聯合報 UNITED DAILY NEWS
發行人 王必成
每份新臺幣五元 零售每份五元
新聞局版臺誌字第九四號 中華郵政台字第一號 執照登記認為第二類新聞紙
地址：台北市忠孝東路四段五五五號
電話：總機：(〇二)七六八一一二三四 訂報：(〇二)七六八〇〇一六一 廣告：(〇二)七六八九二八〇四 (〇二)七六七一三八〇四 (〇二)七六八九〇三六 採訪組：(〇二)七六八九二九七 地方新聞組：(〇二)七六八九二九七
電報掛號七七〇〇 郵箱台北市四三、四三號

億三十五百支動決府政
畫計新更解裂油輕行進
高提對相例比銷外畫計資投過超量產車汽田豐

【台北訊】行政院院會昨天通過中油公司輕油裂解更新計劃，將由該公司以總投資額一百五十三億元進行更新。

這項計劃的要點為：

——產能：年產脫硫製汽油一百萬公秉，乙烯四十萬公噸，丙烯二十二萬公噸，丁二烯六萬公噸，苯十四萬公噸，甲苯十三萬公噸，二甲苯十一萬公噸。

——資金來源：擬用公積金五十三億五千五百萬元，折舊準備三十九億四千五百萬元，借款六十億元。

——經濟效益：資金成本率為百分之七點三五，現值報酬率為百分之八點二八。

行政院會昨天也通過經建會審查的結論，將由經濟部依照結論辦理。其審議結論為：

——原則同意中油公司輕油裂解更新計畫。

——鑒於我國石化下游製品以外銷為主，石化原料仍應按國際價格供應。

——今後中油公司石化原料成本的計算，應將輕油裂解工場視為獨立單元，與其他油品分開，以正確顯示石化原料的成本與經營績效。

【台北訊】經濟部投資審議委員會昨天審議豐田投資案，已作成三項建議案報請經濟部長李達海裁決。據了解，主管官員昨天已向豐田人員明白表示，經濟部將同意第二案的折衷處理方式，在投資初期的五年依其所提投資計劃書辦理；但如果豐田產量超過原預計年份產量超過原預計產銷計劃時，超過數量在原定產量百分之五十以下者，其超過部份最少應外銷百分之二十五；超過原定計劃逾百分之五十者，除依上述規定外銷外，應就其逾越百分之五十以上輛數部分，以累計外銷責任，可全數以零件外銷抵沖，第六年以後產量及外銷量以第五年的計算為標準。

——第三案為經建會代表所提意見，主張要求豐田修改投資計劃，擴大其投資規模。

據了解，昨天審議會中，審議委員王昭明以經建會代表的身分，對經濟部所提折衷案表示異議。王昭明認為，豐田投資規模太小，其目的不外是企圖在我國市場分一杯羹，對國內汽車工業並無助益。後來投審會決定由部長呈報三案，主要便是為了顧及經建會的立場和意見。

【台北訊】經濟部投資審議委員會昨天通過豐田公司申請投資新台幣九億六千萬元，設立豐正公司，生產車身沖壓件等汽車零件。

豐正公司為豐田公司在我國的獨資公司，其投資規模大