聯合報 萬象版 趣味傳真

聯合報

UNITED DAILY NEWS

行政院新聞局出版事業登記局版臺誌字第零壹貳玖號
中華郵政台字第五九四號執照登記為第二類新聞紙類

發行人 劉昌平

今天十大張 每份訂價拾元

第壹肆陸捌伍號

地址：台北市(105)忠孝東路四段五五五號

電話：
總機：7681234・7601616
訂報：7654312
商業廣告：7615142
分類廣告：7636775
採訪中心：7689036
地方新聞中心：7689297

今天氣象

台北 13°～17°

台中 12°～20°

高雄 14°～21°

行政院會通過：國營工廠復工時程四月下旬

凍結算預求尋案提院法立向月下料預 院政行送再期近部濟經送昨告報估評

記者王遠弘、魏仁琪／台北報導

停工五年多的台電核能四廠計畫，政府推動復工的措施緊鑼密鼓。核四計畫評估報告昨天終於出了經濟部國營會大門，報告結論指向：此時核四復工是可行的。

經濟部國營會指出，核四整個計畫短期內送行政院核定後，預料二月間將向立法院叩關，尋求立法委員支持核四預算解凍。

如果到時立法院審查核四預算順利通關，台灣第四座核能電廠將矗即在台北縣貢寮鄉復工興建。

國營會昨天將評估核四廠的三份報告送經濟部，報告中支持興建核四廠，並肯定核能是乾淨且安全的能源。經濟部決定將三份報告再送能源委員會就能源觀點詳閱後，下周向蕭萬長部長作簡報，等部長裁示後，將全案送行政院作最後決定。

國營會預計，核四計畫可以在二月間立法院下一會期開始時，以重大法案插隊送審。

核四廠從七十五年六月停止興建至今，歷經三任行政院長、五任經濟部長，以及一波接一波的反對聲浪，從當地居民反對到全島抗爭，甚至還發生反核人士撞死保警事件。但是台電和經濟部持續不斷的與反核人士溝通、並請國內外學者專家參與研究、分析興評估核四，以消除民間疑慮。將近六年的時間，學者評估報告紛紛出籠，溝通工作也發生不少效果，預料經濟部將在近期內公開宣布將興建核四廠。

經濟部政務次長江丙坤說，這三份報告包括原子能委員會的環境影響評估報告、學術機構所作的核四廠興建可行性評估報告，以及外國六名專家針對台電有無能力運轉核四廠的分析報告。除了這些報告外，原子能委員會對台電提出的四十一項疑問以及台電所作的答覆，也一併列入原委會的報告中。

他說，這些報告都肯定應興建核四廠，認為核能發電是安全且清潔的能源，台電也有能力運轉核四廠。

江丙坤指出，根據國際氣候網要公約，到公元兩千年時我國二氧化碳的排放標準要維持在一九九〇年水平，以改善日漸惡化的溫室效應，要達到此一目的，我國必須大量減少火力發電，在水力發電日漸困難的情形下，核能發電幾乎是唯一的取代。

經濟部為慎重起見，決定再將所有報告送能源委員會，請該會以能源觀點分析核四廠興建事宜，再向蕭萬長簡報。

江丙坤說，如果行政院同意建核四廠，經濟部將函請行政院，轉立法院將核四預算解凍。

這段期間，經濟部仍將繼續與貢寮當地民眾溝通，爭取支持興建核四廠。

國營會副主委張子源表示，去年八月底核四可行性研究報告完成審查作業時，與會學者的結論是「在適當廠址興適當時機興建核電廠為重要選擇之一」，今天看來，在時機上，國內能源開發迫切，廠址上，原委會提出的貢寮經台電評估無礙，核安運轉方面也經國際小組肯定。

張子源說，國營會以幕僚立場，向經濟部提出建議：此時核四復工是可行的。

國營會指出，這項建議經經濟部長蕭萬長認可後，將立刻轉報行政院批核；報院兩週後，所有資料將公諸大眾。

相關新聞刊第三版

李總統款待國建會出席人員

李登輝總統在府昨日下午十時款待國建會出席人員（左）周陪士彥蒋長書秘府統總由在，（社央中）。出席人員出會究研設建家國年一十八待款會

版二第刊聞新關相

大陸勞工準用就業服務法有關外國人規定

立法院會推翻前天表決結果 實施時間由政院報立院同意後訂定 外籍勞工在台工作最長限三年

記者林美玲／台北報導

立法院會昨天審議「就業服務法草案」時，以協商方式推翻前天表決結果，將法案第六十七條關於外國人之規定，增列「大陸地區人民受聘僱從事工作者，準用之」，但大陸人民準用該法的實施時間則由行政院報立法院同意後訂之。

院會前天是以表決，否定了民進黨主張將大陸地區人民納入本法外國人專章的提議。

此外聘僱外國人工作許可時間，委員會所通過的條文是最長為一年，雇主認有必要時得申請展延，展延以一年為限，但多數立委認為如果雇主無數次展延，則外籍勞工將在台落地生根，因此經協商後修正為最長兩年，展延以一年為限，也就是外籍勞工在台工作最多只能三年。

院會昨天是第八度進行審議就業服務法，審查過程一反前天頻動用表決的方式，而改採場內協商，不過審查效率仍然低落，只通過五條條文，也保留了五條條文。

上午近十一時開始審查該案，民進黨多位立委對「外國人」是否包括大陸地區人民仍爭論不休。陳水扁、吳勇雄表示，如果將大陸地區人民排除在就業服務法的規範之外，將來會發生大陸人民來台後將適用何種法律的問題，他們認為失去規範，也將失去應享的權利，因此建議先審查第六十七條，有關外國人規定中，增列大陸地區人民，院會因此爭議不休，主席劉松藩敲示休息進行協商。

朝野立委李友吉、葛雨琴、彭百顯、陳水扁等人經過半個小時的協商之後，由民進黨立委邱連輝上台報告協商結果，將第六十七條修改為「本法關於外國人之規定，於無國籍人、中國人取得或大陸地區人民，受聘僱從事工作者，準用之。」

朝野立委協商時，對於大陸勞工納入就業服務法並無異議，但對大陸勞工受僱用來台工作之母法則有爭議，民進黨立委主張應用實施之時間由行政院報立法院同意後訂之」。

協商通過第六十七條後，院會再回頭從第四十五條審查起，但因爭議仍多，審查進度緩慢。就業服務法共有六十九條，目前還有十七條條文保留待審。

相關新聞刊第三版

國營會：此時核四復工可行

凍解算預求尋案提院法立向月下料預 院政行送再期近部濟經送昨告報估評

記者王遠弘、魏仁琪／台北報導

停工五年多的台電核能四廠計畫，政府推動復工的措施緊鑼密鼓。核四計畫評估報告昨天終於出了經濟部國營會大門，報告結論指向：此時核四復工是可行的。

經濟部國營會指出，核四整個計畫短期內送行政院核定後，預料二月間將向立法院叩關，尋求立法委員支持核四預算解凍。

如果到時立法院審查核四預算順利通關，台灣第四座核能電廠將矗即在台北縣貢寮鄉復工興建。

國營會昨天將評估核四廠的三份報告送經濟部，報告中支持興建核四廠，並肯定核能是乾淨且安全的能源。經濟部決定將三份報告再送能源委員會就能源觀點詳閱後，下周向蕭萬長部長作簡報，等部長裁示後，將全案送行政院作最後決定。

國營會預計，核四計畫可以在二月間立法院下一會期開始時，以重大法案插隊送審。

核四廠從七十五年六月停止興建至今，歷經三任行政院長、五任經濟部長，以及一波接一波的反對聲浪，從當地居民反對到全島抗爭，甚至還發生反核人士撞死保警事件。但是台電和經濟部持續不斷的與反核人士溝通、並請國內外學者專家參與研究、分析興評估核四，以消除民間疑慮。將近六年的時間，學者評估報告紛紛出籠，溝通工作也發生不少效果，預料經濟部將在近期內公開宣布將興建核四廠。

經濟部政務次長江丙坤說，這三份報告包括原子能委員會的環境影響評估報告、學術機構所作的核四廠興建可行性評估報告，以及外國六名專家針對台電有無能力運轉核四廠的分析報告。除了這些報告外，原子能委員會對台電提出的四十一項疑問以及台電所作的答覆，也一併列入原委會的報告中。

他說，這些報告都肯定應興建核四廠，認為核能發電是安全且清潔的能源，台電也有能力運轉核四廠。

江丙坤指出，根據國際氣候網要公約，到公元兩千年時我國二氧化碳的排放標準要維持在一九九〇年水平，以改善日漸惡化的溫室效應，要達到此一目的，我國必須大量減少火力發電，在水力發電日漸困難的情形下，核能發電幾乎是唯一的取代。

經濟部為慎重起見，決定再將所有報告送能源委員會，請該會以能源觀點分析核四廠興建事宜，再向蕭萬長簡報。

江丙坤說，如果行政院同意建核四廠，經濟部將函請行政院，轉立法院將核四預算解凍。

這段期間，經濟部仍將繼續與貢寮當地民眾溝通，爭取支持興建核四廠。

國營會副主委張子源表示，去年八月底核四可行性研究報告完成審查作業時，與會學者的結論是「在適當廠址興適當時機興建核電廠為重要選擇之一」，今天看來，在時機上，國內能源開發迫切，廠址上，原委會提出的貢寮經台電評估無礙，核安運轉方面也經國際小組肯定。

張子源說，國營會以幕僚立場，向經濟部提出建議：此時核四復工是可行的。

國營會指出，這項建議經經濟部長蕭萬長認可後，將立刻轉報行政院批核；報院兩週後，所有資料將公諸大眾。

相關新聞刊第三版

交通部批准南迴鐵路臨時營業

限速六十公里每天一往返 高雄至台東票價三二四元 交通處要選個好日子開張

記者高鴻飛、李健果／台北報導

引起中央與省府爭議的南迴鐵路營運風波終於暫告落幕，交通部長簡又新昨天傍晚正式批准台灣省交通處所提的南迴鐵路臨時營業計畫，至於何時開始臨時營業，由交通處自行決定；將來南迴鐵路工程全部完工時，仍須由交通處報經交通部複勘核准後，才可正式營業。

交通部路政司官員昨天指出，南迴鐵路的臨時營業計畫，是在限速六十公里、每天一往返及枋寮至太麻里間不停靠中間站等條件下的臨時性營業，同時，同意南迴鐵路工程時期臨時營業的運價，依行政院核定自七十九年十一月二十四日實施的現行費率辦理，即高雄至台東的自強號票價為三百一十四元。

南迴鐵路通車不營運事件，一波三折，自交通部行文交通處同意試行通車，再經鐵路法第十六條及二十六條交通部與交通處鬥法，至交通部同意臨時營業，跨年足足「鬥」了一個月又六天。由去年至今年，交通部與交通處間公文的往返恐也是破紀錄。

鐵路局昨天對南迴鐵路通車營運，在交通處民意至上的前提下，卻一反過去的態度，在運務、機務、工務及電務全力配合通車，其間運、工、機、電的處長還為南迴的通車安全無虞而背書。另一方面，交通部為南迴鐵路的臨時營業行車安全，同時請了鐵路局四位前局長「診斷」，並準氣象專家、電信人員等支援，才使南迴鐵路如其路線一般「峯迴路轉」，有了較圓滿的結果。

台灣鐵路局昨天指出，南迴鐵路的臨時營業是否能從明天正式開始，將視鐵路局的相關作業能否在今天完成準備。

【中興新村訊】台灣省交通處長嚴啟昌昨晚表示，該處將於接到交通部正式公文後，立即與鐵路局研商「選個好日子」，讓南迴鐵路實施臨時營運。

嚴啟昌指出，交通部如已批准南迴鐵路臨時營運，營運日期即在「近日內」，不過，還是等接到公文比較可靠。

相關新聞刊第三版

被控預備內亂罪 獨盟林永生、江蓋世判刑

許龍俊、鄒武鑑

記者黃衛墩／台中報導

「台灣獨立建國聯盟」盟員林永生、江蓋世、許龍俊、鄒武鑑四人被控預備內亂罪案，台灣高等法院台中分院刑三庭昨天下午二時十分宣判，四名被告均被判刑，並宣告褫奪公權。

四名被告中，林永生處有期徒刑三年六月，褫奪公權三年；江蓋世處有期徒刑三年，褫奪公權二年六月；許龍俊處有期徒刑二年六月，褫奪公權二年，鄒武鑑處有期徒刑二年，褫奪公權一年六月。

判決書說，江蓋世（卅三歲，桃園縣人）前犯妨害公務罪，明知「台灣獨立建國聯盟」是以台灣獨立，建立「台灣共和國」為宗旨與目的的非法團體，與林永生（四十七歲，台北縣人）、許龍俊（卅九歲，雲林縣人）、鄒武鑑（四十一歲，南投縣人）共同意圖竊據國家領土的台灣地區國土，及意圖以非法方法顛覆政府，以建立所謂新而獨立的「台灣共和國」，實施下列預備內亂行為：林永生於去年三月加入「台獨聯盟」，同年五月十六日參加「台灣建國運動組織」，接著在台中舉辦叛亂聚會，並在全省各地舉辦歡迎「台獨聯盟」返鄉說明會，在活動中募款，吸收盟員，並成立「台建組織台北辦公室」，為新加入盟員講課。

許龍俊、江蓋世、鄒武鑑分別於七十八年及八十年在美國加入「台獨聯盟」，江蓋世、鄒武鑑四人被控預備內亂罪案，台灣高等法院台中分院刑三庭昨天下午二時十分宣判，四名被告均被判刑，並宣告褫奪公權。

八十年七月，許龍俊、江蓋世、鄒武鑑為凝聚在台「台獨聯盟」盟員，在台中市天星飯店舉行盟員現身茶會。許龍俊在會中說，集會目的是爭取台灣獨立結社權，打破國民黨刑法一百條惡法，並說「我們獨立建國的腳步逐漸接近」。江蓋世則說，要使「台獨聯盟」在台公開化、法制化。此一案會有六十餘人現身。

相關新聞刊第二版

委主會交公任將剛志王

記者王遠弘／台北報導

經濟部常務次長王志剛已確定為即將成立的公平交易委員會主任委員人選，行政院幕僚單位已將這項人事案呈送行政院長郝柏村，只待郝院長批准、李總統同意，再經執政黨中常會通過，即可定案。

據了解，王志剛被行政院內定為公交會主任委員，主要因是王志剛熟悉經濟事務，而且一直負責公平交易委員會籌備處各項工作，從公平交易法的草擬、立法院三讀通過，到組織條例訂定，並完成立法，以及施行細則的訂定等，王志剛都費盡心力，獲得長官的肯定。

王志剛今年四十九歲，台大農業經濟系畢業，美國德州農工大學企管碩士、行銷學博士。曾任台大國貿系教授、國貿系主任、投審會顧問、執行秘書、經濟部商業司長，目前為經濟部常務次長。

職給無代國持堅決黨政執

刪酌算預度年下委立

記者黃玉振／台北報導

喧騰一時的國代支領酬勞風波，以及立委巧立名目變相加薪問題，在民意強烈反彈壓力之下，執政黨已作成重大政策性決定，有關國代薪給將依大法官會議一八二號解釋，堅持國代為無給職；同時，下年度立委預算也將刪除購車貸款及司機經費等項目，立委出國考察也將限定一年一次。

據瞭解，執政黨高層對國代的酬勞支給問題，已有明確共識，除了會議期間的出席費，在應給付外，將不同意其他任何名目的費用編列，維持國代為無給職的原則，高層人士昨天明確表示，即使國大秘書處提送「國代酬勞支給條例草案」，黨中央也不會同意。

大法官會議作成二八二號解釋後，增額國代從有給職變成無給職，有關當局為確保憲改如期完成，另一方面也認為，國代要為選民服務，支給一定費用應不為過，原則決定以立法方式編列國代酬勞，此一計畫經披露後，引發民眾強烈反彈，出乎執政黨意外，高層並作成堅持無給職的決定。

至於立委的薪給，本年度透過動支第二預備金的方式，增加高額的薪給，下年度並進一步準備編入預算，一旦通過，每位委員實質收入每月超過卅萬元，輩國議員，高層間對立委一再巧立名目擴權牟利的作法也深不以為然。據瞭解，黨政高層已對立委薪給問題達成初步共識，即必要費用絕不刪減，巧立名目者則一律刪除。

據瞭解，立院下年度增加經費項目中，初步決定刪除的項目包括，委員購車貸款每人一百萬元，及利息補助十萬元均刪除，同時，原編列補助委員聘請司機經費也全數刪除，至於出國考察經費，原列將每人每會期一次（一年二次），每次廿萬元，改為每年一次，每次廿萬元。

1992台北寵物・水族展覽會
1992第一屆中華民國寵狗選美大賽
百萬"西施"名犬，失而復得，現場展出
每日均有各種寵物的精彩表演節目
展出時間
1992年元月9日至13日
上午九時至下午五時
展出地點
台北市松山機場外貿協會展覽館
主辦單位
新加國際展覽股份有限公司
協辦：港澳關係 民眾日報
新永盛世界錢幣社
海灣企業有限公司

大狂歡
推行大陸藝品——
●玉葡萄
●玻璃畫
欲購從速
請於今明兩日造巨豪買易
北市南京東路四段1號5F
Tel：716-6767・717-0323

尋人
劉雅姿
母為尋你車禍病危請速與家人連絡
弟字

民生報14周年慶
歡樂新春大摸彩
1400個獎額與您分享
①民80年12月、81年1、2月民生報費收據兌換彩券1張，②續付1年期送12張，半年期6張，另送入場券50。
③剪集印花30枚換1張（附貼郵票5元，填妥收件人地址的回郵信封，寄台北市忠孝東路4段555號民生報）

一部讓經濟部、環保署、交通部都無法挑剔的小型冠軍車

'92年全新的雪鉄龍AX，配備了全新第三代TU3-FM噴射引擎，創造小型車75hp/6200rpm的最大馬力，提供凌厲的加速性（0～100公里／時11.2秒）與極速173公里／時。

城市快手雪鉄龍AX加裝觸媒轉換器，通過環保署評定為第二期環保法規A級標準，城市快手雪鉄龍AX絕是讓空氣一塵不染。城市快手雪鉄龍AX更具有絕佳的省油性，從台北到台中只要6.5公升的汽油。

如果你想擁有一部'92年最新最好的小型車，只有選擇'92年城市快手雪鉄龍AX，才能符合你長久以來對高品味、高性能的要求！

▲全新外觀造型
電腦輔助設計CAD/CAM、超越21世紀汽車設計水準。首創小型車最低風阻係數(0.31)、渾圓典雅、獨具藝術品味。五門轎跑車，輕巧靈活、暢行無阻、悠遊自在，遠遠超越同級車。

▲全新噴射引擎
TU3-FM高效率鋁合金噴射引擎最大馬力 75hp/6200rpm 提供凌厲加速性與極速(0～100公里／時11.2秒)經濟省油90Km/hr定速每公升可達22公里加裝觸媒轉換器符合環保第二期標準A級水準。

▲全新儀表板
符合人體工學設計的全新儀表板，提供完整的車況資訊及方便的操控性，帶給您全新的駕駛體驗。

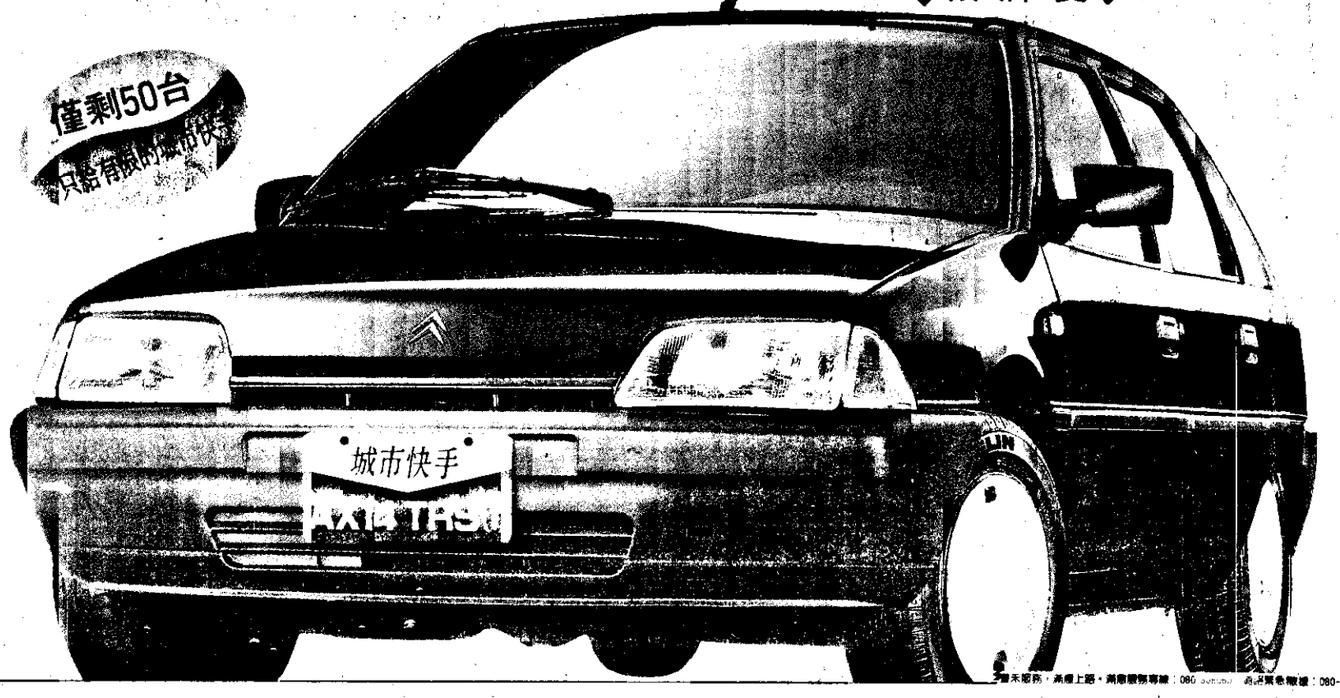
▲全新內裝設計
內部空間寬敞，最大乘載空間達3.13m³、後座椅放平，行李廂容量達1170公升內裝豪華精緻、配備齊全、提供車主最舒適的乘座感。

車廠車型	雪鉄龍AX	標緻205(1)	RENAULT R5	新菲兵1.4	金全盛打1.3CL
售價(萬元)	34.9	39.5	43.6	35.9	34.5
排氣量(cc)	1360	1360	1721	1392	1323
引擎	噴射	噴射	噴射	化油器	化油器
觸媒轉化器	*	*	*	*	—
中央門鎖	*	*	*	*	—
引擎轉速表	*	—	—	—	—
後窗除霧線	*	*	*	*	—
可分離式後座	*	*	*	—	—
贈送燃料稅，牌照稅，領牌費	*	—	—	—	—

資料來源：80年12月號汽車購買指南

▲本車經環保署評定通過二期環保法規A級標準。
●新春免費行車安全檢查80.12.16-81.1.31全省熱烈展開中

'92年全新雪鉄龍AX誕生
只要34.9萬（再送全年燃料稅 牌照稅 領牌費）
僅剩50台
只給有緣的城市快手



雪禾服務，馬達上路，消費諮詢專線：080-211898

國產汽車關係企業
雪禾實業公司
台北分公司(02)713-6099 土林分公司(02)836-2500 新生分公司(02)321-7797 新店分公司(02)914-9670
台北 基隆分公司(02)424-9181 蘆洲分公司(02)283-9588 新莊分公司(02)906-8811 板橋分公司(02)253-6698
桃園 中壢分公司(03)493-7044 八德分公司(03)367-6715 桃園分公司(03)395-6352
新竹 新竹分公司(035)55-1156
苗栗 苗栗分公司(037)32-6410
台中 台中分公司(04)327-3149 北台中分公司(04)221-3961 沙鹿分公司(04)662-1205
彰化 彰化分公司(04)527-7136 彰化分公司(04)732-3112 員林分公司(04)834-1181 草屯分公司(049)35-3702
南投
雲林 雲林分公司(05)237-6846 斗南分公司(05)597-1111
台南 台南分公司(06)260-3755 新營分公司(06)656-2377
嘉義 嘉義分公司(05)237-6846
東部 鶴聯分公司(039)55-1921 花蓮分公司(038)35-1127
國產汽車 台東分公司(089)32-6135
高雄 高雄企業 高雄分公司(07)224-5181 岡山分公司(07)616-6161 旗山分公司(07)662-2100
屏東 屏東分公司(08)734-1955 潮州分公司(08)788-8877

CITROËN 雪鉄龍汽車