) 第二場(19:30)
地點：環亞飯店15樓(東方廳)
(敦化北路100號)
接待處：農安街81號
專線：5855251

New Laser 1.3CL也有動力方向盤了！
擁有它、駕御它都能輕輕鬆鬆！
New Laser 1.3CL擁有4輪獨立TTL懸掛、16汽門引擎、同級車中最寬敞空間、多項豪華配備和福特優越的品質，原本就物超所值，十分令人心動。現在，增加動力方向盤爲選用配備，只需加NT$ 12,000元即可輕鬆擁有，享受New Laser 1.3CL輕輕鬆鬆的駕御樂趣！
動力方向盤
PS
POWER STEERING
NEW LASER GOLD
摩登時代的駕駛新享受
福特汽車全國經銷商
大龍(基隆)／(02)4273293
大龍(北市)／(02)8261818
台達(北市)／(02)7412131
中太(北市)／(02)7682166
萬達(北市)／(02)5051234
台麗(北市)／(02)3914339
亞太(北市)／(02)9990222
九和(北市)／(02)3922211
百勝(北市)／(02)7641144
立達(北市)／(02)9362800
中懋(北淡)／(02)8091848
正人(內湖)／(02)6277456
名利(中永和)／(02)2223666
金門(板橋)／(02)2527151
金門(新莊)／(02)9025211
建富(三重)／(02)9884658
百人(土城)／(02)2662433
萬達(桃園)／(03)3321131
鈞富(桃園)／(03)3261333
福貼(中壢)／(03)4521211
遠勝(觀橋)／(03)4755111
東興(宜蘭)／(039)512106
東紅(花蓮)／(038)334076
中源(台東)／(089)310157
新苗(新竹)／(035)325115
鉅昌(竹北)／(035)518131
力行(苗栗)／(037)267200
苗福(頭份)／(037)684777
群大(沙鹿)／(04)6620322
上立(台中)／(04)3282288
億和(台中)／(04)2120158
九和(台中)／(04)2614171
遠泰(潭子)／(04)5324133
彰泰(彰化)／(04)7322181
建統(員林)／(04)8332566
興都(溪湖)／(04)8816991
總福(草屯)／(049)328661
啓福(南投)／(049)229121
金正(虎尾)／(06)6331366
北昇(北港)／(05)7821122
佳億(嘉義)／(05)2376011
東鑽(嘉義)／(05)2780505
發馬(朴子)／(05)3702706
來福(台南)／(06)2532773
侯氏(台南)／(06)2682751
新營(台南)／(06)6563466
品福(台南)／(06)2970121
九和(高雄)／(07)3433333
上正(高雄)／(07)3410301
允揚(高雄)／(07)8037080
三吉(高雄)／(07)7428181
南福(高雄)／(07)2017700
鑫射(岡山)／(07)6222161
南榮(屏東)／(08)7222541
鈞泰(屏東)／(08)8326091
全進(金門)／(0823)33133
福特六和汽車股份有限公司
Ford
福特汽車一路領先