聯合報
UNITED DAILY NEWS
發行人 劉昌平
今天九大張 每份新價拾元
第壹肆伍玖壹號
地址：台北市(10516)忠孝東路四段五五五號
電話：總機：7681234・7601616
訂報：7654312
廣告：7615142
分類廣告：7636775
採訪中心：7689036
地方新聞中心：7689297
中華郵政台字第五九四號執照登記為第二類新聞紙類
行政院新聞局出版事業登記証局版臺省誌字第零零貳玖號

線號二採決路鐵速高

工動月七年明 車通年九十八

元億六十六百二十四費經總 營左至崙沙、保太、日烏、家六、埔青經北台

記者高淑敏／台北報導

行政院長郝柏村昨天聽取交通部所提「台灣西部走廊高速鐵路建設計畫」簡報，原則同意未來高鐵配合國民黨新黨黨團提案，通過第一號線，即由台北車站經青埔、六家、烏日、太麻里、明年五月動工，九十八年完成，總經費為六千四百億元。如期完成，台中縣烏日站、新竹縣六家站、台中縣烏日站、嘉義縣太保站、台南縣沙崙站及高雄市左營站，除台南縣沙崙站及高雄市左營站外，其餘均是新新劃的車站。

交通部長張洪良昨天在立法院報告，未來高鐵站的七處車站分別是台北車站、桃園縣青埔站、新竹縣六家站、台中縣烏日站、嘉義縣太保站、台南縣沙崙站及高雄市左營站。除台南縣沙崙站外，其餘均是新新劃的車站。

郝柏村在行政院院長任內，曾多次強調，高鐵是一條國家建設計畫，一條國家運輸系統，一條國家通訊網，一條國家觀光網。二〇二高意見八十二年度起先策編列二億元預算，交通部長張洪良表示，目前後在研究，如期完成，高鐵目前規劃的建造經費為三千三百億元。如期完成，高鐵目前規劃的建造經費為三千三百億元，比計畫預算的二百六十億元，要是延滯一年動工的話，將增加三百四十億元的成本，延滯五年動工的話，將增加八百六十億元。

目前，台灣地區的人口密度將將近六百人，高鐵目前規劃的建造經費為三千三百億元，如期完成，比計畫預算的二百六十億元，要是延滯一年動工的話，將增加三百四十億元的成本，延滯五年動工的話，將增加八百六十億元。

目前，台灣地區的人口密度將將近六百人，高鐵目前規劃的建造經費為三千三百億元，如期完成，比計畫預算的二百六十億元，要是延滯一年動工的話，將增加三百四十億元的成本，延滯五年動工的話，將增加八百六十億元。

交通部長張洪良表示，高鐵的工程，分為三個階段，第一階段是土方工程，第二階段是軌道工程，第三階段是車站工程