行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第零零貳玖號
中華郵政台字第五九四號執照登記為第二類新聞紙類
聯合報
UNITED DAILY NEWS
發行人 劉昌平
今天十一大張　每份訂價拾元
第壹肆捌零貳號
地址：台北市(10516)忠孝東路四段五五五號
●電話●
總機：7681234-7601616
訂報：7654312
商業廣告：7615142
分類廣告：7636775
採訪中心：7689036
地方新聞中心：7689297

二屆立委任期更動 俾行閣揆同意權

執政黨中常會昨通過國大修憲案濃縮為九條 政黨違憲之解散處分由大法官組成憲法法庭審理

記者黃玉振／台北報導

執政黨中央常會昨天通過二屆國大臨時會修憲提案修正案，將原卅一條條文精簡濃縮為九條。其中較重大的修正為，有關政黨違憲之解散處分，明定由司法院大法官組成憲法法庭審理。至於「違憲」之定義則為：政黨之目的或其行為危害中華民國之存在或自由、民主之憲政秩序者。

有關二屆立委的任期，原條文為自八十二年二月一日起至八十五年七月卅一日止，新修正條文改為五月卅一日止，二屆立委任期將為三年又四個月。較原修憲案有關任期規定，提前兩個月，目的在使未來行政院改組之時間與新任立委就職時間相近。

有關基本國策方面，增列國家應推行全民健康保險，並促進現代和傳統醫藥之研究發展，對於婦女地位之保障，以及殘障權益之維護均予納入增修條文中。

修正案對於山胞之地位及政治參與也有保障規定，同時，配合山胞的要求，原則上同意將「山胞」改稱「早住民」，金門、馬祖地區人民權益之保障則與「早住民」相同。修正案同時對僑胞之參政權保障，單獨列出規定，以示對僑胞的重視。

執政黨三中全會時，曾通過修憲案共廿一條，並成為國大臨時會第一百五十一號修憲提案，為避免條文過多，造成「制憲」的疑慮，執政黨決定加以濃縮，並納入國代部分個別提案之精華，而成為執政黨在這次臨時會的正式修憲提案。

昨天在中常會中，討論較多的條文有下列各項：

●有關第二屆立委任期，原條文規定為「自中華民國八十二年二月一日起至八十五年七月三十一日止。」修正為「自中華民國八十二年二月一日起至八十五年五月三十一日止。」文工會主任祝基瀅會後表示，如此變動的原因，是為了行政院改組時間與新任立委任期相配合，立委得以行使行政院長的同意權。因為自第三屆立法委員起任期四年，其選舉時間亦因配合總統選舉，改在五月間舉行；同時，今後的會計年度亦將從現行的自七月一日起至翌年的六月三十日止，擬改為自一月一日起至十二月三十一日止，如此立委任期可與年度預算審查時間相吻合。

關於立法委員行使行政院長同意權的方式，目前立法院係採召開臨時會的方式為之，但立法院長劉松藩建議改為召開特別會的方式為之，而不須受憲法第六十八條「立法院會期，每年兩次……」的限制。李主席最後裁示授權政策會妥為協調後再定案。

●第十九條第五項規定「國家對於殘障者之保障與就醫、教育訓練與就業輔導、生活維護與救濟，應予保障，並扶助其自立與發展。」許歷農常委建議，將「志願役退役軍人」亦加列其中，與殘障者享有同等待遇。該項建議，李主席裁示，授權政策會妥為協調後再定案。

相關新聞刊第二、三版

執政黨李主席：協調立委速解凍核四預算

指出不管建廠是否延後政治上的影響都一樣 中常委紛發言支持顯示核四動工已箭在弦上

記者黃玉振／台北報導

針對核四廠興建預算解凍問題，執政黨李登輝主席昨天在中常會裁示：核四建廠關係國家經濟發展及人民福祉至鉅，請立法院黨政協調工作會即行處理，協調黨籍立委貫徹決策；並請文工會配合文宣加強溝通，增進了解，以化解阻力。

李主席昨天在中常會聽取有關核四建廠問題的報告後表示，核四廠的興建確有必要，而且是緊急的，不管是延後或不延後興建，在政治上的影響都是一樣的。

對於核四廠的興建，執政黨中常會最近曾兩度通過決議，強調興建核四已是黨及政府的政策，但部分黨籍立委因面臨年底立委選舉壓力，而對核四仍有不同意見。李主席昨天在常會中，特別從政治影響的角度，強烈表達執政當局的態度，顯示核四的興建已箭在弦上。

中常會昨天聽取立法院黨政協調工作會主任王金平所作有關核四聽證會情形的報告，經濟部長蕭萬長在會中提出補充說明，蕭萬長認為，核四廠的興建不宜暫緩或延期，以免使問題更形複雜化，他所持的理由有三：

一、暫緩或延期，甚或不作決定，而採其他替代方式發電，將使發電成本增加。

二、化石燃料汙染量非常大，聯合國為抑制二氧化碳排放，正考慮限制二氧化碳的排放量，如我國超過規定的排放量，聯合國將以我國的出口為制裁對象，屆時將對我國外貿造成不利影響。

三、暫緩興建核四，將使我國的能源政策偏離能源多元化的方向；節流固然非常重要，仍須不斷的開源。

蕭部長強調，選擇核能發電，不是「是與非」的問題，而是「發電比例」的問題，核能發電必須在發電中佔有相當的比例。

王金平在報告中則提到，目前部分的台北縣黨籍立委仍反對興建核四，他希望黨中央能早作決定，以為遵循。立法院長劉松藩表示，核四的興建一定要排除一切困難，至於預算的解凍可由立法院預算委員會作決定，不必送院會。

行政院長郝柏村因接見外賓先行離開會場，由行政院秘書長王昭明代表發言指出，所有先進國家在興建核電廠之初都受到很大的阻力，但各國執政當局還是排除萬難決定建廠，反核非我獨有，他們也不代表多數人意見。

王昭明表示，如果我們用石油及燃煤發電成本將增加很多，目前石油價格雖穩定，但誰能保證八年後的油價仍如目前穩定，而如果用煤發電，每年要進口二千萬噸的煤，何況，煤的污染驚人。

中常委辜振甫表示，電力不足，造成生產成本增加，投資環境如不能改善，經濟將難以持續發展，而且到了公元二千年時，我國二氧化碳排放量如不能控制在聯合國的規定之內，出口產品將受到制裁，將造成重大打擊。

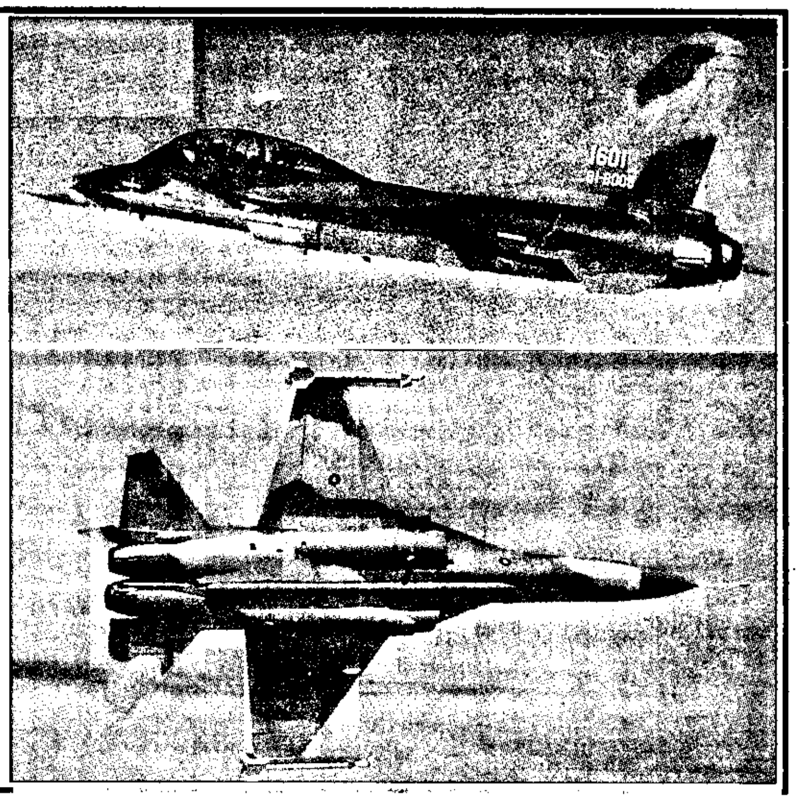
中常委李國鼎發言時，也支持蕭萬長的論點，認為核四廠愈早興建愈好。

記者徐履冰／台北報導

執政黨立法院黨政協調工作會主任兼黨團書記長王金平昨天說，執政黨中常會已決定儘快解凍核四預算，黨團將在下週二院會支持核四預算報告案，交預算、經濟委員會聯席會審查定案。

今夏解熱秘方
福特CQC免費冷氣體檢 4/20～5/20
清涼大抽獎——嘉年華3廂4門轎車(1.3CL)等多項大獎
●換修涵蓋於檢查表項目之零件與工資9折優待
CQC 福特售後服務
Ford

經國號戰機登上美航太技術周刊



上：美國航空與太空技術周刊首度刊登經國號戰機第一架先導生產型機的照片，這架飛機已於三月九日交空軍試用。

下：雙座型經國號戰機機腹中線加裝一根長桿狀的三百五十加侖適形油箱，以增加燃油攜載量。記者程思迪／翻攝　相關新聞刊第四版

放寬「黑名單」不含港澳大陸人士

一般研判本月底前即可實施

記者黃鴻鈞／台北報導

內政部入出境管理局副局長劉蓬春昨天表示，國安局與境管局進行的列註名單檢討作業對象，只限於原來在台灣設有戶籍的海外政治異議人士，仍在限制入境名單之列的港澳華僑或大陸人士，將不會放寬。

李登輝總統已指示國安局及內政部就列註名單逐一檢討清理，希望在短期內能大幅放寬「黑名單」限制，境管局表示，這項作業已積極展開，而檢討後放寬的對象，指的是原在台設有戶籍的列註人士，並不包括港澳或大陸的列註人士。

劉蓬春指出，將予放寬的標準是，凡沒有暴力恐怖事實證明的海外異議人士，都將不會限制入境。

經過這項篩檢後列註的確實人數為何，劉蓬春僅表示，「可以說是少之又少了」。有關放寬「黑名單」措施的公布時機，境管局表示係決策單位之權限。

據瞭解，放寬列註名單的日期，決策階層希望在李總統就職兩週年前後實現；一般推估，放寬海外異議人士返台的新措施，本月底前將可付諸實施。

美國務次卿康特訪北京

中共媒體利用洛杉磯暴動嚴厲抨擊美國人權政策

【美聯社北京六日電】美國國務次卿康特明天計畫與中共官員會談造成雙方關係緊張的人權、武器管制與貿易政策等問題。

康特將於今晚抵達北京，他是去年十一月美國國務卿貝克訪問中國大陸以來前往大陸訪問的最高階美國官員。康特隨後將轉往韓國、日本與泰國訪問。

由於中共貿易最惠國待遇下個月面臨續延問題，有意取消中共這項特權的美國國會議員將因而特別注意中共如何對待異議人士、以及出售飛彈與雙邊貿易失衡等問題。

在人權問題方面，預料康特將向中共官員施壓，要求給予尋求出國的異議人士出境證。中共官員去年告訴貝克，任何未遭刑事指控者都可以出國，但有數名異議人士被拒絕離開大陸。

【路透社北京六日電】中共法制日報今天一篇有署名的評論批評道，美國洛杉磯的暴動顯示出民主的虛偽，這是中共對美國人權紀錄最嚴厲的譴責之一。

法制日報說：「洛杉磯等美國城市要求平等和正義，並抗議種族歧視的怒火，已使美國社會的黑暗面無所遁形。它向整個世界揭露民主的虛偽和美國社會的陰暗面。」

從本月三日以來，中共的報紙即異口同聲說，美國本身的制度有如此嚴重的問題，實在沒有資格苛求別人。

本報國際新聞中心／綜合報導

「亞洲華爾街日報」六日在一篇題為「中共大打人權牌」的社論中指出，對最近在洛城發生的暴動，大多數亞洲國家因了解其自身的社會問題，而認為不宜火上加油，大肆張揚這場代價高昂的人權悲劇，唯中共不斷發表評論，抨擊美國的人權政策。

社論中說，中共官方喉舌「人民日報」先於四日的社論中，抱著看好戲的心態指出，「美國黑人和少數民族在美國社會中遭到各種歧視，他們的人權不受尊重，也缺乏保障，這是造成這場悲劇的真正原因。」在稍早的社論中，人民日報已經表示，美國警察濫權嚴重。

相關新聞刊第十版

蔣彥士率團抵韓 今拜會盧泰愚

漢城特派員劉宗周／六日電

總統府秘書長蔣彥士率領的一個九人訪韓特使團今抵漢城，南韓外交部次長盧昌熙等人在機場迎接；蔣彥士在隨後發表的談話中指出，此行係答訪南韓在過去半年中兩度派遣特使之訪台。

蔣彥士等一行，今天下午五時二十分在大雨中飛抵漢城。南韓外交部次長盧昌熙、亞洲局長金錫友，我駐韓大使金樹基率同高級館員及僑界領導人士劉國新等在機場迎接。

蔣彥士明日展開正式活動，高潮是下午三時半拜會盧泰愚總統。

記者胡玉立／中正機場報導

總統特使蔣彥士昨天下午率團前往南韓訪問，李登輝總統上午特別於執政黨中央黨部約見六位特使團成員，予以期勉及指示；蔣彥士表示，李總統交代他傳達口信給盧泰愚大統領，強調中華民國人民都很珍惜中韓傳統邦誼，也希望將來能更進一步加強，至於「利害關係」大家都很清楚。

蔣彥士表示，這次特使團去南韓，將向韓方提出中韓兩國友誼素來很好，如果能繼續保持友誼對雙方都有利。蔣彥士同時強調，在任何情況下，與南韓維持邦交的政策一定會維持，我們希望未來關係能更密切。

有關這次特使團是否攜帶具體的中韓未來關係發展建議方案給韓方，蔣彥士說，他是談大原則，具體問題是由外交部次長章孝嚴負責與韓方洽商。

由於中韓之間的經濟關係，逐漸成為雙方實質往來的重點，蔣彥士昨天也不諱言地指出，這是中韓雙方未來最應該加強的部分。

泰國勞工進口解凍

勞委會呼籲非法外勞和雇主本月十日前自首

記者季良玉／台北報導

行政院勞工委員會昨天宣布，勞委會暫時凍結引進泰國勞工的措施，自即日起解凍。

勞委會表示，泰國政府已同意將月前片面訂定的泰國勞工來台工作薪資標準表，改為僅供其國內人力仲介公司招募勞工時參考，對我國雇主沒有拘束力；泰方也決定取消我國雇主僱用泰勞時，必須赴泰國駐華單位面談等手續。

這場泰勞風波的化解，據勞委會透露，泰國政府是在上週四透過該國在台辦事處負責人瓦辛向勞委會做上述說明。

瓦辛並指出，我國雇主須準備授權書、求才書和勞動契約文件，是泰國政府規定人力仲介公司招募勞工前必須審核的文件，其中僅授權書需先認證，其他兩種文件不需認證。泰國政府審核這些文件的目的在於，要確認我國雇主是否的確授權人力仲介公司代為招募外勞，以防人力仲介公司做不實招募，損及雇主和勞工的權益。

勞委會表示，對於瓦辛所述情形，勞委會透過外交部轉請我駐泰辦事處向泰方政府查證，獲知泰國政府確已做出上述決策，並公告執行，因此決定對泰勞解凍。勞委會並將在近期核定公布另八家泰國外勞仲介公司名單，先前勞委會已核定七家。

勞委會也呼籲我國雇主對任何外籍勞工均應依法對待，不得有歧視或不法的待遇，非法外勞和雇主要把握五月十日的外勞自首登記期限，趕快辦理登記。

今日天氣

台北市	24°～33°
台中市	23°～32°
高雄市	24°～33°

新聞提要

- ●執政黨修憲修正案九條條文內容（二版）
- ●二百餘國代提案縮短立委任期為兩年（二版）
- ●蔣碩傑：應大力提倡大中華經濟圈（三版）
- ●蕭萬長：沒有獨立的兩岸經貿政策（三版）
- ●北市捷運弊案又一包商收押（四版）
- ●三員警在「四一九」驅散行動失職送法辦（四版）
- ●砂石荒吃緊，交部重大工程拉警報（六版）
- ●啟達冒貸案在省議會引起風波（六版）
- ●立委謝來發及親屬涉嫌內線交易判刑（七版）

昨日股市

加權指數 4482.25
▼54.28
成交總值 176.9億

轎式 商務車

轎式商務車，可以用最簡單的方式介紹

當然，這也許是最簡單解釋什麼是轎式商務車的一種方式，但轎式商務車的內涵絕遠勝於此…。

來旺將五人座的轎車內廂與載貨空間做整體變化設計，非但適合各行各業載貨，更可搭載全家出遊。

[illegible] 強勁有力

來旺採TU3A/OHC轎式四缸引擎。特殊的鋁合金材質，耐用、重量輕。馬力強猛又經濟省油。

[illegible]

轎式設計的整體堅固車體架構，使來旺小貨車載重830公斤，廂型車720公斤，載貨2800公升。

[illegible]

來旺外型流線美觀，長車頭可減少碰撞時對駕駛造成的傷害。再加上2740㎜特長軸距提升的操控穩定性　及後輪負荷感應式剎車調整裝置所提供的精準剎車，都使來旺在安全特性上表現出色。

來旺VIE精裝車再提升精緻生活理念。現在購買來旺，即可搶先獲得七項精裝配備：前護桿、彩條、水槽飾條、車身護條、擋泥板、精裝Logo方向盤，和車身銀粉漆。

[illegible]，2萬元[illegible]來旺開回家。

[illegible]　5月4日～6月17日全國熱烈實施中

生活精裝車VIE

豐禾服務‧滿意上路‧滿意服務專線：080-306060‧道路緊急救援：080-211898

豐禾實業公司
台北 台北分公司(02)713-6099
士林分公司(02)836-2500
光復分公司(02)769-2121
新生分公司(02)321-7797
新店分公司(02)914-9670
基隆分公司(02)424-9161
蘆洲分公司(02)283-9588
新莊分公司(02)906-8811
板橋分公司(02)253-6699
桃園 桃園分公司(03)367-6715
中壢分公司(03)493-7044
新竹 竹北分公司(035)55-1155
新竹分公司(035)34-7522
苗栗 苗栗分公司(037)32-6410
台中 台中分公司(04)327-3149
一心分公司(04)221-3961
豐原 沙鹿分公司(04)662-1205
豐原分公司(04)527-7136
彰化 彰化分公司(04)732-3112
員林分公司(048)341-181
南投 草屯分公司(049)35-3702
斗南分公司(05)597-1111
嘉義 嘉義分公司(05)237-6846
台南 台南分公司(06)260-3755
新營分公司(06)656-2377
宜花 蘭陽分公司(039)55-1921
花蓮分公司(038)35-1127
國產汽車
台東分公司(089)32-6135
高雄企業
高雄 高雄分公司(07)224-6181
岡山分公司(07)616-6161
鳳山分公司(07)662-2100
屏東 屏東分公司(08)734-1956
潮州分公司(08)788-8977