聯合報
UNITED DAILY NEWS
行政院新聞局出版事業登記局版臺誌字第零零貳玖號
中華郵政台字第五九四號執照登記為第一類新聞紙類
發行人 劉昌平
今天十大張 每份訂價拾元
第壹肆捌參零號
地址：台北市(10516)忠孝東路四段五五五號
●電話●
總機：7681234．7601616
訂報：7654312
商業廣告：7615142
分類廣告：7636775
採訪中心：7689036
地方新聞中心：7689297

核四預算解凍 復工作業將立即展開

立院預算委員會昨在混亂中表決過關 建廠所需一千七百多億元未來七年內編列

本報記者／綜合報導

被凍結六年的核四預算案昨天解凍；立法院預算委員會昨天在混亂中將核四預算解凍案表決過關，台電公司將可動支預算，展開核四廠復工。台電公司在核四預算通過解凍後表示，將立即展開復工作業，今年底將進行核四廠初步工程招標、明年底前完成重要設備招標，預計民國八十九年六月核四廠一號機完工開始商業運轉供電、二號機接著在次年商業運轉。

經濟部及台電公司同時也對環境保護、回饋地方做了保證與重申。經濟部長蕭萬長說，電源開發法草案最「慢」在今年底前送請立法院審議完成立法，使電源開發回饋地方措施制度化。台電公司董事長張鍾濬、總經理張斯敏同聲說，感謝貢寮當地民眾對國家重要建設的體諒，台電過去在核四計畫中曾提出的核能安全、環保計畫、回饋地方建設等項，「一定會做到」，並歡迎民眾監督核四工程進行。

核四廠從計畫興建到受阻暫緩施工，預算被立法院凍結，最近復工爭議，已歷經十年以上歲月，其間歷經多次環保、反核抗爭。最近核四預算解凍案並在立法院，出現朝野間對這項重大公共工程建設立場極端對立的情況。

在朝野建不建核四的拉鋸攻防中，雙方都體認電源開發的重要，但是民進黨等在野人士認為，核能安全無以保障、核能不見得便宜、應尋求其他替代能源等，而持反核立場；執政黨方面則認為，在核能安全經專家評估可確保、台灣無自產能源、不建核四未來缺電經濟發展及人民生活都會大受影響等，並由中常會通過支持核四建廠以表明立場。

立法院預算委員會昨天討論核四預算解凍案之前，朝野間各自部署攻防戰，尤其是經濟部與台電，事先做了「全方位」的文宣陣勢，執政黨的策略大致是：「一定要過關，但程序最好做得漂亮」；民進黨方面也確知無法阻止核四預算解凍，其策略是儘量杯葛，以攻擊國民黨核能政策的不當。

未料，昨天的預算委員會上，經濟部長蕭萬長還沒真正報告核四預算案，台電的全方位核能專業部署根本未上陣，民進黨的反核抗爭行動也尚未集結，朝野雙方才展開「前哨戰」，預算委員會就在立委爭執混亂中，以八人在場，五人贊成，通過核四預算解凍案。

核四預算案在立法院解凍後，台電即可動支以前被立法院凍結的新台幣七十九億多元預算，做為展開核四復工作業之需；核四建廠所需的一千七百多億元，也將按工程進度在未來七年內編在預算中，也將年年成為朝野爭議焦點，不過，核四既已復工，除非有特殊十分重大意外，核四廠將按計畫施工。

核四解凍後，台電預訂在今年底進行核島區設施工程、初始設施燃料等招標，明年底完成重要設備招標，八十四年到八十八年為主體工程施工、安裝期，完成後開始試運轉，八十九年六月一號機商業運轉併聯發電，九十年六月，二號機也加入商業運轉。核四廠一、二號機裝置容量各一百萬瓩。 **相關新聞刊第三版**

交通部路政司長黃德治辭職

遺缺由陳鈗雄接任 交通政策重點轉向交通安全 決設督導會報並做盲點掃描

記者李健果／台北報導

曾多次口頭請辭均獲慰留的交通部路政司長黃德治，昨天正式以「健康欠佳」為由向部長簡又新提出辭呈，並已獲准，職務由道路安全委員會主委陳鈗雄接任。交通部長簡又新表示，「交通安全」已列為今後最主要交通政策，這項人事異動，完全是配合政策調整。

由於最近一連串交通事故發生，交通部也成了外界指責的焦點，並有部分立委以此要求部長簡又新應辭職以示負起政治責任，而黃德治在此敏感時刻提出辭呈，格外令人矚目。

黃德治現年四十八歲，成大交通管理研究所碩士，在路政司任職已有二十四年，擔任副司長一年半，擔任司長則有兩年十個月時間，辭去司長一職後將調任交通部參事，該人事案將在行政院核定後定案。

路政司長接任人選陳鈗雄現年六十歲，台大政治研究所碩士，曾在高玉樹任台北市長任內，擔任台北市政府主任秘書，後隨高玉樹轉任交通部，擔任交通部主任秘書，後轉任參事兼道路安全委員會執行秘書。據了解，郭南宏任交通部長時，即有意要他接任路政司長，但因郭轉任政務委員而告擱置。

記者陳鳳馨／台北報導

一連串交通意外事故後，交通部昨天決定成立「全國交通安全督導會報」，加強海、陸、空各方面交通安全改善事宜；交通部並將進行「交通安全盲點掃描行動」，全面檢討目前尚無法令規範的交通安全問題，讓全民都能參與促進交通安全。

交通安全督導會報將由交通部政務次長馬鎮方負責邀集各省市交通主管機關成立，每週徹底檢討，且每週分重點、分業務項目，提出實際資料，並發布檢討結果。

另外許多目前沒有法令規範的交通問題，如瓦斯車、雙層巴士與超輕型輕航機的問題，則由運輸研究所所長張家祝負責做掃描，將這些法令規範死角，重新深入研究，消除交通安全盲點。

交通部過去一直以國建計畫中的交通建設為施政重點，但在娃娃車燒車事件、飛航通話系統故障等一連串事件後，交通部已將政策轉向。 **相關新聞刊第三版**

未能亮相的「核四廠」

核四廠廠區模型昨天原應在核四預算解凍案蕭萬長部長報告時，公開在會場展示，後來由於民進黨立委不斷杯葛議事，而未能亮相。 記者林秀明／攝影

遏阻黑道介入公共工程 政院決設弊端防制會報

記者鍾雲蘭／台北報導

為有效遏止黑道介入公共工程，行政院治安會報昨天決議擴大現有法務部調查局下的弊端防制和查察小組，成立隸屬於行政院下跨部會的「公共工程弊端防制會報」，由祕書長王昭明擔任主席，法務部調查局長吳東明任召集人，各部相關部會副首長及主管營建工程局處長共十八人為會報成員，定期集會討論協調，切實遏止公共工程弊端的發生。

行政院長郝柏村對暴力介入公共工程一事極為重視，調查局奉指示成立公共工程弊端防制專案小組以及查察小組，負責追查過去和現在所有重大公共工程弊端，吳東明昨天在治安會報中進一步建議應成立院級的會報，透過部會討論溝通協調，更能有效查緝防止公共工程弊端的發生，此項提案立即獲得郝院長的支持。

昨天會中也對高雄大林蒲事件處理經過提出報告，隨後郝院長指出，大林蒲絕大多數居民都是理性的，都能理性和平解決問題，他對居民自行拆除棚架表示欣慰。

同時郝院長也重申政府的立場表示，經濟建設固然要重視環保，但是政府絕不容忍非理性、非法的抗爭，使社會整體受到傷害。但是，他也指示政府各相關單位今後在處理類似糾紛時，要重視溝通，對於合法的抗議行為也要加以尊重。

昨天恰逢治安會報成立兩周年，郝院長發表感言表示，治安的維護不僅是警察部門的責任，治本之道還必須從文化、教育、法治觀念著手，希望透過治安會報的功能，各部會通力合作，發揮整體功能。郝院長提示今後治安工作的方向表示，治安工作的推動不能仿照獨裁國家的方式，要有重視人權的觀念，所謂真正的安定是使民間感到安心。

高雄一貨輪 盛傳可能走私洋菸 遭中共扣留

記者曾敏吉／高雄報導

高雄航運界昨晚盛傳，航行高雄與香港間的「大同二號」貨輪，可能涉及走私洋菸，昨天凌晨遭中共海關緝私艇扣留，王姓船東已趕往香港處理。但這項傳聞到深夜仍無法證實，高雄港警所等有關單位正漏夜查證。

二千噸的高雄籍大同二號貨輪，上月卅日上午自高雄港出發，駛往香港，預定昨天返回高雄港。但昨天並未返抵高雄港，也失去連絡，高雄航運界盛傳大同二號貨輪已遭中共扣留。

傳聞中並指出，大同二號貨輪二日深夜自香港出發返航，但於昨天凌晨遭中共海關緝私艇扣留，且船長蔡有祿曾以VHF無線電呼叫聯絡王姓船東，說明遭中共扣留的事，王姓船東立即前往香港處理。

據側面了解，大同二號貨輪船上有卅一人，可能是涉及走私洋菸才被中共緝私艇扣留。不過高雄港警所昨晚獲悉這項傳聞後，主動進行了解，但尚無法獲得進一步的消息。

訴願將採雙軌制

行政訴訟確立二級二審 司法救濟管道更為暢通

記者鍾雲蘭／台北報導

民眾不服行政機關的行政處分決定提出司法救濟的管道，可望更為暢通，行政院正大幅修正訴願法改進目前的訴願制度，未來人民對行政機關之處分不服者不一定要向原機關提起再訴願，可直接向地區行政法院提出行政訴訟，再不服決定或判決，則進一步可向行政法院提出訴訟，即所謂樹立行政訴訟二級二審的制度。

依據現行相關法令，人民對中央或地方行政機關的處分有所不服的行政救濟程序為：向原機關提起訴願、再訴願、最後才能訴諸行政法院提出行政訴訟。因此在程序上民眾只有一次機會，但是訴願制度修改後人民可有兩次行政訴訟的機會，藉司法公正性的增加，使人民的權利獲得更多的保障，相對減少因行政權的濫用受到迫害的機率。

行政院官員表示，訴願法修正的重點主要為人民訴願程序採雙軌制，即在向原機關提起訴願不服決定後，可在再訴願和向行政法院提訴訟之間選擇其一行之。再者，訴願過程將增加人民陳述意見、言詞辯論機會。另外，訴願審議委員會將增聘學者專家，即社會公正人士，打破目前該委員會組成只有任職行政機關熟諳法令人員的現行結構，提升其公信力和客觀性。

黨政高層會商 決予模糊回應

中美著作權保護協定等法案 美方要我承諾立法期限

記者宋自強／台北報導

執政黨李登輝主席昨天上午第三度為中美保護智慧財產權談判的問題，邀集相關黨政首長會商因應之道。由於美方要求我國對「中美著作權保護協定」以及有線電視法、專利法等相關法案，明確承諾立法院完成立法的期限，行政院與立法院都表示無法接受這種有損國格的條件，不過兩院人士已有默契，未來可能在不傷害國家尊嚴的前提下，對美方限期立法的要求做出「模糊的回應」。

李主席昨天在執政黨中常會後，臨時召集這項會議。與會人士包括行政院長郝柏村、行政院秘書長王昭明、立法院副院長沈世雄、外交部次長程建人、經濟部次長江丙坤、執政黨秘書長宋楚瑜、副秘書長徐立德、謝深山、饒穎奇、以及立法院黨政協調工作會主任王金平。

程建人與江丙坤在會中先後報告中美双方目前在美國的談判情形，兩人均表示，美方要求我國對相關法案明確承諾立法期限，已經成為談判能否成功的關鍵。據與會人士指出，美方這部分的要求，包括我國會應在今年六月通過有線電視法，明年一月卅一日以前通過中美著作權保護協定，並在明年年中與年底分別通過專利法、商標法的修正案，以及錄影法、工業設計法、積體電路佈局法的創制案。

立法院方面的出席人士在昨天以及周一在總統府討論智慧財產權的會議中，都表明立法院不能接受限期立法的立場，更何況美方所提明年以後的立法期限，根本不是即將改選的現任立委所能承諾。

不過依據外交部與經濟部昨天在會中所提供的背景資料，韓國在美方三〇一條款的報復壓力下，對於美國所提相關法案限期立法的要求，已經完全屈服。韓國承諾的明確程度，甚至包括立法完成後總統公布施行的日期，完全都依照美國提出的期限，美方因此質疑「韓國能，台灣為什麼不能？」

行政部門昨天曾向與會人士說明美國如對我實施貿易報復相關部會評估的影響程度；而依照以往對美談判的經驗，此次談判若是破裂，美方一定會在下次談判開出更高的價碼。行政院方面昨天表示，為使談判成功，我方可能必須對美方限期立法的要求做出若干「模糊的回應」，突破最後的關節，希望立法院能夠「諒解」。

據與會人士表示，所謂「模糊的回應」，就是行政部門答應美方談判代表，「盡力促成」前述相關法案分別在立法院幾個特定會期內完成立法，而不接受諸如幾月幾日以前完成立法的明確時間表。例如美方排在最優先的有線電視法，我方可能就只是承諾「盡力促成」立法院在今年下半年的第九十會期完成立法。

李主席在會中數度向行政、立法兩院的與會人士表示，希望兩院能夠共同努力，促成中美智慧財產權談判順利達成協議。由於會議內容涉及我國的談判底線，出席人士都相約不對外發表談話。

立法院黨政協調工作會主任王金平在會後也只是重申一貫的立場，他強調立法院絕不會屈服美國限期立法的壓力，不過大家都有為國家爭取最高利益的共識，立法院一定會透過黨內協調與政黨協商的方式，盡量配合行政院。 **相關新聞刊第四版**

新聞提要

- 趙少康證實遷籍北縣，是否選立委未定 （二版）
- 高院簽結台獨黨綱案；獨台會案發回更審 （四版）
- 北市捷運淡水線工程二廠商行賄收押 （七版）
- 郝院長、蔣彥士否認會晤李先念女婿 （三版）
- 地球高峯會正式揭幕 （五版）
- 戴晴獲李鵬准許回大陸 （十版）
- 黃德治：今後可以不必再四處救火了 （三版）
- 中正機場有疏漏，幫派要角自由出入 （七版）
- 布希要求美國會續延對中共最惠待遇 （十版）

今日天氣

台北市	23℃～31℃
台中市	23℃～32℃
高雄市	24℃～32℃

昨日股市

牛／升 熊／跌
加權指數 4583.97
↑115.03
成交總值 282.2億

ET [illegible]到關島

暑假送好禮

現在參加華泰旅遊到夏威夷一遊，還另家排在關島玩個兩天。哇！天下眞有白吃的午餐吔！

主辦／華泰旅遊 GLORIA TOUR
協辦／Continental Airlines 美國大陸航空公司

詳情請洽／
台北(02)5110922
7755235
新竹(035)221036
台中(04)2261316
台南(06)2267746
高雄(07)2163039
或各大旅行社

雄獅歐洲年專案系列——金牌篇

雄獅歐洲年專案係由雄獅旅遊獨家與國泰航空公司共同策劃推出

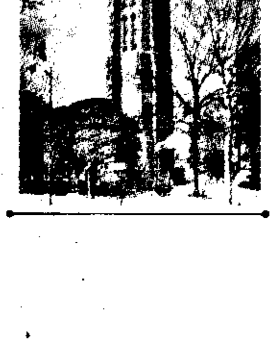
最愛，才捨得……

雄獅頭等歐洲之旅
讓您至愛的人回味一生

不論是多貴重，多特別的禮物，只要是送給自己最愛的人，當然捨得！歐洲之美，自然不在話下，但玩的方式卻要集精緻、豪華、品味，享受於一身可不容易。雄獅領先推出頭等歐洲之旅，能讓您親愛的父母，甜蜜的妻子……體驗超乎想像的人生極至享受，就像您對他們貫有的萬千寵愛，也唯有最愛，才值得擁有最好的！就讓他們享受您的柔情與慷慨吧！

頭等歐洲之旅
- 全程搭乘國泰航空頭等艙，享受貴賓服務。
- 住宿歐洲知名的一流酒店，豪華舒適。
- 豐盛的美式早餐，營養美味。
- 法、德、瑞、義4國風味大餐，創新別緻。
- 精心設計的行程，全由資深專業領隊服務，保證盡興而返。

以前，從來沒有這樣的機會，
未來，也千載難逢，
而現在，只要您願意，就能立即擁有！
馬上就為自己或家人訂位，
名額有限，敬請把握！



歐洲17天之旅
頭等艙系列 *NT$150000*
商務艙系列 *NT$125000*
出發日期：7．7．[illegible]
● 詳情請洽各大旅行社

雄獅旅遊 LION TOURS
CATHAY PACIFIC Arrive in better shape

台北：(02)7176669．7170101 台中：(04)2200789 台南：(06)2267512 高雄：(07)3326323