聯合報
UNITED DAILY NEWS
行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第零零貳玖號
中華郵政台字第五九四號執照登記為第二類新聞紙類
發行人 劉昌平
今天十大張　每份訂價拾元
第壹零零肆玖號
地址：台北市(105)忠孝東路四段五五五號
電話：總機：7681234・7601616
訂報：7654312
商業廣告：7615142
分類廣告：7636775
採訪中心：7689036
地方新聞中心：7689297
本報所刊文圖非經同意不得轉載

基本工資調幅近11%

今天重新提報行政院院會討論

勞委會敲定 經濟部 可望通過並溯自八月一日實施

記者吳媛華、王淑珍、周德惠／台北報導

爭議數周的基本工資調整案，經濟部與勞工委員會已達成協議，基本工資將調為一萬兩千兩百四十元左右，調幅約為百分之十點八七。基本工資調整案將在今天重新提報行政院院會討論，可望照經濟、勞工兩部會協議的調幅通過，並溯自八月一日起實施。

據了解，經濟部與勞委會已達成的協議，是加入去年國民生產毛額成長率、勞動生產率、物價因素後，基本工資調幅由原先勞委會所提的百分之十五點二降為近百分之十一。

基本工資調幅之爭，不但經濟部與勞委會意見不一，也引發代表勞工的工會支持勞委會的高調幅（百分之十五點二）、代表企業界的工商團體支持經濟部所提低調幅（百分之六點九），而有勞資對立的危機，因立委大選在即，更有政治化的危機。

勞委會所提調幅在兩周前的行政院院會未能過關，下周的院會也因經濟部、勞委會仍對調幅談不攏，而未能提出。

上兩周的行政院院會中，行政院長郝柏村就此案進行裁示，希望勞委會能針對製造業平均薪資佔基本工資比例，與世界各國比較，看看我國是否過高，另外應加重物價權數的考慮，以降低調幅。

行政院方面並希望本案應儘快協調出結果，以免橫生枝節。

勞委會和經濟部這幾天一直在進行協調，但調幅始終談不攏，負責協調的行政院政務委員高銘輝改採「非正式會議」方式，讓勞委會、經濟部代表充分交換意見。

經濟部一直把底線設在百分之六點九附近，勞委會則固守百分之十五點二的原案，直到近日才把底線降到百分之十三左右，雙方終於在百分之十一附近達成共識。

昨天晚間雙方最後一次協調所做出的「共識案」，將在今天上午的行政院院會中以臨時提案方式提出討論，由於二部會早已約定達成共識後即不能翻案，因此預料可順利通過；新的基本工資案將追溯自八月一日起實施。

經濟部高級官員昨天透露，「取得的共識是，調幅維持兩位數」。

基本工資計算公式使用六年以來，似乎有「上旋作用」，也就是每年增加的幅度會愈來愈大，自七十七年到八十一年的基本工資調幅，分別是百分之八點四九、十點五四、十三點二三、及十五點二二，由這個趨勢來看，不少經濟學者認為若公式不檢討，則明年基本工資調幅可能高達百分之十八到二十間，屆時恐怕勞資及部會間又將有場大戰。

勞委會官員表示，在明年初之前，勞委會一定會針對公式進行檢討，也許明年基本工資已改採新公式計算。

十八標案高升 又三官員送辦

價議為改標招程工將示指而說關到受員官層高較是疑懷局查調

記者高年億／台北報導

法務部調查局昨天續約談交通部路政司工務科科長楊弘光、高速公路局工程司柯松澤、林雲藜等三名官員，調查中山高速公路十八標工程弊案，經偵訊後，調查局昨天深夜將楊、柯及林等三人，依圖利、偽造文書等罪嫌移送台北地檢署，專案檢察官簡釐年複訊後，諭令三人均以十萬元交保。據悉，調查局已進一步展開約談另三名官員的行動。

據了解，調查局「六年國建工程防制弊端查察小組」辦案人員，依據連續兩天來的約談及查察所得，已掌握了部分事證，懷疑全案已非單純基層人員以偽造文書的手段，浮報十八標工程議價金額，以圖利榮工處；而是較高層官員，受到關說影響，而指示下屬將十八標工程由公開招標改為議價，並故意找並無承包此項工程能力，而勢必須在議價後將工程轉包的榮工處，為唯一的議價單位，再將議價金額大幅提高，企圖圖利榮工處，以及將來榮工處可能轉包的民間營造商。

昨天被調查局約談的三名官員中，交通部路政司工務科長楊弘光，曾負責十八標工程由公開招標改為議價，再改回公開招標的整個公文呈轉、審核，而高公局工程司柯松澤負責將各單位報回的十八標工程預算會審後，報由工程司林雲藜負責審核及編列。

據了解，調查局昨天偵查的重點，主要是針對高公局於去年十二月三日和廿四日，兩度簽呈公文給交通部，要求將中山高速公路汐止至五股段拓寬工程第十八標，建議由榮工處以議價方式承包，而且在簽呈中，指明只有榮工處有能力承標，以及在高公局發包十八標工程時，是誰指示改為議價，議價金額由誰提示等的內情。

楊弘光在偵訊中聲稱，高公局在沒有經過市場調查的情況下，在去年十二月廿四日，即簽報將發包方式逕行改為議價，而有關工程發包的公文，在呈轉過程中，確實有被人抽換的情形，但是這些應是承辦人員的疏失。林雲藜則說，他負責編列預算，全是照上級指示。

有關工程監造費重複編列的問題，辦案人員查出，高公局在總工程費中，曾編列了總工程款百分之三點九三七的金額一億三千萬，作為監造費，但又在各路段項目內，編列了監造費，作為中華顧問工程司的監造費。

相關新聞刊三版

華訪月下理總亞維脫拉

訪來旬下月本定亦理總前宛陶立

記者胡玉立／台北報導

今年元月與我國建立總領事館層級關係的拉脫維亞總理高德曼尼斯，即將於九月中旬率領外交部長、教育部長、財政部長等多位高層官員組成的龐大訪問團，首度來華訪問；立陶宛前任總理瓦格諾里斯，亦預定於本月下旬來華訪問，顯示我與波海三國間的實質交往，近來有了更進一步的成果。

據了解，高德曼尼斯此行將與我洽談投資保證協定、提升拉脫維亞駐華機構層級、申請我海外經合基金等事宜。

預定於本月下旬來訪的立陶宛前總理瓦格諾里斯，現為國會議員，任總理期間便曾允諾將訪華。

外交部官員表示，目前波海三國所面臨的最大問題是，去年八月三國宣布獨立之前便駐紮在三國境內的十多萬前蘇聯大軍，何時可以撤離。據了解，俄羅斯方面希望波海三國比照德國出錢協助其軍人在家鄉興建得住所的方式，讓目前滯留於三國境內的俄軍返國後，有地方可住。不過，由於波海三國向自蘇聯經濟體制中脫離，本身便需要資金運轉，根本無法用錢解決撤軍的問題。

奪得棒球銀牌的中華隊成員與奧運奧得寶球棒運動長張主席（右立中）、國體部青教司司長（左立中）

人照光銀 歸凱隊棒

影攝／廣川程者記。接迎場到輝隊

版五刊聞新關相

金基元美億一供提我促菲

用使空航榮長和航華供場機的岬比庫將願

【法新社馬尼拉十二日電】

菲律賓貿易及工業部今天在此提供一億美元，做為工業計畫基金，回報是讓中華民國使用美軍即將放棄的機場。

中華民國經濟部長蕭萬長本月間訪問菲律賓，菲國官員要求他成立五千萬至一億美元的基金。這筆基金將透過菲律賓國營的開發銀行成立。

貿工部發言人說，中華民國同意考慮這項建議。他還表示，只要台北當局接受這項建議的廣泛條件，菲律賓將立即派談判小組前往台灣。

發言人指出，菲國已提議將美軍蘇比克灣海軍基地的庫比岬供中華民國的中華航空公司和長榮航空公司使用。

在蕭萬長訪菲期間，菲律賓也做過上述建議。自從一九七六年菲律賓與中共建交而和中華民國斷交以來，蕭萬長是中華民國訪菲官階最高的官員。

這項建議可能對菲律賓和中共的關係產生什麼影響，貿工部的官員說，他們不能置評。

自從羅慕斯總統上個月上台後，他的政府即致力加強與台灣方面的關係，並不理會中共的不滿，而准許菲律賓和中華民國的官員會晤。

貿工部說，庫比岬是亞洲的飛機維修中心，一度是美軍在全球最大的噴射引擎和修護中心。

由於菲律賓參院反對延長租約，美國部隊將在今年十二月之前撤離菲律賓，駐蘇比克灣基地的美軍正逐漸撤離中。

庫比岬有飛機跑道，貨物處理區，可容納一百六十萬加侖的石油和潤滑油的儲油槽，和幾處維修廠等。

相關新聞刊三版

北美自由貿易區協定 美加墨達成協議

聯合報系華盛頓記者劉其筠／十二日電

美國總統布希今天宣佈，美國、墨西哥、加拿大之間長達兩年的北美自由貿易區域協定（NAFTA）談判已於十一日深夜達成協議，這項協定將可建立起全球幅員最廣大的自由貿易市場，並提升美國在後冷戰國際新紀元的全球經貿競爭力。

美國貿易代表卡拉席爾斯、墨西哥商業部長賽拉卜哲、加拿大貿易部長威爾森十一日深夜在華府水門酒店達成的NAFTA協議，自有助於即將於本週末在德州休士頓召開的共和黨全國代表大會聲勢，同一時間，它也立即會訓全國勞工聯盟在內的工會、環保組織與民主黨國會議員的批評。

這項協定尚須經過三國國會批准，最快也要到明年才能生效。在德州休士頓舉行的全國代表大會聲勢，布希將趕得及於十一月大選前正式把協定送交國會審議，為選戰的最後一刻造勢。

對於美、加、墨三國進口商品的區域外供應國及競爭對手而言，這項協定對紡織成衣、汽車、電腦等產品的原產地規定，將可能是有意利用墨西哥作為進軍北美市場跳板最值得注意的重點。

聯合報系華盛頓記者劉其筠／十一日電

美國、加拿大、墨西哥三國貿易官員，在華府經過長達十二天的馬拉松談判後，今晚已就北美自由貿易區域協定（NAFTA）達成了協議。

NAFTA的實施將建立起一個人口達三億六千三百萬、流通貨品總值達六兆美元的市場，此一協定尚待三國國會批准，最快也要到明年才可能生效，但布希政府能在本週內與墨、加達成協議，自有助於提高本週末共和黨在德州休士頓舉行的全國代表大會聲勢。

在完成徵詢民間業界代表意見的程序後，布希將趕得及於十一月大選前正式把協定送交國會審議，這兩天在華府的幾個場合中均將被提及。

相關新聞刊二版

案答有前選大 台售機戰F16：

卿助美 克拉克

聯合報系華盛頓特派員 王寶弘／十一日電

美國國務卿克拉克今天說，國務院正「認真研究」以F－十六戰鬥機售予台灣問題。他預期在十一月大選之前，會完成此項評估。

克拉克的談話，顯示布希總統希望在大選之前對此事作出決定，以便爭取國防工業界的選票。國防工業界因冷戰結束，訂單大減，不斷裁員，對布希極為不滿。

雷根和布希政府過去均在不願開罪中共的考慮下，未同意以F－十六戰機售予台灣。但月初布希總統在回答德州地區記者有關此一問題時，表明他「可能對此重新檢討」。

布希政府內部，國防部主張同意此項軍售，以紓解國防工業界的困境，但國務院和白宮有意見。不過布希政府官員說，布希總統對此事的決定，將受內政發展的影響，而不是外交政策上的考慮。

照這種說法，布希總統將以紓解國防工業界的選票為優先。國務院的「認真研究」將是考慮中共的反應和美方建應之道。

據透露，布希也在認真考慮是否在大選前提出以F－十五售予沙烏地阿拉伯的問題。但這個問題在政治上相剋，它雖可爭取國防工業界的選票，卻也可能嚇走猶太人選票。

克拉克助理國務卿在外籍記者中心的簡報中說，國務院的檢討不會拖「太久」，大選之前應可完成。

觀察家相信，如果布希要收到爭取國防工業界選票的效果，他可能在九月中，十月以前作成決定，否則便失去時效，並會受民主黨指責。

布希總統的批評者認為，在大選前布希批准此項出售，一方面有助於拉攏國防工業界，另一方面也證明他並不是事事向中共「叩頭」。他們相信中共即使不快，也無可奈何；就中共而言，布希當選總比柯林頓當選為佳。

這項敏感的軍售案，這兩天在華府的幾個場合中均將被提及。

相關新聞刊二版

今日天氣
市北台 26℃～34℃
市中台 25℃～33℃
市雄高 26℃～34℃

重要提要

●巡迴採訪看初選系列報導－淨化選風（二版）
●摹振甫：會正面考慮汪道涵會談邀請（二版）
●中共不反對我刑警赴海南會查林智賢命案（二版）
●系列專訪：我貸款半數已匯進尼日並用盡（三版）
●十八標約談涉案官員引起交部不滿（三版）
●北縣政府訴請返還淡水高球場土地敗訴（六版）
●台中檢察官蘇樹基依詐欺等罪起訴（七版）
●監院糾正國防部花北高光纖系統工程疏失（四版）
●民進黨中執會將賄選案移中評會重新調查（四版）

市股日評
牛／市 跌／無
數指權加 3901.61
↓56.67
值總交成 210.3億

經濟戰士向立法院宣戰！

個人憑藉雙手打拚，在工商界實戰十八年，眼見當前台灣經濟已陷入前途茫茫的長期停滯起點，不禁攘臂高呼：台灣經濟危機迫在眉睫！

面對大陸，兩岸交流正在曲折迴繞，然而產業外移、資金移向彼岸則日愈激烈，爲什麼我們拿不定方向？使不上力量？

決策牛步，立法遲緩，不但沒有全球性的經濟戰略，也沒有改善投資環境的具體方案，這樣的經建品質，如何能促成產業升級？

因此，小沈以經濟戰士爲期許，不怕被視爲異類、外星人，要向立法院宣戰，成爲國民經濟的掌旗手，企業繁榮的新尖兵！

小沈沒有什麼高調政見，只願做到下列三點，給朋友們一個交待！

第一、大聲疾呼，督促政府成爲一個重視經濟實力的經濟內閣，沒有經濟繁榮，國家就沒有實力，民衆就沒有福祉！小沈認爲經濟的停滯膨脹危機，是政府用心不夠，各部門政治作秀重於經濟規劃，是政壇風氣的惡質化癥兆，一定要打破泛政治化現象，重拾台灣過去腳踏實地、追求經濟實質成長的作法，國家才有前途。

第二、小沈要逼使立法院儘速通過經濟法案，同時要向利益分贓的立法運作全面宣戰！

目前的立法院對財經法案審查不力，盲目任由官方與少數團體把持且政治秀過多，法案遲遲不過，造成經建瓶頸。只要小沈在立法院一天，絕對要求經濟立法優先過關，以掃除發展障礙！

第三、小沈要聯合號召國內所有工商團體，組織「經濟危機防治同盟」！舉辦研討會，籌備民間經建白皮書的發表，來集思廣益提出未來經濟發展方向，做爲立法問政的綱領！

沒有經濟發展，社會大衆就沒有幸福！小沈願做民衆打手，向一切發展障礙宣戰！

1992年，台灣困惑年！既然您厭倦了政治人物滿口謊言及明目張膽的政治分贓，那麼您不妨……試試小沈！

19 沈慶京 ■經濟戰士■ 敬啓

中國國民黨 立法委員檢覈合格
北市南區（萬華、中正、大安、文山、中山、大同）

服務處／台北市青島東路5號七樓　電話／3963312　傳真／3972251