聯合報
UNITED DAILY NEWS
成必王 人行發
元〇五一月每
第壹肆仟伍萬號

台北都會區捷運系統網路定案
投資千五百億・十二年內完成

【台北訊】行政院經濟建設委員會昨天決議，在民國八十年前，完成台北都會區捷運系統網路，以期紓解日益嚴重的交通問題。

依據八年前，完成台北都會區捷運系統網路的構想，行政院經濟建設委員會曾分為四期，分十五項工程，總投資金額為新台幣一千五百億元。這項決議內容，包括以下幾點：

一、新店線、板橋（中和）線、水和線、台北市區、以及信義線（大安）、木柵、信義線西向的紅線與東向的藍線共七條捷運系統。

二、淡水線、北投線、以及信義線（大安）、木柵、信義線東向的紅線與西向的藍線共七條捷運系統。

三、南北向的紅線與東向的藍線共兩條捷運系統。

四、環狀線、中和線、水和線、信義線（大安）、木柵、信義線西向的紅線與東向的藍線共五條捷運系統。

五、北投線、新店線、信義線（大安）、木柵、信義線東向的紅線與西向的藍線共五條捷運系統。

六、北投線、新店線、信義線（大安）、木柵、信義線西向的紅線與東向的藍線共五條捷運系統。

七、北投線、新店線、信義線（大安）、木柵、信義線東向的紅線與西向的藍線共五條捷運系統。

八、北投線、新店線、信義線（大安）、木柵、信義線西向的紅線與東向的藍線共五條捷運系統。

九、北投線、新店線、信義線（大安）、木柵、信義線東向的紅線與西向的藍線共五條捷運系統。

十、北投線、新店線、信義線（大安）、木柵、信義線東向的紅線與西向的藍線共五條捷運系統。

十一、北投線、新店線、信義線（大安）、木柵、信義線東向的紅線與西向的藍線共五條捷運系統。

十二、北投線、新店線、信義線（大安）、木柵、信義線東向的紅線與西向的藍線共五條捷運系統。

十三、北投線、新店線、信義線（大安）、木柵、信義線東向的紅線與西向的藍線共五條捷運系統。

十四、北投線、新店線、信義線（大安）、木柵、信義線東向的紅線與西向的藍線共五條捷運系統。

十五、北投線、新店線、信義線（大安）、木柵、信義線東向的紅線與西向的藍線共五條捷運系統。

但委員會議認為水和、中和、以及信義（大安）、木柵、信義線西向的紅線與東向的藍線共兩條捷運系統，因此決定暫不興建。

捷運網與鐵路（國家）、高速公路、以及市區公車、計程車、自用車、機車、腳踏車、步行等交通工具，共同構成完整的交通網