

總統接見奧運代表團 呼籲企業界贊助體育



賀祝的統總

與粵隊球棒華中興並，團表代運興華中侍教會茶以，府統總在午上天昨輝登統總李
影攝／紀克洪者記。應致手摺興團表代運

12%幅調資工本基 過通院政

益受工勞萬二卅近 施實一八自潮 元五點一十五時小每 元五六三二一為高調

[illegible]

美國務卿貝克
布希宣布伊哥伯格代理國
聯合報系華盛頓特派員王景弘／十三日電
美國總統布希今天宣布，他已要求國務卿貝克辭
三日起出任白宮幕僚長暨總統資深顧問。



美國務卿貝克

布希宣布伊哥伯格代理國

聯合報系華盛頓特派員王景弘 十三日電
美國總統布希今天宣布，他已要求國務卿貝克辭
三日出任白宮幕僚長暨總統資深顧問。

兩岸金融往來七項業務
財政部案列融資項目

下周三將和央行討論 還須陸委會核准

【本報記者李莉鈞／台北報導】財政部昨天下午，向台灣地區銀行海外分支機構與大陸地區金融業務往來計開辦法草案，兩岸金融業務往來往來的範圍，進出口押匯相關事宜，代理收付款項、同業拆款等相關業務，以及其他跨國管理機構開辦之同業拆款業務，將來以當地銀行為管理機構辦理，必須檢具相關文件向財政部提出申請，報財政部核准後，才能執行。

財政部次長李仲英表示，這項草案下周將由中央銀行進行討論，而且未來必須經過國安會核准通過，如果國安會覺得這項政策過於快速，將來有可能延遲再提出，上述業務都是屬於貿易性質的資金流通事項，並不是金融證券資金往來，財政部希望這項草案的用意是希望澄清社會疑慮，讓社會評估財政部的兩岸金融政策是否真的走得通。

財政部是依據台灣與大陸地區人民關係條例第三十六條第二項規定，訂定兩岸金融機構往來條例可以辦法，名義稱呼是中央共六條。過去我國銀行只有以個人名義辦理到大陸地區，而且只能透過該地區地區的銀行單向進行，如果這項辦法通過後，會核准通過，兩岸金融機構就可以進行雙向往來。

財政部昨天公布的草案，台灣地區銀行的海外分行和子行，可以和大陸地區的法人、團體、金融機構以及其海外分支機構進行金融業務往來。李仲英說，兩岸金融業務往來，宜寬限限制，初期將先核准發兌信用狀、辦理進出口押匯、辦理匯兌等七項業務。

財政部在草案中規定，金融機構應設核辦金融業務發展計畫，詳細業務項目以及預估未來三年的財政負擔等營業計畫報送到財政部提出申請，由財政部評估核准。李仲英說，申請如有事實證明有礙健全經營業務，或不能符合金融業務的要求者，主管機關得不通過申請案，該許可者，主管機關也有權於必要時得撤銷許可。

【本報訊】自一九八二年

答：中共不准我們掛旗，我們也不准中共掛旗，兩岸航空公司對等的均不懸掛國旗即可解決此一問題。至於商船懸掛國旗問題，亦可依上述精神研究可行方案，兩岸直航並不會損害國家尊嚴。

七、兩岸直航是否應做為我方談判籌碼？

答：兩岸直航根本不應該成為兩岸談判的籌碼，因為開放兩岸直航，有利於臺灣人民，有利於催化大陸。拒絕開放兩岸直航，受害最大的是我們自己。

八、兩岸直航是否需要政府出面談判？

答：只要政府授權，海基會即可出面談判，不需要政府出面談判。

九、兩岸直航是否應列於「國統綱領」近程階段？

答：國統綱領兩岸直航列為中程階段是錯誤的。依照國統綱領，近程階段是交流互惠階段，中程階段才是互信合作階段，也就是說非政治事項屬於近程階段，政治事項屬於中程階段。那麼在近程階段就要求中共同意「三條件」，而又將屬於交流互惠，非政治事項的兩岸直航列入中程階段，這是程序錯誤，是不切實際的。

國家統一綱領為攸關未來國家統一的大政方針，如有不妥之處，即應儘速修正，俾免延誤踏錯，妨害國家統一的進程。國家統一委員會應修正國家統一綱領，將直接通航（或直接三通）改列入國統綱領近程階段。

政府應立即停止使用納稅人的錢來打壓

●紐約大學歷史學博士，政治大學法律學士
●76年因主張放寬赴大陸探親、開放兩岸交流、成立大陸事務專責機構，及釐定前總統主動的大陸政策，會後被迫辭去中華民國團結自強協會秘書長之職。

●76年軍埔匹馬赴港與大陸奧會主席何振梁等人談判，排除中共企圖以「中國台北」矮化我們的陰謀，成功的達成以「中華台北」參賽的協議，不僅使我國不再自國際比賽中缺席，更帶動了兩岸全面交流、和平往來。

納蘭的星光，無畏的勇氣

② 李慶華

台北市中山北路二段74號
電話：563-5636、562-1879
傳真：571-0721

宣章白在日三十希布統總國美
任轉將(圖見)克貝刺務國,市
廿,問題惡運統總基最價章白

二日出任白宮幕僚長

貝克將總攬政策與競選事務的配合工作

布希總統說 貝克將協助他建立第二任的内政、經濟及外交政策方案。

月廿

他沒有提貝克在競選連任的責任，但貝克以白宮幕僚長及「資深總統顧問」的身份，將總攬政策與競選事務的合作工作。

布希總統在布此項人事時，推許貝克在外交事務上的成就，包括謀取國際支持，贏取波斯灣戰爭，奔走中東和平，改變美國與蘇聯關係，在拉大美洲建立和平、民主體制，他也稱許貝克是一位精力充沛、睿智和致力於公益的人。

布希總統同時任命國務卿伊哥伯格為代理國務卿。此項安排將免於因任命新國務卿需要國會同意，在國會引起更多抨擊。國會外民主黨已一再批評布希徵召貝克到白宮，是把自己政治利益置於國家外交政策利益之上。

布希也推原白宮幕僚長史金納的成就，並稱史金納知道貝克與他的交情，和貝克到白宮可作的貢獻，鼓勵此項人事更動。

布希提名史金納為共和黨全國委員會「總主席」，形同當年拉薩特參議員的地位。現任共和黨全國委員會主席歐羅仍任原職。

相繼新聞刊九版

行政院新聞局出版事業登記證版字第一零零號

中華民國五十九年五月四日

UNITED DAILY NEWS

發行人 劉昌平

今入十一張 每份訂價拾元

第壹肆玖零壹號

地址：台北市(10516)忠孝東路四段五五五號

總機：7681234、7601616
 訂商：7654312、7615142
 分機：7636775、7689036
 電話：7689237

本報所刊文圖非經同意不得轉載

公教人員請注意！

一、戴天文主張制訂「公教人員保障法」建立公教人員申訴處理制度，以維護公教人員基本權益。

二、戴天文主張對於公教人員升遷、撫恤、退休、考試、考績……等應有保障。

三、戴天文主張若公營事業移轉民營化之後，應確實維護員工之工作權及福利。

以孝立法 戴天文

18

台北 信義、松山、南港、內湖、士林、北投

戴天文公教人員申訴中心

專線：764-2060

台北市忠孝東路4段565號一F

我為什麼主張「開放兩岸直航」

爲廣大民衆請命，希望政府體恤民情、順應民意。
爲催化大陸努力，希望政府有大格局、有自信心。

一、兩岸直航是否應等待中共「善意回應」？

答：「中共無善意回應」是政府拒絕開放兩岸直航最振振有詞的理由。政府所指的「善意回應」是指中共能夠（一）承認我方爲對等的政治實體，（二）放棄武力犯台，（三）給予我方國際外交空間。換言之，就是希望中共能夠同意上述三條件。

在海峽兩岸對峙四十多年後，政府突然期盼中共「善意回應」，這是不切實際的。這如果不是對中共本質認識不清，就是出於政治權謀，藉此以爲拒絕開放兩岸直航的理由。

政府應否開放兩岸直航，不應該以中共有無「善意回應」爲標準。中共無「善意回應」，我方就不開放，那麼，中共十年無「善意回應」，我方就十年不開放，中共永久無「善意回應」，我方就永久不開放，這種立場和作法是不正確的。其實，中共無善意的回應，我們更應透過直航來「和平演變」中國大陸，拒絕兩岸直航根本是「搬石頭砸自己的腳」自虐的作法。

既然兩岸直航對我們而言是「有利無害」的事，即使中共不同意，我們都要努力迫使中共開放，豈有自己設限的道理。

二、開放兩岸直航應以什麼爲標準？

答：開放兩岸直航，應該以（一）是否有利於臺灣人民，（二）是否有利於國家統一爲標準，如果有利於臺灣人民、有利於國家統一，政府即應開放兩岸直航，反之則不應開放。

三、兩岸直航是否有利於臺灣人民？

答：五年以來，國人前往大陸已達三百七十餘萬人次（總人數應已超過一百萬人），均係採行

