

[illegible][illegible]

擬將團黨大國
文條憲修體具

黨政執

的第一條，即：「今後國家大政改革的軌跡，由全國憲政會議所通過之憲法增修條文，將在於明年一月國大第二次臨時會所完成之十條憲法增修條文施行之」。即本增修條文條次自「第十一條」一條起編列方式開始。如果本大增訂條文與前次條文條幅、條幅排列，不受增修條文等「增修綱」等文字，或把以往增修條文條幅者予以挾括。

執政黨國大黨團高麗人子指出，前晚黨團代表談話會後，執政黨的修憲條文可謂已拍板定案，只待相關的程序進行運作。

他強調，立法院開院後施放飛龍，召召各界的國大黨團法案研究小組於昨日內集會，具體條文送給黨內黨規定具條文，送給全體國大進行討論。在四月九日國大臨時會修憲案截止收受前，至於國會代目目前已提出的十九條修憲提案，相關人士指出：「如果提案內容與執政黨的修憲案近似，或者原則上不抵牾，執政黨可能予以不抵牾，但諸如高度主權性、定位等具高度爭議性者，則將由黨中央體制來決定，但接受之可能性並不大。」

執政黨中央委員會秘書長宋楚瑜所宣讀的黨綱談話會中所宣讀的黨綱選舉案及方式不在這次黨會中定案的方式，將在四月初九日前，由執政黨「政治小組」向中央常委提出研究報告，並由常委會提出黨綱代提出政治黨綱草案，再交黨綱代黨綱案研究組研擬具體修憲文，隨即交付修憲黨綱代連署臨時會正式提案。

國大副秘書長陳川昨天表示，在國民黨代共議下擬具的一總統、副總統自由由中華民國全體國民選舉之，自中華民國八十五年第九屆總統、副總統選舉施行，前項選舉及方式由總統八十四年五月廿八日中午召集國大臨時會，以憲法增修條文訂之。以憲法增修條文訂之，將明確納入憲法增修條文。他並指出，有關總統選舉方式的修改，將為本屆臨時會增修條文

記者彭成鳳／台北報導

民進黨黃信介、許信良等，日前要求來賓見李登輝總統，消息來源人士透露，李總統連任於連日來，經過國泰黨主席張炳文的對峙情況，已趨趨向緩和，公室主任張景誠轉囑告知黃信介，「見面之事，俟朝野情勢緩和後再行商討」。

據指出，黃信介於本月廿四日、廿五日曾三度打電話到總統府，該會會長李登輝總統答覆：此舉經總統辦公室主任張景誠慎重呈報李總統，知情後，李總統於前日派張景誠向黃信介轉達暫時不宜見面的訊息。

據指出，張景誠係透過黃信介的一位老朋友向黃信介上述表示。

總統府發言人邱建生，並對該臨時指出，有關民進黨主席連任致函總統府，欲求見李總統一事，除於廿（二）日，發表一黑名單的聲明，因非總統府權責範圍，目前止在處理中。至於李總統是否已透過其他管道接見黃信介，總統安排人員，他暫時無法回答，亦

南韓內閣、執政黨下周擬大幅改組

盧泰愚將國會選舉失敗歸諸民自黨內部派系鬥爭

【美聯社漢城廿六日電】南韓總統盧泰愚的助理人員今天說，由於執政的民主自由黨在這次國會大選中慘敗，盧泰愚計畫下周大規模調整內閣和內政事務。

一位高層助理說：「盧總統認為，黨、政大幅改組勢在必行。」

民主黨大選中大敗，使民自黨內部多數優勢後，南韓所有政治勢力開始重新定位。盧泰愚的改組計畫即其因應之道。南韓下周將舉行政治勢力開始，此次國會大選被視為測試社會大眾對盧泰愚政權支持程度的風向標。

盧泰愚今天在內閣會議中說，這次硬鏢失敗是對民自黨的「嚴重警告，說明社會大眾已無法忍受民自黨內部的派系鬥爭」。

他說，這次大選結果證明，甘大淑首相連任加連民主改革。一九八八年上台以來，盧泰愚已推動多民主改革，例如放寬對新聞和工廠的管制，但反對派認為他有些「誇大」的跡象。

他同時指示內閣採取非常行動，抑制通貨膨脹，加強出口，以刺激低

的反對黨，即南韓最大財團現代集團創辦人鄭周永所組織的統國民黨而言。

新聞報導推測，內政部長和負責情報安全的企企室部長可能在近期内易人。他們二人均涉情權建法為民自黨議員競選落選。

民自黨內部最高委員會建議，朴泰基已引咎辭職，秘書長金漢洙也提出辭呈。目前尚無人獲准。

但負責國務與盧泰愚共同領導者是民自黨的代表最高委員金汝元，拒絕辭職。他稱民自黨選舉失敗，答在作票和情治人員違法活動。

一名軍官於本月廿二日聲稱，軍方不在總統投票投下的五十萬票有很大差異，被動搖人員。國防部已否認這項指控。

此外，四名情治人員在投票前數日被發現將大鷹反對派候選人傳單投入住宅信箱，他們四人已經被捕。

最大反對黨民主黨今天要求就此次作票的傳聞進行立即起訴的調查。

若干位落選的反對派候選人揚言，他們將提出不在職投票無效的訴訟。

買車應自備停車位

將以階段性及緩進漸進法逐步施行

行政院研究會日前通過交通部所提「公路法」部分修正草案，增訂買車應自置保險之規定，並以階段性及緩進漸進法逐步施行，以改日趨嚴厲的交通問題。

依修正後公路法草案第六十五條之一規定：「汽車所有人應於道路以外適當處自備停車位，經檢具符合規定之自備停車位證明文件，始得領牌或換領執照、車牌號。而應自備車位之規定，公路主管機關得視車之種類、分期、地區、使用年期、氣候條件、所在地、交通公害實施之，並訂定由交通部會同內政部及管理辦法由交通部公布施行。」

同時，修正案中也增訂公路綠地上工程上必要得穿越公路，有土地之空或地下，俾利公路之興建；並增訂計程車、運業以台作社組織，經營業之規定。

●增訂公路主管機關就交通流及鄰近適當處區，依都市計畫區及鄉鎮適當處區，依法辦理區段徵收及整體開發。

●將原條公路工程受益費之規定修正為收取通行費：「以符合公路收費之非營利純基於受益付費原則，尚需單純均衡交通分配、汙染者之經濟，及鼓勵使用大眾運輸等因之精神。」

●增訂開放內陸貨運運輸之規定。基於平等互惠之原則，對於外國政府允其通商者在其國內經營貨運及通商之商業權利義務，給予該國人士同等貨運權利。

●顯現現有業者之經濟狀況下，適度開放貨運運輸線，引進競爭機制，促進公路運輸健全發展。

●增訂公路駕駛「汽車駕駛人訓練、考驗及管理事權」之規定。

任責主道東盡善諾承會基海 商磋待尚理處分身員黨共中

[illegible]

南韓內閣、執政黨下周擬大幅改組

南韓內閣、執政黨下周擬大幅改組

四月一日起，松電貿股份有限公司更名爲—

永遠以先端科技
滿足人類生活文明

松電股份有限公司正式更名台灣松電股份有限公司。雖然名稱改變了，我們仍繼續秉承松下企業的精神——提昇人類生活文明——為最高宗旨。

台灣松電更放眼世界，以電子科技的卓越成就為全國人民創造更高品質的生活水準亦將日本松下集團所生產研發的多項商品引薦來台，然而多年來松下在世界各地卓然的商聲更作為我們對您的最佳保證。

現在我們更以提昇社會生活的層面向全人類許下承諾。台灣松電竭盡心力所為的就是以「先端科技滿足人類生活文明」。

無限寬廣的路，請與我們一起攜手向前。



松電貿股份有限公司

總公司：台北市忠孝東路四段550號6樓 電話：02-757-1900

服務及訓練中心：台北市南港路二段99號之11 電話：02-788-7910 高雄事務所：高雄市七賢一路251號6樓 電話：07-223-3815