行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第零零貳玖號
中華郵政台字第五九四號執照登記為第一類新聞紙類
聯合報
UNITED DAILY NEWS
發行人 劉昌平
今天十二大張 每份訂價拾元
第壹肆捌捌玖號
地址：台北市(10516)忠孝東路四段五五五號
●電話●
總機：7681234・7601616
訂報：7654312
商業廣告：7615142
分類廣告：7636775
採訪中心：7689036
地方新聞中心：7689297
本報所刊文圖非經同意不得轉載

緊急啓事 八十一年八月一日

一、「台北市區鐵路地下化工程東延松山專案南港隧道通車典禮」，原訂於八十一年八月四日（星期二）上午十時正，在台北車站旅客大廳舉行。

二、該項通車典禮，因故提前於八月三日（星期一）上午十時正，仍在原址舉行，典禮程序不變，敬請各受邀長官、貴賓、記者等，撥冗光臨指導，共襄盛舉。

典禮籌備處：交通部台北市區地下鐵路工程處
台北市北平西路三號三樓
電話：三一一五七〇三

更名啓事

宜泰開發建設股份有限公司因擴展營業項目及加強服務品質，委任施純燦會計師依法辦理更名為松昉開發建設股份有限公司 特此登報聲明
統一編號：二三一一四二二（與更名前同）
電話：（〇二）七〇四五三一一
地址：台北市敦化南路二段38號11樓
敬祈 舊雨新知倍加垂照，時賜南針，無任企幸。
松昉開發建設股份有限公司
董事長 朱松芽 敬啓
中華民國 八十一 年 八 月 二 日

SONYTEC
SP—1000
呼叫器的革新
科技與藝術的結合
熱烈銷售中．双星報喜
即日起凡購買SONYTEC呼叫器即贈送恩仕蜜高級休閒服乙件及鹼性電池四只送完為止。
請洽各地經銷商
詳見— 8月1日台灣日報 8月3日經濟日報 8月4日工商時報
台灣區總代理 德意智股份有限公司
TEL：02—5852969

國統會確立「一個中國」涵義

承認一國兩體分治概念

深盼大陸當局捐棄成見

記者黃玉振、何振忠／台北報導

國家統一委員會昨天舉行全體委員會議，會中經熱烈討論後，確立「一個中國」的涵義，強調我堅持「一個中國」的原則，並承認目前中國處於暫時分裂之狀態，由兩個政治實體，分治海峽兩岸，亦即「一國、兩體、分治」的概念。國統會強調，任何謀求統一之主張，均不能忽視此一事實，我深盼大陸當局能實事求是，以務實態度捐棄成見，共同合作，為建立自由民主均富的一個中國而貢獻智慧與力量。

李登輝總統在作結論時指出，國統會確立「一個中國」涵義，目的是明確宣示及表達我們對「一個中國」的態度，並建立現階段我們內部的共識，而不是立即要與中共談判；總統強調，大陸政策操之在我，重要的是要凝聚內部共識，來推動國家統一，而不是要看中共的臉色，所以，我們對「一個中國」定義，也不必經大陸同意。

國統會昨天的委員會議中，針對「一個中國」涵義進行討論，研究委員召集人邱進益首先就研究委員所作的研究提出說明，並提出有關「一個中國」涵義的文字稿，與會的陶百川、康寧祥、陳健治、林仁德、高育仁、謝深山、郝柏村、高玉樹、黃昆輝等十一位人次發言，其中，康寧祥共發言三次，他並主張暫不要作成結論。

不過，李總統最後裁示時表示，對「一個中國」定位只是表達目前我們的態度而已，不是嚴重到要馬上去談判，而涵義中仍有新意，如過去在正式文件中比較少提到兩個政治實體，也未提及希望中共捐棄成見，共同合作等，仍有其正面意義。李總統認為有必要及早通過，涵義經文字修正後通過。

國統會通過的「一個中國」涵義全文是：

一、海峽兩岸均堅持「一個中國」之原則，但雙方所賦予之涵義有所不同。中共當局認為「一個中國」即為「中華人民共和國」，將來統一以後，台灣將成為其轄下的一個「特別行政區」。我方則認為「一個中國」應指一九一二年成立迄今之中華民國，其主權及於整個中國，但目前之治權，則僅及於台澎金馬。台灣固為中國之一部分，但大陸亦為中國之一部分。

二、民國卅八年（公元一九四九年）起，中國處於暫時分裂之狀態，由兩個政治實體，分治海峽兩岸，乃為客觀之事實，任何謀求統一之主張，不能忽視此一事實之存在。

三、中華民國政府為求民族之發展、國家之富強與人民之福祉，已訂定「國家統一綱領」，積極謀取共識，開展統一步伐；深盼大陸當局，亦能實事求是，以務實的態度捐棄成見，共同合作，為建立自由民主均富的一個中國而貢獻智慧與力量。

昨天的全體委員會議，是由兼主任委員李總統主持，李元簇副總統、行政院長郝柏村、總統府資政高玉樹等三位副主任委員，及廿二位委員與會，研究委員則有廿人出席。會議從上午九時進行到中午十二時四十分，除討論「一個中國」涵義之外，還聽取沈君山、高英茂、于宗先及黃昆輝的報告。**相關新聞刊第二版**

中華強棒發威 日隊稱臣

王牌投手郭李建夫完投 面對中華隊強大打擊 日隊兩投手敗陣

女子團體射箭 兩岸雙雙晉級

【奧運採訪團／巴塞隆納綜合報導】中華成棒隊昨天在巴塞隆納奧運棒球預賽，以二比〇擊敗實力強勁的日本隊，目前以五勝一負戰績排名第二位，僅次於古巴隊，但中華隊已篤定晉級四強準決賽。中華隊在預賽最後一場將於台北時間三日凌晨三時起出戰古巴隊。

中華隊昨天以王牌投手郭李建夫完投，僅被日本隊擊出三支安打，未失分；反觀中華隊全場擊出七支安打（包括一支三壘安打、兩支二壘安打），其中郭李建夫、廖敏雄與張文宗是獲勝最大功臣，廖敏雄在四次打擊中擊出三支安打，張文宗得兩分。

日本隊以小檜山及杉浦正則兩名投手對付中華隊，但中華隊強大的火力打得日本隊這兩名投手無力招架。在第四局時，日本隊在二出局佔滿壘的情形下，日本隊打擊者十河章浩在二好三壞球的緊張時刻，中華隊投手郭李建夫不慌不忙的投出一個好球，將十河章浩三振出局，解除了中華隊的危機，中華隊逢兇化吉，愈打愈好。

海峽對岸的大陸划船選手顧曉黎／路華利，昨天在女子雙人無舵雙槳以六分五十五秒一六獲得銅牌。

大陸隊女射手王麗娜在女子十公尺空氣手槍，以四七九點九分居第四名，以一點七分與獎牌無緣。

女子射箭方面，團體大陸隊在初賽以第三名、中華隊以第六名均晉級對抗賽，大陸隊將與荷蘭隊交手，中華隊出戰北韓隊，預料如無意外海峽兩岸將可過關。個人方面中華隊賴芳美、林宜螢與大陸隊的馬湘君、王紅、王小竹均晉級卅二強。

桌球女子雙打前、現任世界冠軍的大陸選手高軍／陳子荷與鄧亞萍／喬紅兩組，昨天分別擊敗對手，晉級準決賽。

相關新聞刊第五、六、七版

今日天氣

台北市 26℃～34℃

台中市 25℃～33℃

高雄市 26℃～34℃

新聞提要

巴塞隆納奧運特別報導（五六七版）

- 國統會討論「一個中國」，朝野觀點差異大（二版）
- 共軍侵入深圳台商立洋公司毆人毀物（三版）
- 南京空難台灣旅客遺屬索賠恐不易（三版）
- 民進黨今開臨全會，各派系摩拳擦掌（四版）
- 電信局將開辦多項兩岸通話業務（八版）
- 北二高砂石車賄賂案，至少六員警涉嫌（九版）

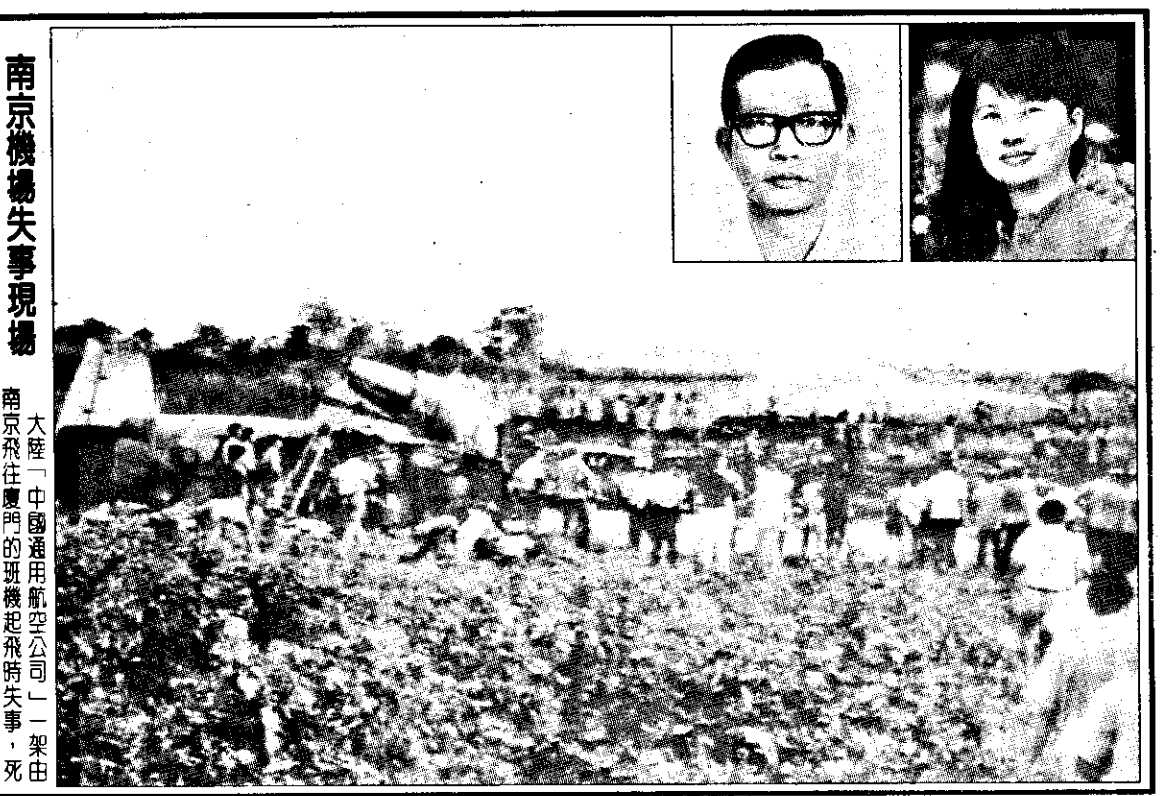
今日股市

升／牛 跌／熊

加權指數 4101.84

↓6.68

成交總值 227億



南京機場失事現場 大陸「中國通用航空公司」一架由南京飛往廈門的班機起飛時失事，死亡乘客超過一百人。這是失事現場及飛機殘骸。（新華社傳真照片）圖右上為罹難的兩位台胞，右為沈恬聿，左為張修青。

南京空難 死亡人數增至一一二人

台灣旅客沈恬聿、張修青罹難 家屬明趕赴南京處理善後

失事飛機機型少見引起關注

大陸新聞中心記者樂為良／南京現場、北京—台北連線報導

南京機場七月卅一日發生的空難事件，截至昨天深夜為止，已知罹難者達一一二人，佔全機一二六人的絕大部份，是南京市有史以來最慘重的一次空難事件。據指出，此次罹難者中兩位台胞的家屬，已接獲中共有關單位的通知，將於下星期一趕赴南京，處理善後事宜。對於死難台胞的賠償，中共民用航空局表示，將依相關法令辦理。

罹難的一一二人中，有七名外來旅客，其中兩名台胞、五名香港人。兩名台胞分別是住在台北縣的沈恬聿（女、福建人、卅七歲）和住在台北市松江路的張修青（男、福建人、五十一歲）。

中共民用航空局和南京市台灣事務辦公室均表示將協助台胞死者家屬處理善後事宜。而目前，據了解，罹難台胞家屬已接獲「善後處理小組」的通知，將於八月三日到南京處理善後，希望屆時有關部門能給予必要的協助。有關台灣罹難者的賠償問題，中共民用航空局企業管理司副司長張玉清表示，將依據相關法律規定辦理。

大陸海協會負責人則表示，已接獲海基會來函，瞭解台灣方面想知道的訊息，然因南京機場事故現仍在處理階段，具體情況尚不能掌握，該會將與有關單位聯繫後，待有確切消息，主動通知台灣方面，並提供必要協助。

過難的五位香港人是：王亞淳（男）、王亞琅（男）、王順發（男）、葉郁（男）及高雅雲（女）。據悉，此次航班因為是從太原起飛，途經南京，因此，機上旅客不少來自太原或到山西辦事；其中南京旅客約佔一半；五位福建經商者和四位安徽省和縣官員均不幸罹難。

被傳為奇蹟的是兩個未滿周歲的嬰兒，居然奇蹟般地生還，他們是乘客中兩個年齡最小的，而且均為輕傷。不過這兩位小嬰兒的身份一時難以搞清楚。南京空難機場善後、搶救工作仍在加緊進行中。

中共中央電台昨天在晚間新聞聯播中指出，七月卅一日下午，北京時間十五點零六分，中國通用航空公司雅克四十二型二七五五號飛機，在起飛滑跑途中衝出跑道，在距機場約六百公尺處失事。報導說，這架飛機上有乘客一一六人，機組人員十人，截至八月一日下午三點，死亡一零六人，正在搶救廿人，事故原因正在調查中。南京機場目前運行正常。然據最新消息，空難死亡人數至昨天深夜止，已增為一一二人。

這次南京機場空難事件，因死難者眾、肇事航空公司不以載客業務為主、失事飛機機型少見等因素，引起各界關注。

據瞭解，屬於中國民航第二總隊的「中國通用航空公司」一直是作為運貨、噴灑農藥等專業用途的航空公司，一般的旅客運輸項目，非其主要業務。而曾於一九八二年在盧森堡境內發生過空難的蘇製雅克四十二型飛機，目前在中國大陸的主要買主就是「中國通用航空」。由於航空公司的非專業性及失事飛機的性能，外界疑者甚眾。

相關新聞刊第三版

法幻象戰機 可能「租賣」我國

法貿工部長訪北京會見李鵬 一般認為目的在討論雙方對售我戰機的歧見

【法新社北京一日電】消息人士說，法國貿工部長史特勞斯卡恩與中共國務院總理李鵬見面後，今天離開北京。

消息人士指出，史特勞斯卡恩北京之行未對外宣布，此行主要目的是與中共當局討論雙方對法國可能售予台灣幻象二〇〇〇型戰機一事的歧見。

史特勞斯卡恩與中共對外經濟貿易部部長李嵐清見面後，於今天會見了李鵬。

【本報綜合報導】法國工業暨外貿部長史特勞斯卡恩七月卅一日抵達北京作「私人」訪問。北京外交圈咸認為，史特勞斯卡恩一定帶有法國政府要傳給中共領導人的信息，至於信息內容，目前雖尚不得其詳，但主題離不開法國賣「幻象」戰機給台灣。

【法新社北京一日電】由於美國總統布希日前曾表示將重新考慮向台灣出售先進戰機的問題，中共今天要求美國遵守減少向台灣出售武器的承諾。

中共外交部發言人今天說：「中國（共）和美國簽署的三項公報是中（共）美關係的基石。」

這位發言人說：「美方曾多次表示將嚴格遵守三項公報的原則。美國政府應該認真履行在三項公報中承擔的義務。」

三項公報中的一項即為所謂「八一七公報」。中共和美國於一九八二年八月十七日簽署該公報，其中規定美國應逐漸減少向台灣出售武器。**相關新聞刊第四版**

中越航權談判 我代表團飛越

政院決策官員：華航國旗問題可消除，中越航權可望在此次談判中獲解決。

記者王淑珍／台北報導

行政院決策官員昨天表示，爭議已久的中越航權問題，可望於此次雙方談判中獲得解決。我方的原則是，華航一事必須先解決，華航已有華信，國旗的問題可解決，因此，華信、長榮一起飛，越方除了越南航空公司外，將租用第三國飛機，亦由兩家航空公司一起飛。

我國對越南航權代表團已於昨天起飛，將自明天起展開二天的談判。

行政院決策官員昨天指出，行政院的立場相當明確，華航與越航簽署協議在先，華航的問題必須先解決。這是國家整體利益，必須整體考慮。長榮雖與越南航空公司談妥，准其直飛，但是，一旦長榮直飛後，華航便不再具有談判的籌碼，所以，兩者間的問題必須一起解決。

他說，中越復航一天後，越方即以華航飛機上有國旗，遭中共抗議為由，迫使華航停飛，但是，國旗的問題並不是不能解決，「華航已有華信，可以解決這方面的問題。」

他又說，根據華航與長榮先後與越方簽署的協議，雙方直航之後，越方除了越南航空公司之外，還會向第三國租用飛機，由兩家航空公司一起飛。

先前傳出，行政院堅持華航先飛，再由長榮飛。行政院決策官員昨天否認這項說法。他強調：「問題不在於誰先飛，而是越方與華航的問題必須先解決。」

他進一步指出，華航與越南航空公司已簽有協議，這項協議目前無法履行，站在政府的立場這個問題必須先行解決，再談民營航空公司是否能與越南直航的問題。

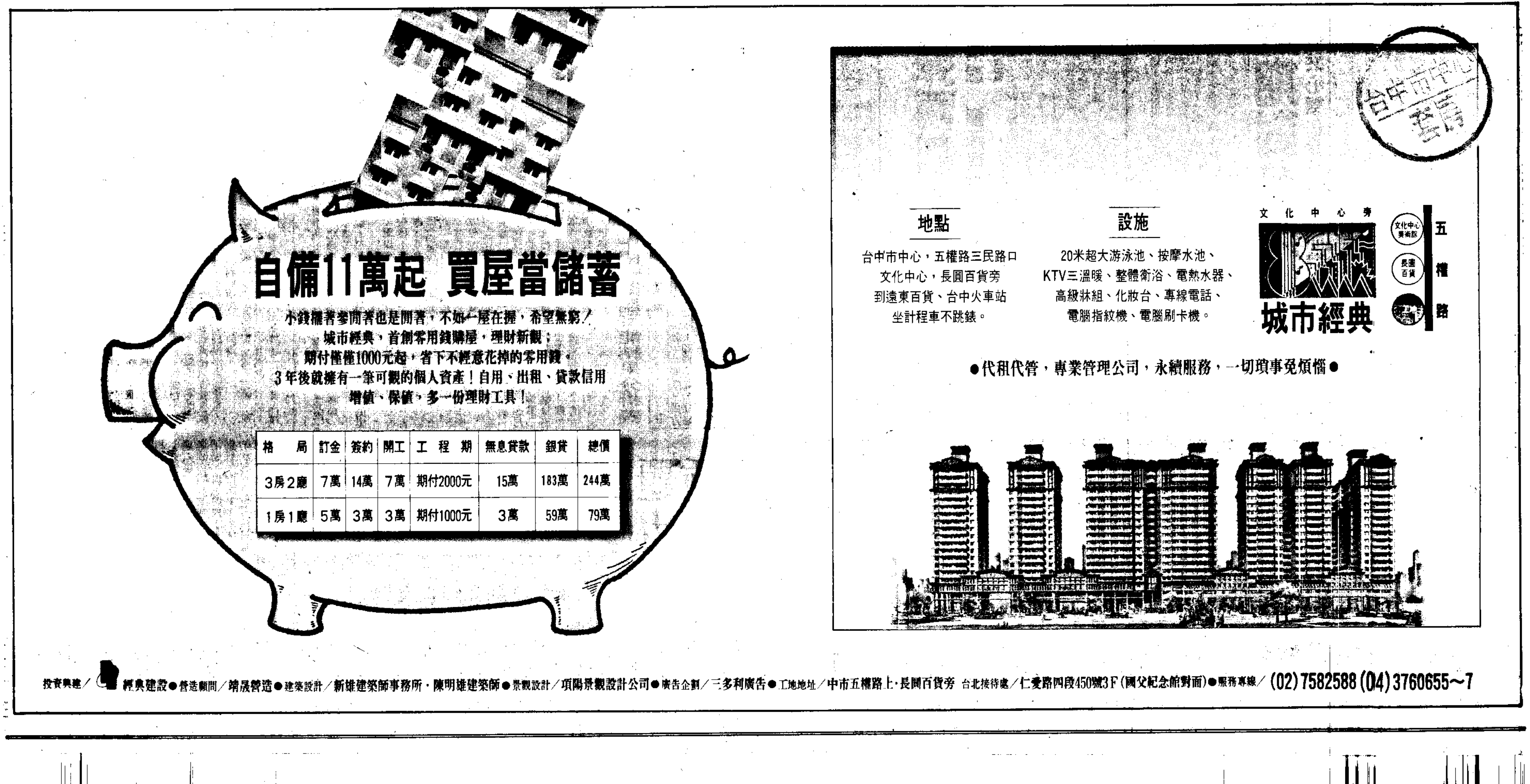
他說，國旗的問題可以獲得解決，若由華航轉投資公司華信代替華航飛行，便沒有國旗問題。

記者程川康／中正機場報導

此次我國對越航權代表團成員，包括交通部、外交部、經濟部與華航公司、長榮公司等，代表團將於本月五日結束談判返國。

交通部次長董孝誼昨天表示，中越通航已經排除各種技術問題，只要國內航空業者完成準備，中越很快就能直航。

董孝誼昨天率領代表團前往越南商談中越通航事宜，登機前向記者作上述表示。



自備11萬起 買屋當儲蓄

小錢擺著麥閒著也是閒著，不如一屋在握，希望無窮！
城市經典，首創零用錢購屋，理財新觀；
期付僅僅1000元起，省下不經意花掉的零用錢，
3年後就擁有一筆可觀的個人資產！自用、出租、貸款信用
增值、保值，多一份理財工具！

格局	訂金	簽約	開工	工程期	無息貸款	銀貸	總價
3房2廳	7萬	14萬	7萬	期付2000元	15萬	183萬	244萬
1房1廳	5萬	3萬	3萬	期付1000元	3萬	59萬	79萬

地點
台中市中心，五權路三民路口
文化中心，長圓百貨旁
到遠東百貨、台中火車站
坐計程車不跳錶。

設施
20米超大游泳池、按摩水池、
KTV三溫暖、整體衛浴、電熱水器、
高級牀組、化妝台、專線電話、
電腦指紋機、電腦刷卡機。

文化中心旁
城市經典

●代租代管，專業管理公司，永續服務，一切瑣事免煩惱●

投資興建／經典建設●營造顧問／靖晟營造●建築設計／新雄建築師事務所・陳明雄建築師●景觀設計／項陽景觀設計公司●廣告企劃／三多利廣告●工地地址／中市五權路上・長圓百貨旁 台北接待處／仁愛路四段450號3F（國父紀念館對面）●服務專線／(02)7582588 (04)3760655～7