行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第零零貳玖號
中華郵政台字第五九四號執照登記為第一類新聞紙類
聯合報
UNITED DAILY NEWS
發行人 劉昌平
今天十大張 每份訂價拾元
第壹肆捌伍陸號
地址：台北市(10516)忠孝東路四段五五五號
電話
總機：7681234・7601616
訂報：7654312
商業廣告：7615142
分類廣告：7636775
採訪中心：7689036
地方新聞中心：7689297

本報所刊文圖非經同意不得轉載

中越今簽訂投資保證協定

江丙坤訪越南洽商互設經貿辦事處

記者周德惠／台北報導

經濟部政務次長江丙坤及外交部亞太司長林水吉等人最近秘密訪問越南，與越方洽商投資保證協定及協助該國「五號公路」拓寬事宜。今天早上九點，中越雙方將正式簽訂「中越投資保證協定」。

經濟部長蕭萬長昨天下午暗示：「待江丙坤返國後，經濟部將舉行記者會，有好消息宣布。」

江丙坤於前天秘密赴越，隨行的有海外合作發展基金管理委員會組長周嚴及外交部亞太司長林水吉等人，此行重要任務包括：簽訂中越投資保證協定、簽訂中越技術協定及洽商中越兩國互設經貿辦事處。

「五號公路」是越南首都河內至北部第一大港海防的主要道路，也是越南貨物進出口的重要「臍帶」，目前道路狹窄，不敷使用，越南有關單位透過海外合作發展基金管理委員會管道，向我方提出這項中越合作案。

據了解，海合會是於一年多前，委託中華顧問工程公司進行這項合作案的評估報告，根據報告顯示，基於「對等補償」原則，協助越方開發道路或工程，越方同意在道路兩旁一定範圍內，協助開發者將可優先使用土地，頗具經濟效益；同時，將可刺激越南貿易發展，站在互利的立場，這一合作案可行性頗高。

中越一旦簽訂「五號公路」技術援助協定，將由中華工程公司派駐多位技術人員赴越，有助於兩國實質交流。

雙方如在這次談妥互設經貿辦事處，再順利簽訂投資保證協定，對於有心赴越南投資的台商而言，將是大好消息，將更具投資誘因。

中華工程擬赴胡志明市開發工業區

記者周德惠／台北報導

繼台商及國民黨營事業之後，國營事業的中華工程公司也將「前進越南」。中華工程公司昨天指出，該公司赴越南投資案已至成熟階段，近期內將會決定赴越投資的標的及地點，赴胡志明市開發工業區將為中工前進越南的第一步。

一旦中工首開赴越投資案例，經濟部其他國營事業可望跟進，在連動效應下，台商赴越南投資可能再現熱潮。

這位主管並指出，赴越投資的時機不能再延，因為美國年底可望解除對越貿易的限制，預計將吸引更多的廠商赴越投資，屆時，工業用地、工業廠房、辦公大樓及觀光飯店都有市場需求，投資經濟效益頗高。

尼日稱未改變與我復交立場

外交部非洲司長一行昨應邀赴尼阿美當面溝通並籌設大使館

記者胡玉立／台北報導

外交部昨天下午正式澄清指出，經過我直接與尼日總理謝福聯繫的結果，外傳尼日撤銷承認中華民國一事，純為法新社猜測的新聞，並不是事實。尼日總理謝福表示，尼日政府從來沒有簽署任何斷交文件，也未改變與中華民國復交的立場。尼日並立即邀請外交部非洲司司長杜稜及相關人員前往尼日當面溝通，了解情形。杜稜一行三人已於昨晚搭機啟程，預定明天抵達尼日。

據了解，外交部是在前天晚上與尼日總理謝福取得初步聯繫，昨天下午一時許，再與謝福及總理辦公室主任馬瑪度連繫後，正式取得肯定消息，除了確定尼日政府根本沒有宣布與我斷交之外，也同時獲得對方鄭重邀請訪問尼日。

尼日向我方表示，他們沒有想到中華民國會有這樣的反彈和風波，而且有關尼日宣布與我斷交的消息，也是經由我國的電話詢問才得知。官員並透露，由於我國的過度反應，尼日方面難免顯得有些不自在。

但外交部也不否認，尼日國會間，的確存有反對與我復交的聲浪，中共也的確在這十天期間，卯足全力與尼日各階層重要人士進行遊說；中共並向尼日表示，外長狄亞洛與台灣簽署公報返國之後，並沒有帶回任何實質的援助，企圖以此製造尼日內部反對的壓力。

由於兩國相隔遙遠，誤會極易產生，外交部非洲司長杜稜、科長陶文隆，與原訂今天出發開館的專員宋子正一行三人，昨天提前一天前往尼日，實際了解尼日的狀況，同時籌備開設大使館事宜。書有「中華民國駐尼日共和國大使館」的館牌，也在三人的行囊之中，只待在尼日首都尼阿美尋得適當地點之後，隨即掛牌展開運作。

儘管尼日的反彈聲浪，主要是出於我國並未馬上給予實質援助，但外交部官員強調，杜稜司長此行前往尼日，並未帶去任何具體援助計畫，一切合作及援助，仍照當初承諾，等到大使派駐之後再作進一步研商。

記者程川康／中正機場報導

外交部非洲司長杜稜一行三人，昨晚搭機兼程前往尼日共和國首都尼阿美，登機前，外交部長錢復以緊急電話指示杜稜，要求他抱著「將在外，軍令自主」的原則、隨時應變，並隨時與外交部保持聯繫。

杜稜表示，他此次奉令率領非洲司第一科科長陶文隆及新任駐尼國大使館臨時代辦宋子正前往尼國，負有兩項任務：㈠外電報導尼國撤銷對我承認，必須親往尼國會見總理謝福實際了解，以便對外澄清。㈡中尼邦交既經雙方政府核准，自然應前往選擇館址，將館牌及中華民國國旗掛起來，開始進行館務運作。

相關新聞刊第三版

把中華民國帶去尼日

上圖：尼日否認外電報導中尼斷交之傳聞後，外交部決定提前赴尼日開設大使館，館牌（如圖）亦在昨天打包攜往尼日首都尼阿美。　攝自電視畫面

下圖：外交部非洲司長杜稜（中）昨天下午率領新任駐尼日大使館臨時代辦宋子正（右）及非洲司第一科科長陶文隆（左）兼程搭機前往尼國籌備開館事宜。　記者程川康／攝影

台翔麥道合作投資案 傳已胎死腹中

本報國際新聞中心／報導

據「亞洲華爾街日報」廿九日報導，備受國際矚目的我國「台翔航太工業公司」與美國「麥唐納道格拉斯公司」合作投資案已告胎死腹中，台翔已在探尋其他的航太投資對象，而不太可能再與麥道恢復談判。

亞洲華爾街日報引述未具名的我國人士的談話報導說，台翔對於麥道的財務狀況和業績深感憂慮，在不肯替麥道償還巨額債務情況下只好忍痛中輟，而又由於麥道和台翔兩家公司都不太可能公開宣布取消合作，只有讓全案無疾而終。

該報說，兩家公司都不肯承認全案已成明日黃花，只表示既然台翔無意投資麥道，則多言無益。有一名高級主管指出，兩家公司現在已進入「冷卻期」。

在此同時，台翔已在尋覓其他可能合作對象，在眾多的可能合夥人之中，歐洲的航太業界較受注意。台翔總經理柯如甦不久前就曾前往歐洲考察航空事業兩周。

對於需要資金、需要以台灣為支點開發亞洲航空市場和需要一個工資低廉生產基地的外國航太廠商而言，台灣是歐洲航太業界理想的合作夥伴。

亞洲華爾街日報說，台灣的不肯投資是麥道案的致命傷。整個案子去年底簽定諒解備忘錄後，就因台翔沒錢而陷入拖局，隨後在政府和民間部門投資人冗長的評估過程中，對投資麥道效益的疑竇日增，最後終於造成台翔的「出爾反爾」，雖更換董事長和密集磋商亦無力回天。

該報在這篇發自台北的報導中指出，合作不成，麥道和台北各有損失。麥道喪失了一個開發新一代客機以使財務脫離困境的機會。對台北而言，麥道案原可襯托出中華民國為一個「現代而繁榮」的國家，準備在國際經濟中扮演一個角色，但這個事件卻暴露出台灣是一個「被顢頇的官僚體系和政治鬥爭所籠罩的社會」。

亞洲華爾街日報說，投資案曝光初始，參與的台翔和政府官員無不孜孜沉浸於他們尚不熟稔的國際脈動焦點之中，但當反對聲浪在立法院升起時，決策者在惶然不知以對下遁入評估小組和民間部門共同投資兩個擋箭牌之後，使全案落入所謂「專家學者」各說各話、「雜音」充斥的層面，終至不可收拾。

相關新聞刊第三版

計時工作者勞保資遣休假退休比照勞基法

勞委會明定每小時薪資不得低於五十三元

記者吳媛華／台北報導

行政院勞工委員會為保障國內現有四十二萬多計時工作者，及鼓勵婦女、青少年潛在人力投入勞動市場，昨天通過「僱用部分時間工作勞工實施要點」，保障計時工作者和全職員工一樣享有勞工保險、休假、加班費、退休金等權益，並明定每小時薪資不得低於五十三元。

勞委會表示，這項實施要點將報行政院核備後實施，但勞委會將以最快速度將這部分單獨立法，或納入勞動基準法中。

由於外傳這項實施要點將使產業界出走的情況更嚴重，行政院勞委會主委趙守博認為「產業界似乎反應過度了」，他強調，這項要點只是保障計時工作者基本的工作權益，「我不相信台灣的經濟到現在還須靠廉價人力，或須要以犧牲勞工基本權益為基礎」，他希望業者能改善計時工作者的工作環境，招徠更多婦女、青少年勞動人口。

「部分工時的定義是什麼？」勞委會一直很難作決定，最後在這項要點中訂出「凡工作時間較企業內全時工作者少者，就是部分工時者」，至於縮短的時數由勞資雙方協議訂定。由於整套方案中須「勞資議定之」的項目相當多，計時工作者在爭取權益時需比全時工作者更主動積極。要點中規定，部分工時勞工的例假、休假、請假、產假、資遣、退休、職業災害補償工作規則等事項，必須依勞基法的規定辦理；至於尚未適用勞基法的行業可參照辦理。

工資方面，也是依勞基法規定「由勞資雙方議定之」，但每小時的基本工資為五十三元，當計時工作者加班超過約定工時、未達八小時部分，加班費由勞資雙方議定，超過八小時部分依勞基法第二十四條規定。

休假方面是計時工作者將來會面臨比較多困擾的，特別是年休假，如不能找出一個雙方都願意接受的結果，勞資爭議將源源不絕。

另就是有關退休及資遣部分，由於計時工作者這部分也是按勞基法，依退休前半年的平均薪資計算，因此這項要點中明定，原為全職工作者若因雇主調整其職務須變成計時工作者，雇主須明確告知其轉換後的權益損失，並取得其書面同意。

相關新聞刊第五版

印尼外長：開發南海以對話取代對抗

南海研討會昨在日惹揭幕 我代表團席位突出

特派記者卓亞雄／印尼日惹二十九日電

第三屆「處理南海潛在衝突研討會」，今天上午九時印尼外長艾拉塔斯在開幕式發表主題演講，重申去年萬隆會議發表之共同聲明，呼籲以對話和談判方式取代武力對抗，共同致力南中國海之區域合作，開發豐富資源造福人類，並期許本屆會議能夠將區域合作理念具體落實；印尼外長結束演講後，以傳統印尼儀式的擊鼓三咚，宣布第三屆南海會議正式揭幕。

我國代表團被安排在面對主席枱右側第一個席次，是會場最突出且重要的區位；會場不設席次名牌，僅以英文字母替代，我國是在A席；中共代表團在外交部條法司副司長黃承元領軍下出席，席次為與我國同側的D席。

今天上午艾拉塔斯的主題演講首先輕鬆的提到，選擇歷史名城日惹來舉行第三屆南海會議，是希望以日惹豐富的文化遺產，讓與會專家在面對積久難解的南海潛在衝突問題時，能收調劑之效。

艾拉塔斯在致詞時不諱言，南中國海域以其重要的戰略地位，以及潛藏豐富的資源，確實已埋下了區域中不安的因素，尤其是區域中國家大陸棚和二百浬經濟區的重疊問題，更使南海地區星羅棋佈的島嶼，極可能成為南亞地區繼柬埔寨動亂之後，讓人憂心的衝突根源。

開幕式之後，隨即召開第一主題「資源管理」的研討，我國代表團團長傅崑成擔任菲律賓籍論文發表人薩森索博士的評論人，也是大會進入正題的第一位評論人；傅崑成並將擔任大會第五主題「領土及管轄權問題」討論會的主席，這個主題也是整個議程中，最易引起爭執的主題；整個議程其他主題尚包括「建立合作機制」、「環境、生態與科學研究」、「船舶、航運與交通」等等，會議討論將進行到七月二日結束。

相關新聞刊第三版

今日天氣

台北市 25℃～33℃

台中市 25℃～34℃

高雄市 26℃～34℃

新聞提要

- 省府請省議會覆議不租借廳舍給國稅局決定（二版）
- 張博雅：八十三年如期實施全民健保有困難（二版）
- 錢復：我們容忍雙重承認（三版）
- 大陸合於發授田證者十一萬人（三版）
- 自大陸私運物品抵台以走私論罪（四版）
- 十七家銀行提供兩百億元自宅貸款（五版）
- 北市警方查獲震撼彈、手榴彈（七版）
- 阿爾及利亞總統布迪亞夫遇刺身亡（九版）
- 加州續有強震，部分地區進入緊急狀態（九版）

昨日股市

升／牛 跌／熊

加權指數 4467.50 ↓28.94

成交總值 210.4億

台北・台中・高雄・中國文物中心 字畫・古玉 大展
時間：即日起七月廿日止上午十時至晚七時（週日照常）
地點：台北市仁愛路2段71號三樓（市銀行樓上）
台中市自治街157號紐約大樓七樓（五權路口）
高雄市七賢二路389號五樓（白金漢飯店對面）
內容：宋徽宗、唐伯虎、仇英、沈銓、鄭板橋、張大千、齊白石、傅抱石、溥心畬、林風眠、李可染、吳冠中等百餘幅，古玉佩飾兩百件。
（售出之文物均附保證書，六折起）

十仁整形外科
- 雙眼皮
- 隆鼻
- 除皺拉皮
- 腰腹吸脂減肥
- 顏顎整形
- 狐臭、疤痕
- 眼袋拉平除脂
院長郭劍芳醫師
雷射整形一次手術永久負責
臺北市忠孝西路一段122號4樓
☎3315796・3110253

毒癮治療
酒毒 非命 安他 嗎啡
再生醫療機構
台北：台北市民族西路195號 (02)586-7007(重慶交流道下)
林口：林口長庚醫院文化一路40號後 (03)328-0099(林口交流道下)
台中：台中市中清路152-21號 (04)295-3949(中清交流道下)
高雄：高雄市楠梓區興楠路336號 (07)353-1234(楠梓交流道下)

行政院環境保護署公布四、五、六月份列管公廁檢查成績

最清潔公廁

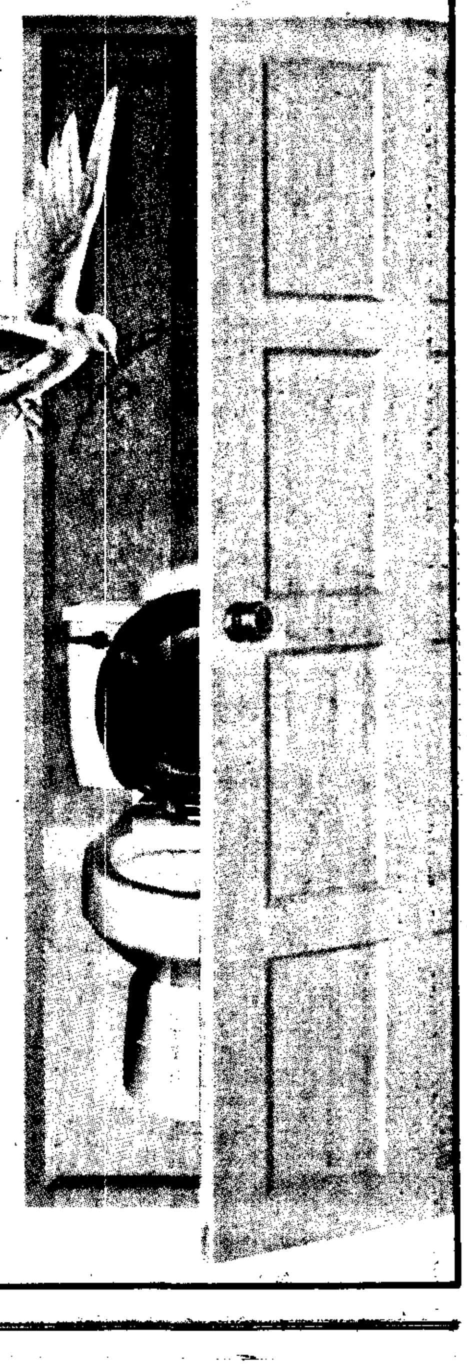
類別	縣市別	公廁名稱	管理督導單位
遊憩	台北市	忠烈祠(北安路)	國防部
遊憩	台北市	中正紀念堂	中正紀念堂
加油站	台北市	木柵站(木柵路三段)	中油公司
加油站	台北市	福華加油站(興隆路二段)	民營
公園	台北市	大湖公園(成功路)	台北市環保局
公園	台北市	天母公園(中山北路七段)	台北市環保局
公園	台北市	南港一號公園	台北市環保局
交通	高雄市	小港機場(中山四路)	民航局
加油站	高雄市	臨海工業區站(沿海二路)	中油公司
公園	高雄市	三十號公園(九如四路)	養工處
公園	高雄市	前鎮三角公園(成功路)	養工處
市場	高雄市	新興第二市場(南台路)	市場管理處
市場	高雄市	新興第一市場(南華路)	市場管理處
加油站	台中市	公園路站(三民路三段)	中油公司
公園	台中市	北屯兒童公園(網球場旁)	工務局
公園	台中市	太原公園(太原路)	工務局

最髒亂公廁

類別	縣市別	公廁名稱	管理督導單位
市場	台北市	大橋市場(民權西路)	市場管理處
市場	台北市	古亭市場(羅斯福路)	管理：民有、陳期晉　督導：市場管理處
市場	台北市	江南市場(江南街)	市場管理處
市場	台北市	新民市場(惠民街)	市場管理處
市場	台北市	永利市場(永吉路)	管理：民營　督導：市場管理處
市場	高雄市	崗山仔市場(永豐路)	管理：民有、劉山中　督導：市場管理處
市場	高雄市	建興市場(建德路)	管理：民有、林興茂　督導：市場管理處
市場	高雄市	中都市場(中都街)	管理：民有、簡火生　督導：市場管理處
市場	高雄市	正忠市場(正忠路)	管理：民有、黃正忠　督導：市場管理處
遊憩	台中市	棒球場(雙十路)	省教育廳處
市場	台中市	公有第五市場(大明街)	建設局
市場	台中市	公有第一市場(大明街)	建設局
市場	基隆市	仁愛市場(愛二路)	建設局
市場	基隆市	忠孝零售市場(孝二路)	建設局
市場	新竹市	長春市場(光復路一段)	管理：民有、林金火　督導：建設局
市場	新竹市	東園市場(東園街)	建設局

說明：檢查成績是由救國團、新時代基金會、新環境基金會、新竹市公害防治協會、縣(市)環保局、行政院環境保護署等單位持續三個月的檢查成績平均分數。

自己方便
也讓別人方便



行政院環境保護署製