聯合報 UNITED DAILY NEWS
行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第零零貳玖號
中華郵政台字第五九四號執照登記為第二類新聞紙類
平昌 劉 發行人
今天十一大張 每份訂價拾元
第壹肆參貳號
地址：台北市(10516)忠孝東路四段五五五號
電話：總機：7681234・7601616 訂報：7654312 商業廣告：7615142 分類廣告：7636775 採訪中心：7689036 地方新聞中心：7689297

今日天氣
台北市 22°～29°
台中市 23°～30°
台南高雄 23°～30°

月上消費者物價再度漲逾六%

五月份物價指數創五七年最高紀錄 主因是仍漲上類物食

記者李莉珩／台北報導

五月份台灣地區消費者物價指數上漲百分之六點一，這是國內消費物價連續兩個月上漲率超過百分之六，也是連續第七個月上漲率超過百分之四，創下民國七十年第二次能源危機以來的最高紀錄。而食物類上漲仍是五月份物價大漲的主因。

行政院主計處昨天公布五月份國內物價狀況，今年一至五月消費者物價指數平均較去年同期上漲百分之五點零八，已超過六年國建計劃百分之三點五的預定目標，更超過百分之五的通貨膨脹臨界點。

主計處第三局局長韋端昨天在記者會上指出，四月份消費者物價指數年增率曾創下百分之六點四的高水準，五月份物價指數比四月份還高出零點一個百分點，而且五月份消費者物價總指數為百分之一百二十點零六，也創下民國七十五年基期變動以來的最高紀錄。

主計處分析，五月份和去年同月比較，指數上漲百分之六點一，而不含食物類則只上漲百分之三點一二，可見食物類上漲仍是物價上漲的主因。其中食物類因新鮮蔬果、魚類、蛋類、肉類上漲百分之十一點六四最多，對總指數影響達百分之六十七；而醫藥保健類也因醫療及美容費用提高，上漲百分之六點一五；教養娛樂類因學雜費調高，上漲百分之五點七一，這些都是五月份漲幅較大的商品類別。

而今年一至五月累計，消費者物價指數年增率上升百分之五點零八，其中以食物類漲幅百分之八點四一最大，對總指數影響達百分之五十八；如剔除食物類，則總指數累計上漲百分之三點二八。居住類（主要為房租）上漲百分之三點六一，對總指數影響百分之二十；教養娛樂類上漲百分之五點九六，對總指數影響百分之十三。主計處表示，以上三類對總指數影響達九成以上。

另一方面，蔬菜物價、進口物價與消費者物價指數背離情形更趨擴大。今年五月消費物價再漲，而蔬菜物價較去年同月跌百分之三點四八，進口物價較去年同月跌百分之九點零六，兩項指標都遠低於民國七十五年的基期。

相關新聞刊第三版

兩岸若直航 我將要求全面飛航

民航局擬定初步構想 航線經第三地飛航管制區 大陸人民入境檢查比照金門民眾

記者陳鳳馨／台北報導

交通部民用航空局對兩岸航空直航已有初步構想。民航局高級官員明確表示，如果政策准許直航，民航局一定會要求全面性的直航，我方不會同意外傳的金門飛廈門或馬祖飛馬尾的航線，要飛就飛大都市，如北京、上海、廣州等地。

在民航局的初步構想中，台灣開放兩岸直航的機場是台北松山機場及高雄小港機場。

民航局高級官員指出，兩岸目前的進展非常快，只要中共宣布不以武力犯台，同時不在國際上處處排擠我，隨時可以進入國統綱領的第二階段，就可以開放直航，所以民航局要預先研究直航的相關問題。

這位官員表示，兩岸直航要考慮的因素有三：機場容量、航線、機隊；民航局要考慮的是前兩者，機隊問題則由航空公司解決。

在機場安排上，民航局優先考慮松山機場。民航局官員表示，松山機場原本設計就是國際機場，應付兩岸直航應是綽綽有餘。

對航線的安排，外界曾有金門飛廈門或馬祖飛馬尾的航線傳言。民航局高級官員說，這兩條航線我方都不會同意，因為這兩條航線太短，毫無經濟效益。這位官員形容，金門與廈門距離這麼近，飛機才把機頭拉起，就要準備降落，何必要動用飛機，坐船較好。因此民航局希望的航線是由台灣飛北京、上海、廣州或廈門等大都市，因為如果要直航，就要找一些對我方有經濟利益的飛航點。

民航局官員表示，兩岸直航後的航線還必須談判，民航局到時候會要求全面性直航，不可能接受短距離且有限制性的航線。

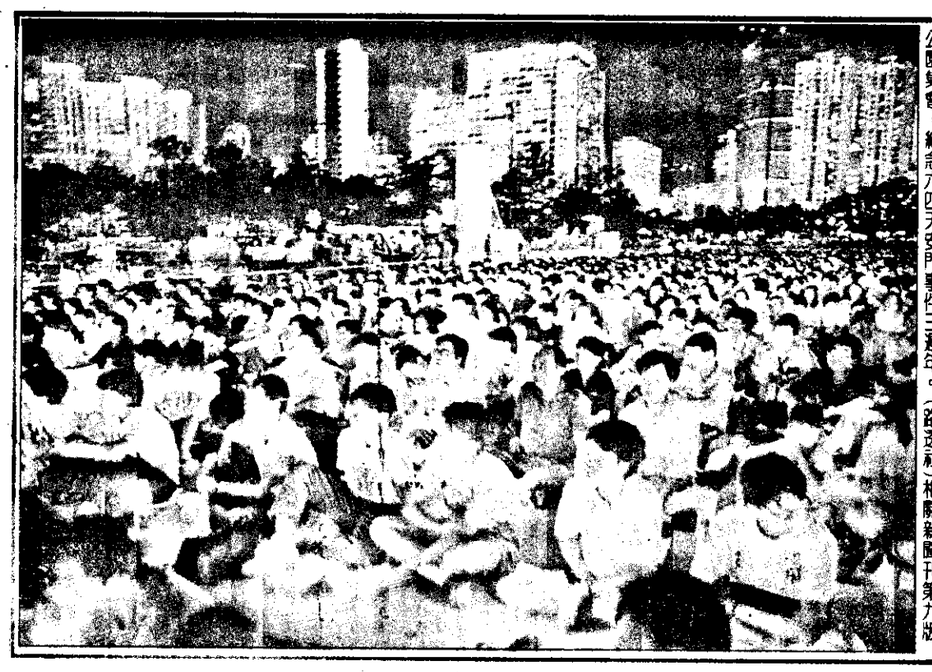
兩岸直航後，我方仍認定大陸民眾是國內民眾，但人境方式不可能與台灣民眾相同，所以民航局考慮比照目前金門民眾來台的管制區重疊，直航方式可以由我方飛航管制區直接飛向大陸的飛航管制區，但在直航線下，我方飛航管制人員就必須與大陸飛航管制人員直接通話，可能與現行政策不符，雖然可以透過其他方式補救，但安全上就可能發生顧慮，所以民航局的初步構想是希望透過第三地區的飛航管制區飛航兩地。另外民航局建議，在直航初期為便於管理，兩岸直航最好採取包機型態，經過一段時間後，再改為定期班機。

相關新聞刊第二版

入境檢查模式，做為大陸民眾來台入境模式。

在飛航路線上，目前我方的飛航管制區部分與大陸上海的飛航管制區重疊，直航方式可以由我方飛航管制區直接飛向大陸的飛航管制區，但在直航線下，我方飛航管制人員就必須與大陸飛航管制人員直接通話，可能與現行政策不符，雖然可以透過其他方式補救，但安全上就可能發生顧慮，所以民航局的初步構想是希望透過第三地區的飛航管制區飛航兩地。另外民航局建議，在直航初期為便於管理，兩岸直航最好採取包機型態，經過一段時間後，再改為定期班機。

相關新聞刊第二版



六四・忘不了 約三萬名香港市民四日晚在港島維多利亞公園集會，紀念六四天安門事件三週年。（路透社）相關新聞刊第九版

派兵海外 日參議院將即進行大會表決

參議院特別委會 強行通過 在野黨揚言採「牛步戰略」對抗

東京特派員陳世昌／五日電

日本的參議院國際和平協力特別委員會，審議「協助聯合國和平維持活動」（PKO）法案，昨夜挑燈夜戰直審到今天拂曉三時半（台北時間今晨二時半）左右，由自民黨、公明黨、民社黨三黨提議表決，在一陣混亂中主席宣布用起立方式表決通過。

社會黨與共產黨認為這種表決方式，是日本國會前所未見的「暴舉」，堅持不承認表決的結果，因此在執政黨與在野黨協調於今天召開參議院大會時，社會黨與共產黨堅不應允。

今晚十二時以後，將由參議院議長運用職權強行開會，然後對今天拂曉特別委員會的表決結果，再進行大會的表決。

如果參議院大會表決通過，這項派兵法案還要再送回眾議院大會作最後的表決，通過後這項法案就正式成立，執政的自民黨希望最遲於下個星期中送眾議院，趕在這個國會會期結束前，將法案成立，然後就可以將自衛隊派往海外。

社會黨已經揚言要用「牛步戰略」相抗。本來參議院的大會應該在今天立即召開，但是因為社、共兩黨拒不相應，協調會議因而大幅延後，預計今天晚上十二時將由參議院議長運用職權，宣布參議院大會的開會。繼昨天晚上的肢體衝突之後，今晚還有一場夜戰。

發生於今天凌晨的參議院特別委員會強行表決，是在今晨三時二十分左右所進行的，當時質詢的議員剛提出結束的動議，社會黨與共產黨議員立刻衝往主席台要求繼續質詢，這時場面一片混亂，被包圍的主席下條在警衛人員的保護下，宣布以「起立」表決，隨即又宣布表決通過，留下在野諸黨一片不滿的聲音。

參議院門外，昨天徹夜有許多反對的團體，利用麥克風高喊「反對PKO法案」，但是對國會通過這項法案卻也無可奈何。鄭近諸國的韓國、中國大陸等，今天都在早報及晚報以大篇幅報導日本參議院特別委員會通過派兵法案的新聞，並對日本自衛隊的即將開赴海外表示遺憾，日本國內也有許多反對的聲音，無奈卻被掩蓋過去。

內閣文相鳩山邦夫的選舉辦公室，五日清晨被人放置定時炸彈，鳩山的父親也是參議員的鳩山威一郎的家、勞動省官房長齋藤邦彥家的門外，也有炸彈爆炸，警方認為可能與「PKO」法案的表決有關，已經著手偵查中。

相關新聞刊第九版

中美智財權談判未獲展進

談商再期擇能可 大距差方雙表間時法立我對

華盛頓記者劉其筠／五日電

儘管台北傳出來的消息顯示，台北與華府之間對智慧財產權法令及雙邊著作權協定完成立法程序的進度已達成某種共識，但刻在華府進行的美台智財權「特別三〇一」談判截至五日凌晨仍無突破性進展。

台北代表團首席代表經濟部國際貿易局長許柯生及美國在台協會總部經貿事務主管桑德雷均指出，雙方都有誠意於五日稍晚再作諮商；不過，這很可能是「鐵定最後一天」，過了五日，就只好另外擇期再談了。

對於若干報導所指雙方已獲原則性協議一事，一位與會美方人士說：「我不認為可以用『雙方已達成原則性協議』來形容諮商現況，雙方對談判記錄使用的文字有待商榷，澄清之處甚多。」

這項廿六日起在華府展開的談判最後如果在沒有結論的情形下結束，依華府對外三〇一談判的慣例，下一回合的交涉將會提出更多、更細的議題。

中方有關人士指出，雙方目前立場差距較大的，仍為立法院通過一九八九年雙邊著作權協定的日期。雖然，以「最大的努力」促成其他智慧財產權法令在目標期限內完成立法，是雙方可以接受的承諾方式，但美方對立院通過過去雙邊草簽之著作權協定日期感不耐，而以久候多時為由，要求台北作更具體的承諾。

相關新聞刊第二版

經部擬研發技術陸大進引法辦

權股擁資投股作准不 術技陸大買購意同只則原

記者曾增勳／台北報導

經濟部正研擬引進大陸技術辦法，原則決定將以適合我國經濟發展或生產的大陸技術為主要引進項目，而且我國只同意購買大陸技術，不同意以大陸技術作股投資而擁有股權。

工業局官員表示，工業局、科技顧問室等經濟部相關單位下周開會，研訂引進大陸技術辦法。經濟部已傾向開放引進大陸技術，相關單位在會中將討論開放大陸技術來台可能引起智慧財產權認定、技術人員來台資格、技術相關貨品能否引進、課稅、可否以技術投資股權及能否給予獎勵等問題。

該官員表示，目前經濟部規劃兩岸技術交流的架構，就我方而言，屬於政府科技專案輔導與政府協助研發技術不能去大陸就開放大陸技術來台，我國也以國內需要與適合的為主，不會照單全收。

他表示，將來引進大陸技術辦法，直接牽涉的問題，包括：(1)大陸技術研究機構人員申請來台的資格及數量，如何規範、管理；(2)開放的大陸技術，相關貨品是不是比照進口，要不要管制；(3)牽涉智慧財產權問題，如何保護；(4)大陸技術轉移國內生產，利益如何課稅；(5)大陸技術來台，可能產生技術當股權投資，如何規範；(6)引進大陸技術，國內企業能不能享受租稅減免或金融獎勵措施。

相關新聞刊第二版

●官場新文化—修談責任政治，奢宴豪飲頻仍 (二版)
●國內幾乎所有航空公司都做好準備等待直航 (二版)
●經部：公用事業調價加深物價上漲預期心理 (三版)
●主計處要修訂權數使物價指數降低 (三版)
●幕題：空軍飛機老舊，戰力有待提升 (四版)
●高速路況難預測，昨天又跌破眼鏡 (五版)
●經部推動北市計程車定點設站及共乘 (六版)
●北市查獲大型「午夜牛郎」俱樂站 (七版)
●香港紀念「六四」三百多人與警衝突 (十版)

聲寶 清淨冷氣 獨創空氣保全系統
歡迎至聲寶經銷商驗證空氣清淨實驗的神奇效果

朵邑地段／朵邑品味／朵邑價位／無關景氣
●22/32/45/70坪庭園住宅●120米超大棟距●戶戶三面採光●進門三道安全關卡●150米內三座山林公園●戶戶專屬停車位●10-11%超低公設比
《特別推薦》
60-70坪
大庭院住宅＋雙車庫＋陽光樓
三合一多功能一樓
每戶附送30坪以上綠地
適宜住宅／補習班／個人工作室……
朵邑 DOR'E PLAZA
朵邑演出，幕未啓，却將謝幕……
THANK YOU之後將是SORRY！
內湖文德女中旁的「朵邑」
接待中心才完成，即被預定泰半
大家都說是奇蹟，但如果您實地了解
朵邑地段／朵邑品味／朵邑價位
勢必無關景氣，絕非奇蹟。
＊現場搭建6層樓高接待中心，讓您目睹120米棟距之壯觀。
內湖路 文德路 孝貞路 東湖一 一大道 內湖高中 文德女中 成功路 大湖公園 陽光街 基隆路 內湖國中 萬寶中學 民權大橋 民權東路 高速公路 文湖路 南港
投資興建／普門建設股份有限公司 工程營建／基泰營造股份有限公司 資料提供／歌德廣告 土地使用區分／第三種住宅區 工地地址／內湖區文德女中旁 服務專線／7861000-3