聯合報
UNITED DAILY NEWS
行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第柒貳玖號
中華郵政台字第五九四號執照登記為第二類新聞紙類
發行人 劉昌平
今天八大張 每份訂價壹拾元
第壹柒柒肆壹號
地址：台北市(10516)忠孝東路四段五五五號
電話：總機：7681234・7601616
訂報：7654312
商業廣告：7615142
分類廣告：7636775
採訪中心：7689036
地方新聞中心：7689297

郝揆今赴國大報告 兩黨衝突可能激化

民進黨揚言抗爭以突顯憲改主張 執政黨不排除運用策略反制杯葛議事

記者彭威昌、徐國淦／台北報導

行政院長郝柏村今天上午將到國民大會臨時會作工作報告。由於朝野對行政院長應否向國大作報告的歧見極大，民進黨已揚言抗爭干擾議程，執政黨方面則不排除運用策略反制民進黨杯葛，一般預料今天臨會議事將出現紛亂場面。

國大臨時會休會三天後，國大臨會議程今天排定由郝柏村院長向國大作工作報告，並接受國代向行政院長提出詢問和建議。在此之前，因朝野雙方紛傳已擬妥對郝院長工作報告將採取的抗爭「攻防」策略，朝野衝突已有再度隨著彼此互動而激化的趨勢。

依據憲法的規定，行政院長並無向國民大會報告之責任與義務，過去的報告實係按國大議事規則規定行之，並已形成慣例。然而在朝野雙方對憲改主張及國民大會存廢看法不同情況下，民進黨已有意藉此次郝院長的報告，採取抗爭手段，突顯現行憲政體制的混亂及廢除國民大會的理念；執政黨方面則因反對民進黨以激烈方式干擾議程，不排除動員國代上前護衛或同意郝院長免作報告。

民進黨目前的抗爭構想，基本上打算在郝柏村進行施政報告時，採集體退席、靜坐抗議、拉布條及致送國是建言萬言書的方式，以有別於李登輝總統臨時會開幕的抗爭模式，作理性而溫和的「移動性」抗爭；同時，在民進黨一向主張單一國會前提下，民進黨亦可能在郝院長施政報告前，進行若干杯葛動作後，俟議程欲正式進入施政報告時，集體退出議場；進議場時，如果民進黨代表有意阻擋，屆時郝揆也立即退出議場，不再作報告。

至於是否動用警察權問題，今天擔任主席的趙昌平說，他不希望發生必須動用警察權的情況；但為議事能順暢進行，動用警察權也是極不得已的事。

國大高層人士指出，如果今天郝揆報告能在和諧中進行，對於朝野互動勢必有良性作用；反之，民進黨所欲降低修憲提案人數至六分之一的要求將落空。

相關新聞刊第二版

我援麥道資投難逢千載機

估評論結

考參策決作部濟經送週本於將告報 力能的險風受承量衡得亦出指估評

記者王淑珍／台北報導

備受矚目的我國與麥道合作案評估結果初步完成。評估小組評估結果認為，我國投資麥道公司，是個千載難逢的機會，投資麥道對我國航太工業，甚至台灣整體經濟水準的提升，都將有深遠影響。但是，其所伴隨而來的風險，我國亦不得不衡量承受的能力，「機會」與「風險」的衡量必須由經濟部作最後決定。

根據了解，麥道評估小組委託美國管理顧問公司Deloitt&Touche與財務顧問公司Goldman Sachs，針對我國是否值得投資美國麥道公司做的評估，已於上旬期完成。將於本星期彙整報告，呈報經濟部。經濟部長蕭萬長將於本月二十二日赴立法院報告評估結果。

據透露，評估報告的主要結論如下：

一、如果我國要改變產業結構，全面提升工業水準，發展航太工業將是必經道路，要發展航太工業必須借助外力，即尋求國際知名企業的合作。

二、世界各國對於輸出航空技術，向採保守態度，甚且嚴格管制技術輸出，如果麥道公司本身經營不發生問題，根本不可能尋求我國合作，因此，一旦麥道公司經營脫離困境，我國是否還會有機會，很難論斷。目前的機會對我國來說，應是千載難逢。

三、我國若投資麥道公司，所伴隨而來的財務、員工、經營等問題，將有很大風險，我國是否能克服這項風險，端看我國的因應能力。

消息人士指出，評估小組並不參與政策訂定，只將評估結果，呈報經濟部，由政府決策人士，作最後決定。

消息人士表示，如果我國要發展航太工業，必須珍惜麥道案的機會，因為，一個身為世界第三大的航空公司，如果不是經營上陷入困境，根本不會尋求與我國合作，而從我國過去發展汽車工業的經驗看來，我國必須儘速尋求與世界級公司合作，我國航太工業才能擺脫目前不上、不下的局面。

有關人士指出，第一階段的評估報告，只針對麥道公司是否值得投資，以及若要投資將有什麼風險進行評估，如果政府決定再進一步，還要再針對投資的方式進行細部評估。

高攀步同月上 數指價物項三

長成月見首來年一數指價物口進與售躉 四之分百過超月五連數指價物者費消

記者陳鳳馨／台北報導

行政院主計處昨天公布三月份物價統計，消費者物價指數年增率已連續五個月超過百分之四。除了消費者物價指數外，一直呈現下跌趨勢的躉售物價指數與進口物價指數，在政府取締砂石車造成建材等價格高漲與新台幣貶值等因素影響，出現七十九年底以來首次月成長（即比前一月成長），三月份的躉售物價指數與進口物價指數都較二月份高。

在消費者物價部分，三月份的總指數，較上年同期漲百分之四點五七，是繼去年十一月以後連續五個月年增率超過百分之四。

各類消費品中，除了交通類因油價調低而下跌，衣著類也微跌外，其他各類項目都是上漲。尤其是一般家庭主婦最易感受到的新鮮蔬菜、魚肉等食品漲幅最大，較去年上漲百分之七點五；醫療保健費也因醫療與美容費用提高，上漲百分之五點六八；居住類上漲百分之三點二；但與上個月相較，上漲了零點五七。

在進口物價部分，由於我國從七十六年來，新台幣兌美元一直升值，進口物價指數也不斷下跌到七十九年，受新台幣回穩影響，稍微回升，七十九年底起，再出現月月下跌的現象，但今年三月則出現月成長，但就年增率來看，進口物價仍下跌百分之十點六六。

躉售物價部分，我國自七十九年底以來，躉售物價指數一直下跌，總指數從七十九年十一月的九十六點二下降至今年二月的九十點九，而且是呈現每月月下跌的態勢。上個月這個態勢改變。

行政院主計處統計顧示，就年增率而言，躉售物價較去年仍下跌百分之四點零九，

省市長民選 最可能後年實施

可作八十五年總統直選試金石 屆時省市議員或部分縣市長任期亦可配合延長

記者黃鴻鈞／台北報導

開放總統直選前，先行實施省市長民選，已是既定政策目標，何時辦理省市長民選備受矚目；內政部官員指出，就選務安排之進度與內政部相關措施的籌劃情形分析，民國八十三年開放省市長民選最為可能。

內政部官員表示，最近幾年內將辦理的選舉有：八十一年底的二屆立委選舉；八十二年初監委選舉（可能改為總統提名，國大同意），同年底則有縣市長及省市議員、鄉鎮長選舉，以及年中的鄉鎮民代表與村里長選舉；八十四年未規劃任何選舉；八十五年年初為第三屆國代與第九任總統、副總統選舉，同年中是三屆立委選舉。

據瞭解，決策單位考量舉辦省市長民選時機為八十三年或八十五年，但由目前選務規劃進度分析，八十五年已有總統、立委及國代三項大選，若再加上省市長選舉，恐怕選務機關無法負荷；政府也須衡量多項大選同時舉行時的社會影響程度，因此八十五年辦理省市長民選的可能性不大。

官員透露，八十三年開放省市長民選最為可能，主要理由是，國大臨時會今年完成修憲後，內政部才能根據憲法增修條文制訂地方自治相關法律，如省縣自治法，直轄市自治法也將一併制訂；這項法律的立法程序最快也只能在今年底完成，緊接著必須進行行政區調整作業；省市長民選必須在行政區調整確定後才能辦理。

八十三年開放省市長民選所牽涉的問題是，現任的省市議員與縣市長任期至八十二年底屆滿，將無法與民選省市長任期配合，中選會官員表示，這個問題很容易克服，「台灣省各縣市實施地方自治綱要」第五十六條規定，公職人員任期屆滿應改選時，如因特殊事故，得延期辦理改選。有了這項法源依據，為配合八十三年的省市長民選，現任省市議員或行政區有異動的縣市長任期，應可配合予以延長。

官員認為，八十三年完成省市長民選作業，可作為八十五年總統直接民選的試金石；若八十四年辦理省市長民選，則有關檢討改進方案，恐來不及在總統直選時應用。

林曉芳日記——綁架驚魂十五天（七版）

曹提名為泰國總理的蘇清達

泰國三軍最高統帥 蘇清達獲提名為總理

【本報綜合曼谷五日外電報導】泰國三軍最高統帥蘇清達，今天獲提名為泰國第十九任總理。假如他順利成為泰國總理，他將是一九三二年泰國廢除君主專制以來，第八位軍人總理。前一位軍人總理是在一九七九至一九八八年執政的普瑞姆。

蘇清達一九三三年八月六日在曼谷附近出生，曾在曼谷的朱拉隆功大學習醫一年，但隨即改投軍校，成為軍校中「第五班」的一員。泰國軍方許多高階將領，均為其「第五班」同學。

蘇清達於一九五八年自軍校畢業後，前往美國接受軍事訓練。越戰期間，蘇清達為駐紮砲兵部隊參謀人員之一。一九七一年，現任總理安南調派蘇清達擔任總理普瑞姆的顧問。去年二月泰國軍方宣布當時擔任泰國陸軍總司令的蘇清達可能就是這次政變的幕後首腦。

政變後，蘇清達成為泰國軍事執政團「全國內部和平維持委員會」的第一號人物，為該委員會首腦泰國三軍最高統帥順通所倚重。去年九月，順通辭去三軍最高統帥之職後，即由蘇清達取代，同時兼任陸軍總司令。

【法新社曼谷五日電】五個在上月廿二日泰國國會眾議院選舉中贏得多數議席的親軍方政黨終於決定，支持泰國三軍最高統帥蘇清達出任泰國總理。

五個親軍方政黨之一的社會行動黨黨魁芭瑪接受泰國電台訪問時表示，五個親軍方政黨組成的政黨聯盟在上月廿二日選舉結束後曾推荐商界大亨乃隆出任總理，但現在已改為「一致支持」現年五十八歲的蘇清達出任泰國總理。

泰國軍事執政團領袖順通則表示對五黨的決定一無所知。他說：「他們還未告訴我。」按照泰國新憲法規定，順通有權提名新任總理。

事實上，許多泰國人都預料蘇清達將獲提名為總理。但由於蘇清達並未參加上月廿二日的選舉，因此他若獲任命為總理，泰國可能會爆發街頭示威抗議活動。

我運藥品援烏克蘭

章孝嚴今赴基輔拓展外交

胡玉立／台北報導

外交部政務次長章孝嚴等一行，今晚將搭機啟程飛往烏克蘭基輔主持捐助藥品儀式，再度展開對獨立國家國協的外交拓展工作。

有中華民國國旗標幟的華航專機，亦將在明天凌晨三時啟航，運送首批援助烏克蘭的醫藥用品至基輔；贈藥儀式預定於八日下午由章孝嚴次長及烏克蘭衛生部長尤里．史畢詹克共同主持，包裝上註明「來自中華民國的友誼」的藥品，屆時將正式送至烏克蘭人民手中。

中美經貿諮商今登場

先談智慧財權後天談私菸拍賣及香菸廣告問題

記者黃淑玲／台北報導

中美經貿諮商今天在台北登場，今、明兩天談智慧財產權，後天談我國拍賣走私香菸及香菸廣告問題。

美國貿易代表署將在這個月底公布年度「特別三〇一」上榜名單，今、明兩天的中美智慧財產權諮商是我國爭取不被升為「優先觀察名單」的關鍵談判。我國現仍在美國特別三〇一的「一般觀察名單」之內。

三月底美國貿易代表署例行公布的貿易障礙報告，對我國保護智慧財產權仍給予「欠缺保護」評價，尤其是電腦軟體、CD（雷射唱片）、影片的盜版情形，被貿易代表署指為「問題依然嚴重」。

經貿官員表示，今天開始的中美智慧財產權諮商的重點就在電腦軟體、CD及MTV等問題。

電腦軟體盜版問題，國貿局已在上月十五日實施出口電腦軟體須附著作權證明文件，阻止非法的電腦軟體輸出。CD盜版問題，不久前政府有關單位已促成工業總會出面，邀集國內七家CD製造商簽下「自律公約」，相約不接著作權交代不明的訂單。

MTV問題還是在，家用錄影帶及影碟片在公開場合以營利方式播出的合法性尚待確定。官員指出，我方有關業者，真希望與美國影片所有權人合法取得播放授權，但美方業者至今不願談授權問題。

八日的諮商主題是走私菸處理及香菸廣告。我國目前對走私菸的處理方式是拍賣，拍賣所得部份撥為緝私獎金，其他繳庫。美方對這種走私香菸由公家拍賣再「合法」流回市面，和正規管道進口香菸競爭的情形，一直覺得匪夷所思，已經多次在中美經貿諮商中強調美方「難以苟同」之立場。據指出，我國這次已有答應美方不再拍賣私菸的打算，但是否會打到這最後一張牌，還要看談判情況。

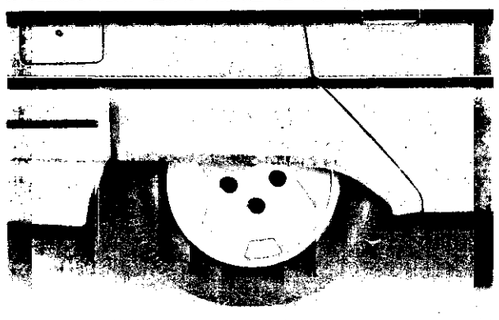
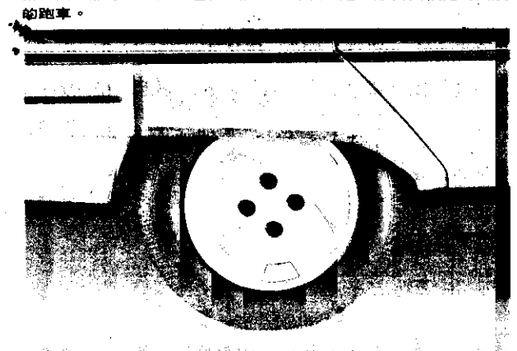
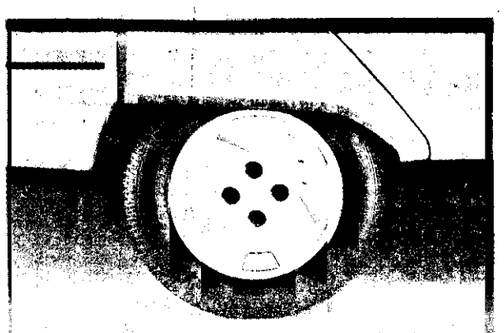
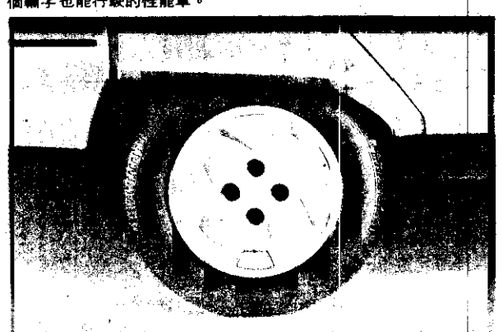
香菸廣告方面，我方將堅持國民健康第一優先原則，不管洋菸、國產菸，一律禁止廣告。

相關新聞刊第四版

氣象 台北市 17°～21° 台中市 19°～26° 台南市 20°～29°
新聞提要
（三版）
（五版）
（六版）
（四版）
（七版）
●執政黨籍國代連署修憲案縮小閣揆副署權
●高速公路大塞車絕症難治、成本難回收
●李慶華宣布參選立委，北市選情拉緊
●三總「陸空接駁」完成換心
●農業海外移民投資，台灣打先鋒
●蔣公行館大火初步鑑識為電線走火

星期一 MONDAY
全省都會小館
今日特餐
都會小館精心調理的香芋牛肉
牛肉中飄著淡淡的芋香
配上一碗白米飯
輕鬆吃營養飯
一個人也可以搞自在！
一個人也有家的感覺
都會小館
都會的節奏・小館的美味

四段式液壓懸吊系統可因應各種路況作四段升降調整：第一段，車身降至離地10公分，適於停車及防盜，是一部誰貴難以侵犯的房車。
第二段，離地16公分，適於一般路面行駛，是一部獨具領先的天賦的跑車。
第三段，離地19公分，適於崎嶇路面行駛，媲美越野車。
第四段，離地23.5公分，維修換胎不用千斤頂，是一部後輪爆胎三個輪子也能行駛的性能車。

擁有一部雪鉄龍BX就像擁有四部車

一部車可以當四部車使用！難道雪鉄龍BX會變魔術？沒錯，懸吊魔術師雪鉄龍BX確實具有這種超凡的能耐——獨家配置的液壓氣動懸吊系統(Hydraulic Suspension System)連結4輪碟式煞車及轉向系統，構築成雪鉄龍兼具安全、舒適及駕駛性的積極性安全系統。

當四段式液壓懸吊系統調至第一段時，雪鉄龍BX就像紮實馬步而身懷絕技的高級房車，不動如山，惹人側目。當液壓懸吊升至第二段一般行車專用時，雪鉄龍BX就是一部以領先為己任的跑車，專門將別的車子遠遠拋在身後，您儘管大把大把地揮霍速度。

當液壓懸吊升至第三段時，懸吊加硬，過彎車身不傾斜，雪鉄龍BX又變成一部遨遊四海的旅行越野車，您可以將蘇花公路當作是不收費的高速公路來開。當液壓懸吊升至第四段時，雪鉄龍BX就變成一部特立獨行的性能車，沒有什麼可以阻擋它前進，甚至爆胎；後輪爆胎，只是給雪鉄龍BX多一次機會炫耀它三輪可駛的特技而已。

大膽演出心中的嚮往吧！不必客氣，如果您認為荒野上應該有一條路，那麼，走吧！噴射引擎超強馬力可以為您壯膽，四段式液壓懸吊系統能夠給您迎來順受的勇氣，您只管用輪痕在地球表面畫一條自己的路。

房車、跑車、越野車、性能車，四種車如果您都無法割捨，擁有一部雪鉄龍BX，您就擁有您所需求的一切。

■雪鉄龍BX JAZZ紀念車新推出(限量100台)
■贈送一年份行遍天下卡維修服務
■懸吊系統五萬公里不限期保證
■五年防銹保證
■五年八萬公里符合廢氣污染排放標準

懸吊魔術師 雪鉄龍 BX

雙禾服務・萬應上路・萬應服務專線：080-306080・連招緊急救援：080-211888

總產汽車關係企業 雙禾實業公司
台北 台北分公司(02)713-6099 士林分公司(02)836-2500 光復分公司(02)765-1654 新生分公司(02)321-7797
台北 新店分公司(02)914-9870 蘆洲分公司(02)424-9161 蘆洲分公司(02)283-9588 新莊分公司(02)906-8811 板橋分公司(02)253-6699
桃園 中壢分公司(03)493-7044 桃園分公司(03)367-6715
新竹 竹北分公司(035)55-1155 新竹分公司(035)34-7522
苗栗 苗栗分公司(037)32-6410
台中 台中分公司(04)327-3149 一心分公司(04)221-3961
豐原 沙鹿分公司(04)662-1205 豐原分公司(04)527-7136
彰化 彰化分公司(04)732-3112
南投 草屯分公司(049)35-3702
雲嘉 嘉義分公司(05)237-6846
斗南分公司(05)597-1111
台南 台南分公司(06)260-3766 新營分公司(06)666-2377
東部 關廟分公司(039)55-1921
東部 花蓮分公司(038)35-1127
總產汽車 台東分公司(089)32-6135 高雄企業
高雄 高雄分公司(07)224-6181 岡山分公司(07)616-6161 旗山分公司(07)662-2100
屏東 屏東分公司(08)734-1955 潮州分公司(08)788-8977

CITROËN 雪鉄龍汽車